

Orario	Stazione	Messaggio
5 00 55	EN 2434	Ground Dolomiti 2434 request taxi
	GROUND	434 your stand?
	EN 2434	27 the stand, 2434
	GROUND	Taxi holding point 36 right, 1013 alfa point 200 meters bravo 200 meters charlie 250
	EN 2434	Copy the QNH, holding point 36 right Dolomiti 2434
	GROUND	(Squelch)
5 01 53	AZ 112	Ground l'Alitalia 112 that's for taxi please
	Ground	112 stand by, for taxi I'll call you
	AZ 112	Standing by 112
	AZ 300	Ground Alitalia 300, delta 25 ready to taxi
	GROUND	Stand by 300
	PA 229	Ground Airone 229 ready to taxi
	GROUND	Rogerincomprensibile
	GROUND	0434 è già sulla taxiway?
	??0434	Negativo
	GROUND	Riporti sulla taxiway, grazie
	??0434	...incomprensibile ...
	G7 306	Linate la Gandalf 306 pronta a muovere alfa 18
	GROUND	306 un attimo in ascolto
	?? 0434	0434 sulla main taxiway
	GROUND	0434 il codice 0461, torre 18 e 1, buona giornata
	?? 0434	0461, 18 e 1, buongiorno a voi
	GROUND	Ali 300 taxi holding point 36 right, 1013, report main taxiway, the RVR 350 meters Alfa point, B 200
	AZ 300	copied, I'll call you main taxiway and at holding point 36 right 1013 Alitalia 300
	GROUND	Correct, Ali 112 follow traffic MD from your left from Delta 25, holding point 36 right, 1013
	AZ 112	Follow the MD from left delta 25, holding point 35, 1013
	GROUND	22 November start your taxi QNH 1013
		RVR alfa point is 375 meters, bravo 200, number 2 for taxing report (???) engage
	AP 22 N	Oh roger, number 2 for taxi will taxi 36, 1013
	SB 3154	Sabena 3154 for taxi
	GROUND	Sabena 3154 your stand please
	AP 22 N	Hi ground 22 N, where is number one...for taxi?
	GROUND	22 November number ... 3, continue other traffic moving from delta line delta 25 ... sorry charlie line, delta 25 and delta 24
	AP 22 N	Ah copied
	AP 933	Ground good morning Airone 933 alfa 2 for slot extensional fiume, in accord with the slot
	GROUND	(Squelch)
	SN 3154	Sabena 3154, stand 17 for taxi
	GROUND	Sabena 315, stand by I'll call you
	GROUND	Airone 933, your start up is approved in accordance, cleared to Rome Fiumicino Airport 5 alfa carpet eight alfa, five thousand initially

	AP 933	... Init ... five alfa carpet eight alfa five thousand, nine three three in according
	GROUND	Correct
	AZ 300	Alitalia three Zero Zero on the main taxiway
	GROUND	Three hundred transponder zero four seven two, call tower eighteen one, ciao
	AZ 300	0472, 1181, ciao, Alitalia 300
	AZ 1719	Ground Alitalia 1719 noi abbiamo completato l'imbarco, per una revisione del REA per cortesia
	???	???
	AZ 1719	... ah ... copiato?
	GROUND	Si un sette uno nove, vuole la messa in moto nel frattempo?
	AZ 1719	Si grazie
	GROUND	Messa in moto approvata in accordo allo slot 0600, autorizzati a Catania Dorin cinque alfa, Parma, Ponza, 5000 ... iniziale
	AZ 1719	Autorizzato a Catania Dorin 5 alfa, Parma 8, 5000 iniziali da uno sette uno nove
	GROUND	E' corretto
	GROUND	112 on the main taxiway?
	AZ 112	A a ...a... I do confirm, main taxiway 112
	GROUND	Ok, your slot time 0473, call tower 181, ciao
	???	(due stazioni)
	???	Say again please 112
	GROUND	Heeem ... (???) transponder 0473, contact tower 181, ciao
	???	0473 the squack, 1181, ciao
	?? 933	Cannot ... 933 here, ready to push
	GROUND	Your stand 933
	?? 933	Alfa 2
	???	ITS like a attu s ...
	GROUND	Gandalf 30 le sei passato davanti il traffico ... 737? Airone?
	GA 306	For chi?
	GROUND	Gandalf 306
	GA 306	Si avanti
	GROUND	Le ... è passato davanti il traffico Airone ... 737?
	GA 306	... ativo
	GROUND	Affermativo?
