

Att.ne 1
 Investigatore incaricato ANSV
 Via A. Benigni, 53
 00156 Roma

Oggetto: Incidente aereo aeroporto Linate 8 ottobre 2001.

Io sottoscritto _____ controllore del traffico aereo in servizio presso la torre di controllo dell'aeroporto di Milano Linate dal 27/12/1997, dichiaro quanto segue

DICHIARAZIONE

<<In sala operativa ed al primo piano della torre di controllo dell'aeroporto di Linate sono ubicati tre armadi, sempre aperti, incustoditi, a cui può accedere chiunque abbia accesso alla torre di controllo e contenenti materiale cartaceo e di cancelleria di vario genere, oltre a documenti ufficiali, libri, manuali, riviste, ecc.

Fino all'8 ottobre 2001, nei suddetti armadi erano altresì conservati, in una sorte di disordinata raccolta "omnibus", comunicazioni CAV non datate e/o numerate, ordini di servizio, minute, bozze, accordi sindacali oleografici, fax su carta termica del tutto illeggibili, note direzioni generali ENAV/ENAC, documenti di vari Ministeri, vecchi elenchi del telefono, ecc.

In seguito al tragico evento dell'8 ottobre 2001, ed in assenza di un provvedimento ufficiale dell'organo competente, gli operatori della Torre di Controllo, hanno avvertito il bisogno di riorganizzare la documentazione operativa fino ad allora carente di un'organica sistemazione.

Mi sono dedicato volontariamente alla ricerca ed alla riorganizzazione provvisoria di tutto ciò che era disordinatamente presente nei raccoglitori ubicati in sala operativa nonché di quei documenti "abbandonati" nei vari armadi del primo piano della Torre,

Durante le operazioni, fra i documenti "abbandonati" nei citati armadi, rinvenni il "*Resoconto di riunione*" a cui si fa riferimento nella pag. 44 della Relazione intermedia della ANSV sull'incidente aereo occorso sull'aeroporto di Linate l'8 ottobre 2001. Ricordo tale particolare in quanto, divenuto ormai "famoso" a seguito dell'incidente, tale documento suscitò immediatamente il mio interesse e la mia attenzione.

Separai i documenti attinenti alla torre di controllo da quelli che non avevano nulla a che fare con il nostro lavoro,

Inserii i primi (incluso il citato il "*Resoconto di riunione*") in due raccoglitori ad anelli (il primo, per i documenti fino al 31-12-96, ed il secondo a partire dal 1-1-97) ordinandoli secondo una rigorosa sequenza cronologica e non secondo lo *status* o il loro valore normativo od operativo, in

attesa di un più impegnativo e dettagliato lavoro di scrematura, lavoro che fu poi effettivamente realizzato durante l'estate 2002, in occasione della chiusura dell'aeroporto.

Intendo quindi far presente che tali raccoglitori, rinvenuti ed analizzati dall'Autorità Giudiziaria e dagli investigatori ANSV in occasione dei sopralluoghi in Torre per le indagini a seguito dell'incidente, **non esistevano in sala operativa il giorno 8 ottobre 2001.**

In particolare, alcuni documenti (fra i quali il famoso *Resoconto di riunione*) fermo restando il loro carattere di non ufficialità, non erano comunque contenuti in alcun tipo di raccolta ufficiale, in quanto "sepolti" fra carte di vario genere nei vari armadi della torre >>

Milano, 20 maggio 2003

Distinti saluti,

In fede