

Biuletyn Informacyjny BL



Nr 7/2006

Wydział Bezpieczeństwa Lotów ULC

00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59. Tel./fax: +48 22 520 73 54, tel.: +48 22 520 73 13

ZDARZENIA LOTNICZE OKOLICZNOŚCI, PRZYCZYNY I ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Szanowni Państwo.

Poniżej przedstawiamy opis trzech zdarzeń lotniczych, mających miejsce na spadochronach i zakwalifikowanych jako wypadki lotnicze, których badanie zostało zakończone w ostatnim czasie. Przyczyny tych wypadków zawierają się w kategorii „Czynnik ludzki” w grupie przyczynowej „Błędy proceduralne” i „Brak Kwalifikacji” (Zarządzenie nr 3 Prezesa ULC z dnia 22 lutego 2005 r. w sprawie wprowadzenia kwalifikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych).

1. Skoczek wykonywał 470 skok z wysokości 3000m na spadochronie PD VN-120. Podchodząc do lądowania z kursem 330 stopni, z prawidłowo wypełnioną czaszą spadochronu, nisko wykonał ostatni zakręt, w trakcie którego czasza spadochronu ugięła się, w wyniku czego skoczek zderzył się z ziemią przy kącie ustawienia ciała około 45 stopni. Nieprawidłowa konfiguracja sylwetki do lądowania stała się przyczyną złamania kości piętowych obu nóg, wstrząśnięcia mózgu oraz złamania nosa.

Przyczyna wypadku.

Przyczyną wypadku był błąd w technice skoku, polegający na nieprawidłowo wybranym miejscu zakończenia manewru lądowania oraz nieprawidłowej ocenie warunków atmosferycznych panujących w strefie zawietrznej hangaru i wysokich drzew.

2. Uczeń - skoczek wykonywała 23 skok i jednocześnie pierwszy skok na spadochronie SW-12. Podchodząc do lądowania przy bezwietrznej pogodzie doprowadziła do przeciągnięcia spadochronu na wysokości 3-5m. W wyniku twardego lądowania doznała złamania kości strzałkowej prawej nogi w okolicy stawu skokowego.

Przyczyna wypadku

Przyczyną wypadku był błąd w technice lądowania, polegający na dopuszczeniu do przeciągnięcia spadochronu podczas lądowania.

3. W dniu 3 września 2005 r. w miejscowości Polska Nowa Wieś – Lotnisko, w ramach działalności Aeroklubu Opolskiego, uczeń - skoczek wykonywał skok spadochronowy. Od wysokości 200 m przygotował się do lądowania. Tuż przed przyziemieniem przyjął nieprawidłową pozycję do lądowania, polegającą na rozluźnieniu mięśni i rozstawieniu nóg. Lądowanie nastąpiło z pełnym obciążeniem na prawą nogę, w wyniku czego doznał urazu stawu skokowego prawej nogi.

Przyczyna wypadku

Przyczyną wypadku było zbyt wczesne przygotowanie się ucznia - skoczka spadochronowego do lądowania (około 200 m), skutkiem tego nastąpiło zmęczenie mięśni nóg i wymuszony przez to błąd techniki lądowania.

Zalecenia profilaktyczne.

W oparciu o wyniki badania powyższych wypadków lotniczych oraz wniosków dotyczących zastosowania środków zapobiegawczych, w celu poprawy bezpieczeństwa lotów wprowadzono w życie między innymi następujące zalecenia profilaktyczne:

- 1) W trakcie prowadzenia kursów teoretycznych oraz szkoleń metodycznych, przy skokach szkolnych, w szczególności na spadochronach klasycznych, prowadzić zajęcia na temat najczęściej popełnianych błędów z techniki lądowania i wynikających z tych błędów zagrożeń.
- 2) W trakcie prowadzenia kursów teoretycznych oraz szkoleń metodycznych szczególną uwagę zwracać na zagrożenia wynikające z wykonywania przez skoczków spadochronowych pierwszych skoków na nowym typie spadochronu.
- 3) Okoliczności i przyczyny wypadków omówić z uczniami – skoczkami spadochronowymi oraz instruktorami zrzeszonymi w Aeroklubach Regionalnych i podległych jednostkach organizacyjnych.

Szanowni Państwo!

Z opisu wypadków lotniczych oraz zaleceń profilaktycznych wynika, że błędne działanie skoczków spadochronowych często ma źródło w braku wiedzy lub umiejętności, połączonej z brakiem doświadczenia lub wykształcenia. Prowadzi to wprost do niezamierzonego odstępowania od przestrzegania procedur lub przepisów, szczególnie w zakresie popełniania powtarzających się błędów w technice lądowania na spadochronach.

Opracował:

Wydział Bezpieczeństwa Lotów ULC

Warszawa, dn. 05 lipca 2006 r.