	GA 306	Afferiamtivo, si è già alla nostra destra verso il centrale
	GROUND	Rulli pure attesa 36 destra, 1013, l'RVF ee... novecento metri al punto alfa
	GA 306	Benissimo
	AP 22N	... incomprensibile ... la taxiway ... to holding point 36, Airone 22 Novembre
	GROUND	22 november transponder 6334
	AP 22N	6334, 22 november
	GROUND	Call tower 18 1, ciao
	AP 22N	Ciao
	GROUND	Sabena 3154 follow traffic on your right, to holding point 36 right, 1013, report the main taxiway
	SB 3154	Following the traffic on the right on the main taxiway to 36 right, 1013, Sabena 3154
	???	Okkee

05 09 21	G7 306	La 306 sta lasciando l'abeam del parcheggio cinquanta
	GROUND	Bene 306, codice 0402
	G7 306	0402
	GROUND	0402 eee con la torre 18 e 1, Gandalf 306
	G7 306	18 e 1, ciao ragazzi buona giornata
	GROUND	Ciao a voi
05 10 47	SN 3154	Sabena 3154 the ... incomprensibile ...
	GROUND	Sabena 3154 continue, your transponder code will be 0447
	SN 3154	Continue, 0447, Sabena 3154
	AZ 2015	Alitalia 2015 taxi
	GROUND	Ali 2015, what stand?
	AZ 2015	Bravo 8
	GROUND	Ali stand by a second
	AZ 2015	(Squelch)
	GROUND	Airone 933 ground
	AP 933	Avanti
	GROUND	Mi scusi, mi conferma solo per sicurezza, lei sta ancora pushando vero, no ...non è ancora in taxi?
	AP 933	No, ci siamooo ...fermatiii ...ora
	GROUND	Va bene grazie, break, Alitalia 2015 rulli punto attesa 36 destra QNH 1013
	AZ 2015	1013 all'attesa 36 destra Alitalia 2015
	GROUND	La 2015 è corretto e cortesemente dovrebbe riportare entrando sulla via di rullaggio principale ooo passando al traverso della (???) che è praticamente la stessa cosa
	AZ 2015	Okey lo farà, la 2015
	AP 933	E' pronta a rullare la 933
	GROUND	933 ...mmm... per il momento ...si porti alla fine della linea bravo e mantenga. Le passerà davanti un 321 Alitalia e si accodi
	AP 933	Continuerà sulla line bravo, poi seguirà l'Alitalia
	SN 3154	118 decimal 1 by, Sabena 3154
05 13 05	IB 4657	Linate buon giorno Iberia 4657, 8320, stand is bravo 10, we are ready to start, information zulu
	GROUND	Iberia 4657 buon giorno, slot time 0525 start up in accordance Picot five alfa NOVIING 8A, 5000 feet
	IB 4657	Copied, the slot 0525 and we are cleared to start with Picot 5 alfa, NOVIING 5A
		and 5000 feet
	GROUND	Okey, after Picot 5 alfa NOVIING 8 alfa 5000 feet
	IB 4657	Yes I'll NOVIING 8A, 5000 Iberia 4657
05 14 17	AP 933	... incomprensibile ... the Airbus
	GROUND	E' la 933 che parla?
	AP 933	Buon giorno 933 ... fff
	GROUND	(???) 933 confirm have youu ... do you have airbus in sight?
	AP 933	Afferm sir, we see him
	GROUND	(???)
	AZ 2015	La 2015 è al parcheggio 50
	GROUND	Grazie 2015, continui, la chiamo io per il codice
	AZ 2015	2015

05 18 43	IB 4657	Iberia 4657, ready to taxi
	GROUND	657 stand by a second please, break, Airone 933 confirm are you on the main taxiway?
	AP 933	Confirm eee 933
	GROUND	Iberia 4657 taxi holding point 36 right QNH 1013, please report entering the main taxiway
	AP 933	Roger taxiing holding point 36 right, QNH 1013, will report entering main taxiway ,Iberia 4657
	GROUND	Alitalia 2015 transponder 6354
	AZ 2015	6354, Alitalia aaa.. 2015
	GROUND	2015 is correct, stand by on 118 decimal 1, good bye
	AZ 2015	118,1 bye
05 19 39	GROUND	Airone 933, transponder 6355
	AP 933	6355 eee... maintain
	GROUND	that is correct, stand by on 18 1 , bye
	AP 933	18 1 ciao grazie
	GROUND	(Squelch)
05 22 23	IB 4657	Iberia 4657 entering ma...main taxiway
	GROUND	Roger sir thanck you I'll call you back for the squack
	IB 4657	Iberia
05 25 05	GROUND	Iberia 4657 transponder 0470
	IB 4657	0470, Iberia 4657
	GROUND	That is correct, continue tower 118 1, bye
	IB 4657	118 1 Iberia 467, bye bye
	GROUND	(Squelch)
	AZ 2017	Buongiorno Linate Alitalia 2017, gate alfa 4, request start up, destination Rome
	GROUND	2017 buongiorno, slot at 30, start up approved, pikot 5 alfa Karpì 8 alfa 5000 feet
	AZ 2017	Clear to start in accordance to the slot pikot 5 alfa Karpì 8 alfa, 5000, Alitalia 2017
	GROUND	(Squelch)
05 27 19	???	(Squelch)
	IG 254	Milano buon giorno Meridiana 254, per la messa in moto
	GROUND	254 buon giorno, mi conferma senza slot?
