

8. LUG. 2003 11:05

COMPAGNIA G. DI F. Linate

NR. 241 P. 1



**Guardia di Finanza**  
**COMANDO COMPAGNIA Linate**  
 Aeroporto "E. Forlanini" 20090 Linate - Milano - Tel./Fax 02.716410

Nr. 3933 / di prot.

Linate, 07.07.2003

Risposto alla n. nr. 828/INV/113/I-233/03

del 06.06.2003

Al. nr.

**OGGETTO:** inchiesta tecnica relativa all'incidente occorso in data 08 ottobre 2001, località aeroporto di Milano-Linate, agli aeromobili tipo Boeing MD-87 e Cessna 525-A, nominativi SAS 686 e D-IEVX.

**Maresciallo Ordinario**

**ALL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO**  
 - C.A. Como

= ROMA = (VIA FAX)

In merito alla nota posta in riferimento, si trasmette, la relazione presentata dall'ispettore in oggetto relativa all'incidente aereo avvenuto in data 08.10.2001

IL COMANDANTE DELLA COMPAGNIA



**Guardia di Finanza**  
**COMANDO COMPAGNIA LINATE**  
 Sezione operativa – Squadra AT.-P.I.

**OGGETTO:** inchiesta tecnica incidente aereo del 08 ottobre 2001.

~~~~~

Io sottoscritto \_\_\_\_\_, in riferimento alla Vs. del 06 giugno 2003, prot. Nr. 828/INU/113/1-233/03, posso riferire quanto segue:

“”in data 08.10.2001, giorno caratterizzato da condizioni atmosferiche non buone, infatti l'aeroporto era coperto da una fitta coltre di nebbia, alle ore 08:08 ca., nel corso del normale svolgimento del servizio, udivo un forte boato provenire dall'area antistante la Caserma ove trova sistemazione il "Toboga". Immediatamente, unitamente ad altri militari in quel momento presenti in Caserma, mi recavo sull'area sopra citata e notavo, tra le fiamme, parti di un aereo della Compagnia "SAS" il quale era venuto ad urtare il suddetto edificio. Prontamente rientravo in Caserma e provvedevo, alle ore 08:10 ca., ad attivare, a mezzo telefono (interno S.E.A. nr. 2555), i VV.F. di questo aeroporto. L'interlocutore dall'altro capo della linea, presumo l'addetto al centralino, mi rispondeva che era già stato avvisato circa un incendio al suddetto magazzino e che erano già partiti delle unità di soccorso. Il sottoscritto lo informava che non si trattava di un incendio bensì di un incidente aereo, in particolare proferendo la seguente frase: “...Guarda che si tratta di un aereo...al toboga vicino al varco 5 bis”.

Ultimata la chiamata ritornavo sul posto e nel mentre arrivavano due mezzi di soccorso, uno più piccolo ed un "DRAGON" (il mezzo fuori sagoma); subito dopo arrivava una seconda unità "DRAGON".

Nel frattempo che il personale addetto operava sul posto, unitamente ad altri militari ci prodigavamo al fine di dare soccorso. “”

Quanto sopra ai fini delle disposizioni di legge e di una proficua collaborazione con l'Ente richiedente.

Linate, 07.07.2003.

IL COMANDANTE DELLA SQUADRA AT.-P.I.