	IG 254	Affermativo, nessuno slot segnalato 254
	GROUND	254 ricevuto, approvata, pikot 5 alfa Genova 8 alfa, 5000 piedi
	IG 254	Messa in moto approvata, pikot 5 alfa Genova 8 alfa, 5000 piedi iniziali, Meridiana 254
	???	(Squelch)
	SH 935	Linate ground good morning 935, from eco 20 request start destination Fiumicino
	GROUND	(???) buon giorno,slot at 40, start up approved, pikot 5 alfa Karpì 8 alfa, 5000 feet
	SA 935	Cleared to start according to the slot at 40, pikot 5 alfa, Karpì 8 alfa 5000 on 935
05 28 51	SA 935	Scanair 935 request?
	GROUND	Go ahead

	SA 935	Scanair, RVR for the three point on the runway?
	GROUND	... sir, alfa 450, bravo and charlie 175 meters
	SA 935	Thank you
05 32 25	IG 254	Linate Meridiana 254 pronto a rullare
	GROUND	2544 rulli attesa 3 6 destra, QNH 1000 e 13
	IG 254	3 6 destra 1000 13 destra l'H, Meridiana 254
	AZ 410	Linate buongiorno dall'Alitalia 410 èèè al parcheggiooooo, per le ultime grazie
	GROUND	410 buon giorno, 1, 36 destra vento calmo, visibilità generale 50 metri, nebbia, RVR è alfa 2 e 25, bravo e charlie 175 metri, temperatura 17 con 16, QNH 1013, stop orario 33
		Lo 0 3 ha copiato ... lo zero ...aaa, 410
05 34 43	GROUND	Meridiana 254 codice 4601
	IG 254	4601 Meridiana 254
	GROUND	E' corretto, rimanga in prossimità dello stop di CAT 3, contatti la torre 18 e 1, buon giorno
	IG 254	18 e 1 mantenendo l'holding di CAT 3, Meridiana 254
	AZ 2017	Ground Alitalia 2017, gate alfa 4, for push back
	AZ 2017	Push approved
05 36 47	???	Ehee
	AZ 1719	Buon giorno Alitalia 1719, siamo al delta 29 pronti al push back
	GROUND	Alitalia 1719 ... buon giorno al 29, il suo gate?
	AZ 1719	Affermativo, delta 29
	AZ 1719	Push back approvato, Alitalia 1719
05 37 37	AZ 2019)???) buon giorno Alitalia 2019 request start up clearance to Roma
	GROUND	Ali 2019 buon giorno approved according to the slot 0550, pikot 5 alfa Karpi 8 alfa, 5000 feet
	AZ 2019	Ali 2019, pikot 5 alfa Karpi 5 alfa, 5000 feet
	GROUND	19 è corretto
05 38 49	AZ 226	Ground buon giorno Alitalia 226
	GROUND	Alitalia 226 buongiorno slot a 5 4, start up in accordance, cleared Trezzo to 5 alfa Abesi 7 alfa, flight level level 100
	AZ 226	Start up approved Trezzo 5 alfa Abesi 7 alfa, flight level 100
	GROUND	226 is correct
	???	(due stazioni) ... l'ultimo sul campo grazie
	GROUND	Avete parlato in 2, chi è che chiede l'ultimo sul campo, grazie?
	AZ 2021	La 2021 buon giorno
	GROUND	Buon giorno 2021, 3 6 destra in uso vento calmo, 50 metri di generale, nebbia RVR alfa 200 bravo 175 charlie 225, temperatura 17 con 16, QNH 1013, stop orario 40
	AZ 2021	Copiato 36, 1013, RVR copiato, una buona giornata
	GROUND	A voi, breack,ù. Chi è l'altro?
	GROUND	Other station calling the ground?
	???	Rullaggio
	GROUND	Avete parlato in 2 di nuovo, (???) taxi?
	AZ 2017	Ground la 2017 per il rullaggio
	GROUND	2017 avete parlato contemporaneamenteera per quello che vi avevo chiesto di ripetere. 2017rulli all'attesa di categoria 3, QNH 1013, riporti entrando sulla via di rullaggio principale

	AZ 2017	Ricevuto Faremo 2017, si si, avevamo capito ma non c'è problema
05 41 35	SK 686	... incomprensibile ... Scandinavian 686, stand is 13 we are fully ready we have information alfa
	GROUND	686 buongiorno, slot at 0616cleared to start up in accordance and ...cleared to destination via Trezzo 5 alfa Abesi 7 alfa, flight level 100
	SK 686	Start up approved in to slot at 0616 and Trezzo 5 alfa Abesi 7 alfa at level 100 scandinavian 686
	GROUND	(Squelch)
	AP 935	Ground Airone 935 request taxi alfa 20
	GROUND	935 stand by. Breack, Alitalia 719 e ... scusi, Alitalia 2017 posizione?
	AZ 2017	Abbiamo preso adesso il bivio della pista 36 ...187, siamo quasi sulla principale
	GROUND	Quindi avete passato ...il...traverso del 20?
	AZ 2017	Esatto, adesso siamo al 24
	GROUND	Va bene...Airone 935 taxi to holding position CAT 3, QNH 1013
	P 935	CAT 3 holing position 3 6 R 935
	AZ 1719	Buon giorno Alitalia 1719, adesso è pronto al rullaggio
	GROUND	Ali 719 ... cominci a spostarsi un pochino avanti maa...si fermi prima della fine della linea delta, dovrà aspe...dovrà aspettare il passaggio di un 737 Airone che dovrà proseguire
	AZ 1719	Aaaa va benissimo, andiamo ancora un po' avanti ci fermiamo prima dell'intersezione una cortesia se mi può ripetere l'uscita
	GROUND	La SID intende?
	AZ 1719	Affermativo
	GROUND	Ee Dorin 5 alfa Parma 8 alfa, 5000 piedi
	AZ 1719	Ok grazie
	GROUND	Airone 935 cortesemente mi riporti entrando sulla via di rullaggio principale
	???	Thank you ... frrr
	AZ 2017	Al traverso del Romeo 2 l'Alitalia 2017
	GROUND	2017, grazie ... il suo transponder è 4640
	AZ 2017	4640 il codice della 2017
	GROUND	E' corretto ... in ... vista della barra di stop contatti la torre 118 e 1, buongiorno
	AZ 2017	18 e 1 grazie la buona giornata
05 41 39	SK 686	Ground, good Morning Scandinavian SixEightySix , stand is One Three, we are fully ready, we have information Alfa.
05 41 48	GROUND	SixEightySix buongiorno, slot at ZeroSix OneSix, start up in accordance and cleared to destination via Trezzo 5 Alfa, Abesi 7 Alfa, flight level 100.
05 42 01	SK 686	Start up approved (Incomprensibile..), the slot at ZeroSix OneSix, and Trezzo 5 Alfa, Abesi 7 Alfa, and level one hundred, Scandianvian SixEightySix (Microphone).
	AP935	Ground, AirOne NineThreeFive , request Taxi, Alfa twenty.
	GROUND	AirOne NineThreeFive stand by, break Alitalia UnoSetteUnoNove e ... scusi Alitalia VentiDiciassette , la posizione?
	AZ 2017	Abbiamo preso adesso il bivio della pista 36/18, siamo quasi sulla principale.
	GROUND	Quindi avete passato il traverso del Venti?
	AZ 2017	Sì, esatto, adesso siamo al Ventiquattro.

	GROUND	Va bene AirOne NineThreeFive taxi to the holding position Cat Three, QNH 1013.
	AP935	CAT Three holding position ThreeSix Right AirOne NineThreeFive .
	AZ 1719	Buongiorno, Alitalia UnoSetteUnoNove , adesso è pronto al rullaggio.
05 42 54	GROUND	UnoSetteUnoNove (Voce di sottofondo ... ciai gli orecchioni, ciai...) cominci a spostarsi un pochino avanti, ma si fermi prima della fine della linea Delta, dovrà aspettaa... dovrà aspettare il passaggio di un 737 dell'AirOne, che dovrà proseguire.
	AZ 1719	Va benissimo andiamo ancora un po' avanti, ci fermiamo prima dell'intersezione, una cortesia se mi può ripetere l'uscita.
	GROUND	Eee.. la SID, intende?
	AZ 1719	Affermativo.
	GROUND	Dorin 5 Alfa, Parma 8 Alfa, 5000 piedi.
	AZ 1719	Ok, grazie.
	GROUND	(incomprensibile...) AirOne NoveTreCinque , cortesemente mi riporti entrando sulla via di rullaggio principale, grazie.
	AP935	Farà.
	AZ 2017	Al traverso del Romeo due, Alitalia VentiDiciassette .
	GROUND	VentiDiciassette grazie, il suo transponder è 4640.
	AZ 2017	4640 il codice, VentiDiciassette .
	GROUND	E' corretto, in vista della barra di stop, contatti la Torre 118.1, buongiorno.
	AZ 2017	18.1. Grazie e buona giornata.
05 44 03	AZ 1719	Alitalia 1719 ha in vista il traffico dell'Airone, 737
	GROUND	Va bene lo segua, QNH 1013
	AZ 1719	Seguiamo standard il QNH, Alitalia 1719
	AZ 226	Ground Alitalia 226 from bravo 7, ready to taxi
	GROUND	Alitalia 226, taxi holding point CAT 3, QNH 1013, please report entering the main taxiway
	AZ 226	Will report entering the main taxiway and taxi holding point 3 6 CAT 3, Alitalia 226
	GROUND	Airone 935 so confirm are on the main taxiway now?
	AP 935	Yes sir I'm on the main taxiway
	GROUND	Okey transponder 6350
	AP 935	6350, 935
	GROUND	That's correct, continue and passing the fire station call tower 1 18 1, bye
	AP 935	18 1 935
	AZ 410	Ground 410 richiede la messa in moto per Francoforte da ...incomprensibile ...
	GROUND	410 è approvato in accordo allo slot ai 5 9, Trezzo 5 alfa Abesi 7 alfa, 100 livello iniziale
	AZ 410	Approvato Trezzo 5 alfa Abesi 7 alfa, 100 iniziale laa... 410, grazie
05 48 01	AZ2019	Buongiorno, Alitalia TwoZeroOneNine , request taxi, Delta TwoThree.
05 48 07	GROUND	TwoZero OneNine maintain position, I'll call you.
05 48 10	AZ2019	Maintain position.
05 48 12	GROUND	Alitalia QuattroUnoZero... anzi scusate Alitalia DueDueSei , la posizione?
05 48 17	AZ226	Main taxiway now, Alitalia TwoTwoSix .
05 48 20	GROUND	TwoTwoSix continue, I'll call you back for the transponder code.
05 48 23	AZ226	Continue, Alitalia TwoTwoSix .

05 48 25	GROUND	Alitalia TwoZeroOneNine , taxi to the holding position Cat three, QNH 1013, and report entering the main taxiway.
05 48 34	AZ2019	Alitalia TwoZeroOneNine copy, we report entering the main taxi holding three... Cat three.
05 48 44	GROUND	OK.
05 48 46	I-LUBI	Ground, IndiaLimaUniformBravoIndia buon giorno, pronti a mettere in moto per Cianpino.
05 48 50	GROUND	IndiaBravoIndia buon giorno, messa in moto approvata per Ciampino, in accordo allo slot ZeroSei e ZeroOtto. Dorin 5 Alfa, Parma 8 Alfa, cinquemila piedi.
05 49 00	I-LUBI	ZeroSei e ZeroOtto lo slot in accordo è approvata Dorin 5 Alfa, Parma 8 Alfa, Cinquemila
05 49 13	GROUND	Alitalia TwoTwoSix , transponder 0440.
05 49 18	AZ226	Transponder 0440, Alitalia TwoTwoSix .
05 49 21	GROUND	TwoSix is correct, passing the fire station, call Tower Eighteen one, good bye.
05 49 26	AZ226	Tower OneOneEightOne, Alitalia TwoTwoSix , ciao.
05 49 53	AZ 2019	On main taxiway, TwoZeroOneNine .
05 49 58	GROUND	TwoZeroOneNine , Thank you. Continue I'll call you back for the transponder.
05 50 00	AZ 2019	(... microphone)
05 50 01	?	Ground.....
05 50 23	AZ 2008	Ground good morning Alitalia TwoZeroZeroEight runway three six right vacated.
05 50 28	GROUND	TwoZeroZeroEight buon giorno, stand Alfa Three.
05 50 32	AZ 2008	Alfa Three, Alitalia TwoZeroZeroEight .
05 51 12	GROUND	Alitalia VentiDiciannove , codice Sei Tre Tre Cinque.
05 51 15	AZ 2019	SeiTreTreCinque, Venti Diciannove .
05 51 19	GROUND	Diciannove , è corretto, passando i pompieri, se già non li ha passati, contatti la torre Cento diciotto e uno, buon giorno.
05 51 26	AZ 2019	Buon giorno.
05 51 37	AZ 410	Ground, Alitalia Quattro Uno Zero , pronto a rullare.
05 51 42	GROUND	QuattroUnoZero rulli all'attesa di categoria tre, QNH 1013, e ... riporti girando a sinistra sulla via di rullaggio principale.
05 51 51	AZ 410	Rulla per il punto attesa di Categoria tre, UnoZeroUnoTre l'acca, riporterà girando a sinistra, Alitalia ... Uno quattro... Alitalia QuattroUnoZero .
05 53 00	AZ 410	Ground Alitalia QuattroUnoZero , sta girando a sinistra sul raccordo principale.
05 53 04	GROUND	Grazie, Quattro e Dieci , le do il codice, Zero Quattro Tre Cinque.
05 53 10	AZ 410	ZeroQuattroTreCinque, Quattro e Dieci .
05 53 13	GROUND	Tutto corretto, passando i pompieri, chiami la torre Diciotto e Uno, buon giorno.
05 53 16	AZ 410	Passando i pompieri Diciotto e Uno, Alitalia QuattroUnoDieci , ciao.
05 53 21	I-LUBI	Ground, IndiaBravoIndia all'ATA, pronto a rullare
05 53 24	GROUND	IndiaBravoIndia a nord Romeo Cinque, QNH 1013, riportate in vista della stop bar estensione pista principale.
05 53 35	I-LUBI	Romeo Cinque, riporterò stop bar estensione principale, IndiaBravoIndia .
05 54 06	AZ 1278	Linate Ground buon giorno, Alitalia OneTwoSevenEight .

05 54 07	GROUND	OneTwoSevenEight buon giorno, stand Alfa OneFour, riport into position.
05 54 17	AZ 1278	Alfa OneFour, report parked.
05 54 23	SK 686	Ground Scandinavian SixEightySix , request taxi from OneThree,
05 54 28	GROUND	Scandinavian SixEightSix taxi to the holding position Cat Three, QNH OneZeroOneThree and please call me back entering the main taxiway.
05 54 37	SK 686	Taxy holding Cat Three, QNH OneZeroOneThree, I'll call you when entering the main taxiway, Scandinavian SixEightySix .
05 54 50	LX-PRA	Linate Ground buon giorno da LimaXrayPapaRomeoAlfa , al...(charlie)... Messa in moto.
05 54 56	GROUND	Buon giorno LimaRomeoAlfa , messa in moto approvata senza slot, una volta tanto, Dorin 5 Alfa, Parma 8 Alfa 5000 piedi.
05 55 04	LX-PRA	Approvata, Dorin 5 Alfa, Parma 8 Alfa 5000 iniziali, PapaRomeoAlfa , grazie.
05 55 10	GROUND	Ok ci sentiamo.
05 55 40	I-DEAS	Ground buon giorno, IndiaDeltaEcoAlfaSierra è pronto a mettere in moto in accordo allo slot.
05 55 47	GROUND	IndiaAlfaSierra buon giorno, uhm... manca ancora il rilascio, ha fatto tutto?
05 55 53	I-DEAS	Credo che stiano provvedendo comunque.
05 55 56	GROUND	Ok IndiaAlfaSierra , comunque lo slot è ai.. le... Sei e Undici la.... l'uscita Sarà Trezzo Cinque Alfa, Abesi Sette Alfa e il livello iniziale UnoZeroZero ee..m.. Poi la chiamo per mettere, quando arriva il rilascio.
05 56 10	I-DEAS	Copiato, in attesa per la messa in moto Trezzo Cinque Alfa Abesi Sette Alfa Cento iniziali India... Alfa Sierra.
05 56 36	GROUND	Alitalia UnoDueSetteOtto , Ground.
05 56 42	GROUND	Alitalia DodiciSettantotto , Ground.
05 56 46	AZ 1278	In questo momento è entrato al parcheggio.
05 56 48	GROUND	Ok allora la considero dentro, grazie, buon giorno.
05 56 51	AZ 1278	Buon giorno.
05 56 55	LX-PRA	Ground, LimaRomeoAlfa .
05 56 57	GROUND	Avanti.
05 56 58	LX-PRA	Mi può dare per favore... l'ultima ErreVuErre (RVR)?
05 57 02	GROUND	L'ErreVuErre al momento è Alfa e Bravo DueCinqueZero, Charlie Duecento metri.
05 57 08	LX-PRA	Grazie.
05 57 30	I-LUBI	Agli stop del Romeo Cinque l' IndiaBravoIndia .
05 57 32	GROUND	IndiaBravoIndia mantenete un attimo, Break, Scandinavian SixEightySix , ground.
05 57 39	SK 686	Go ahead, sir.
05 57 40	GROUND	Your position please?
05 57 43	SK 686	Now we are still reaching (OneNine) taxiway, Scandinavian SixEightSix .
05 57 47	GROUND	Confirm on the main taxiway now, sir?
05 57 52	GROUND	Sorry, Scandinavian SixEightSix , could you please confirm are you on the main taxiway, now?
05 58 04	GROUND	Scandi SixEightSix Ground.
05 58 06	SK 686	Yes, now, we are entering the main taxiway, Scandinavian SixEightSix ,
05 58 12	GROUND	Thank you sir, continue, I'll call you back for the transponder code.
05 58 15	SK 686	Scandinavian SixEightSix .
05 58 17	GROUND	IndiaBravoIndia , continuate sul principale, linea Alfa.

05 58 20	I-LUBI	Principale linea Alfa, IndiaBravoIndia ,
05 58 23	D-IEVX	Linate buon giorno, DeltaIndiaEcoVictorXray , request start up with information charlie.
05 58 29	GROUND	DeltaIndiaEcoVictorXray Buongiorno. Please speak a bit louder thank you. You are clear to destination via Saronno Five Alfa, Arles Eight, Alfa transition, six thousand feet initial climb.
05 58 47	D-IEVX	DeltaIndiaEcoVictorXray is cleared to destination, Saronno Five Alfa, after Argon on Eight Alfa departure, climb initially Six thousand ... DeltaVictorXray .
05 58 58	GROUND	Ok Arles Eight Alfa the transition, start up is approved according to the slot ZeroSix OneNine.
05 59 04	D-IEVX	Start up is approved according to the slot and confirm Arles Eight Alfa.
05 59 08	GROUND	Ok.
05 59 10	AP 937	Buongiorno Ground, AirOne NineThreeSeven , according to the slot, requesting the clearance.
05 59 16	GROUND	NineThreeSeven buongiorno, slot ZeroSixOne.... (Voce di fondo incomprensibile...) ZeroSixOneZero, start up in accordance, Picot five Alfa, climb to Five thousand feet.
05 59 27	AP 937	According ... Picot Five Alfa, Karpi Eight Alfa, five thousand feet, AirOne NineThreeSeven .
05 59 31	GROUND	NineThreeSeven is correct... break, Scandinavian SixEightySix , when airborne, squawk ZeroTriplefour.
05 59 38	SK 686	ZeroTripleFour, Scandinavian SixEightySix .
05 59 41	GROUND	That is correct, passing the fire station, call Tower EighteenOne bye.
05 59 45	SK 686	Scandinavian SixEightySix , good bye.
05 59 48	GROUND	IndiaBravoIndia , riportate entrando sulla via di rullaggio principale.
05 59 51	I-LUBI	Sulla linea Alfa, IndiaBravoIndia .
06 00 05	AZ 2021	Ground buon giorno Alitalia TwoZeroTwoOne , bravo six, request start up clearance.
06 00 10	GROUND	Alitalia TwoZeroTwoOne buon giorno, slot ZeroSixOneZero, start up in accordance, Picot five Alfa, Carpi eight Alfa, five thousand feet.
06 00 18	AZ 2021	Ok start up clearance in accordance with slot ZeroSixOneZero, Picot five Alfa, Carpi otto Alfa, Five thousand feet initially, Alitalia TwoZeroTwoOne.
06 00 33	AU 222	Linate Ground, buon giorno, Austrian Triple Two , with information Charlie, stand is ThreeZero, request start up and ATC clearance.
06 00 42	GROUND	Austrian triple two slot time ZeroSixTwoThree, start up in accordance, Trezzo five Alfa, Oscar Nine Alfa, flight level OneZeroZero.
06 00 52	,	Austrian triple two , start up is approved ... Zero six two three and we are clear departure route, Trezzo five Alfa, Oscar ...Nine, Alfa transition, Austrian Triple Two and we (...clear to...) one Hundred.
06 01 09	GROUND	That is correct.
06 01 33	GROUND	IndiaBravoIndia , Ground?
06 01 36	I-LUBI	Siamo sulla ... principale ora.
06 01 39	GROUND	Ok grazie, il ... vostro codice è Quattro, tre volte Sei.
06 01 45	I-LUBI	Quattro, tre volte Sei, IndiaBravoIndia .
6 01 48	GROUND	E' corretto, passando il traverso dei pompieri, con la Torre Diciotto e Uno, ciao.
06 01 52	I-LUBISo dei pompieri, Diciotto e Uno, ciao, grazie, IndiaBravoIndia .

06 03 09	AZ 2010	(... Incomprensibile) Linate buona ... buon giorno Alitaliaaaa....
06 03 15	GROUND	Venti Dieci?
06 03 16	AZ 2010	Si, scusate Ground la... Alitalia VentiDieci ha liberato.
06 03 20	GROUND	Buon giorno VentiDieci , si che siamo a Linate non c'è dubbio, come può vedere, ... può procedere per Alfa Cinque, riporti entrando, grazie.
06 03 28	AZ 2010	E... grazie faremo. Autorizzati all'Alfa Cinque, Alitalia VentiDieci .
06 04 09	GROUND	IndiaAlfa Sierra , Ground.
	GROUND	IndiaDeltaEchoAlfaSierra , Ground.
06 04 17	I-DEAS	Avanti.
06 04 18	GROUND	E' arrivato il rilascio, può mettere, riporti pronto.
06 04 21	I-DEAS	Riporterà pronto, IndiaAlfaSierra , grazie.
06 05 01	AZ 2021	Ground Alitalia TwoZeroTwoOne , we are now ready to taxi.
06 05 06	GROUND	Alitalia TwoZeroTwoOne from Bravo Six taxi holding point ThreeSix right QNH OneZeroOneThree, please call me back entering the main taxiway.
06 05 17	AZ 2021	Copied Alitalia TwoZeroTwoOne we will call you back entering on the main taxiway and we are clear to taxi runway ThreeSix.
06 05 27	D-IEVX	Buongiorno DeltaIndiaEcoVictorXray General Aviation for taxi.
06 05 32	GROUND	Station calling unreadable.
06 05 35	D-IEVX	The DeltaIndiaEcoVictorXray .
06 05 38	GROUND	DeltaIndiaEcoVictorXray Ground confirm ready to taxi.
06 05 42	D-IEVX	Affirmative.
06 05 44	GROUND	DeltaVictorXray taxi north via Romeo Five QNH OneZeroOneThree, call me back at the stop bar of the ... main runway extension.
06 05 56	D-IEVX	Roger via Romeo Five and ... OneZeroOneThree, and call you back before reaching main runway.
06 06 10	LX-PRA	LimaRomeoAlfa buoni, la messa per Firenze, dall'ATA.
06 06 15	GROUND	LimaRomeoAlfa buon giorno la messa è già stata approvata ai cinquantacinque, riportate pronti a muovere.
06 06 20	LX-PRA	Scusate, pronti a muovere RomeoAlfa .
06 06 23	GROUND	Ok RomeoAlfa rullate a nord Romeo Cinque, QNH 1013, vi dovrete accodare ad un Citation marche DeltaIndiaEcoVictorXray che sta rullando anche lui sul Romeo Cinque. Ovviamente non è in vista, e come limiti di autorizzazione avete la stop bar dell'estensione pista principale sul Romeo Cinque.
06 06 42	LX-PRA	Seguiamo il tedesco e lo stop delle... sul Romeo Cinque.
06 06 49	AP 937	Ground AirOne NineThreeSeven from Alfa Twenty One request taxi.
06 06 56	GROUND	... NineThreeSeven stand by, I'll call you back.
06 06 59	AP 937	Standing by AirOne NineThreeSeven .
06 07 01	GROUND	Alitalia Venti Dieci , Ground.
06 07 05	AZ 2010	Sta entrando in parcheggio, la Venti e Dieci , non è ancora parcheggiata.
06 07 09	GROUND	Comunque è di ... è di ..fronte al finger se mi ... conferma questo.
06 07 13	AZ 2010	Sì, sì, sta per entrare, cinque metri e siamo fermi.
06 07 16	GROUND	E allora la considero dentro, buon giorno e grazie.
06 07 20	AZ 2021	E la Venti Ventuno sta entrando... la main taxiway.
06 07 24	GROUND	Venti Ventuno grazie, continui la richiamo io per il ... codice, Break, AirOne NoveTreSette rulli all'attesa di Categoria Tre, QNH 1013 riporti anche lei entrando sulla via di rullaggio principale.
06 07 36	AP 937	Rulla TreSei, 1013, riporterà entrando sulla via principale la NoveTreSette .

06 07 58	GROUND	Alitalia VentiVentuno codice QuattroSei ZeroTre.
06 08 02	AZ 2021	QuattroSei ZeroTre Alitalia TwoZero TwoOne .
06 08 06	GROUND	TwoZeroTwoOne , is correct, passing the fire station, call Tower EighteenOne, by.
06 08 09	AZ 2021	Call Tower EighteenOne Alitalia TwoZeroTwoOne .
06 08 23	D-IEVX	DeltaIndiaEchoVictorXray , is approaching Sierra Four.
06 08 28	GROUND	DeltaIndiaEchoVictorXray , confirm your position?
06 08 32	D-IEVX	Approaching the runway ... Sierra Four.
06 08 36	GROUND	DeltaVictorXray , Roger maintain the stop bar, I'll call you back.
06 08 40	D-IEVX	Roger hold position.
06 08 57	GROUND	AirOne NoveTreSette dove siete di bello?
06 09 00	AP 937	Eee.. stiamooo... sullaaa... via tra Diciotto e i Delta.
06 09 07	GROUND	Quindi siete praticamente davanti alla torre, corretto?
06 09 10	AP 937	Eee.. si un pochino prima, appena prima.
06 09 13	GROUND	Bene allora siete quasi sulla via di rullaggio, continuate, vi richiamo io per il codice.
06 09 18	AP 937	Continuiamo la NoveTreSette .
06 09 19	GROUND	DeltaVictorXray continue your taxi on the main apron, follow the Alfa Line.
06 09 28	D-IEVX	Roger continue the taxi in main apron, Alfa Line the.. DeltaVictorXray .
06 09 33	GROUND	That is correct and please call me back entering the main taxiway.
06 09 38	D-IEVX	I'll call you on the main taxiway.
06 09 40	AP 937	E' sulla via principale la NoveTreSette .
06 09 40	Sirio 0051 CinqueUno per la messa.
06 09 45	GROUND	AirOne NoveTreSette grazie, continui. Il codice transponder è QuattroSei UnoUno.
06 09 53	AP 937	QuattroSei UnoUno la NoveTreSette .
06 09 57	GROUND	E' corretto, passando i pompieri, contatti la torre Cento Diciotto e Uno, buon giorno.
06 10 02	AP 937	Passando i pompieri con Diciotto e Uno con la Torre, grazie buon giorno, La NoveTreSette .
06 10 07	Sirio 0051	Ground buon giorno la Sirio ZeroZeroCinqueUno per la messa, Parigi Le Bourget.
06 10 11	GROUND	ZeroZero CinqueUno , buon giorno, messa in moto approvata in accordo allo slot sei e ventisette. A destinazione, Saronno Cinque Alfa, Omoto Otto Alfa, seimila piedi la salita iniziale.
06 10 23	-----	Segnale ELT.....
06 10 27	Sirio 0051	Con la Saronno Cinque Alfa, Omoto Otto Alfa, Seimila iniziali per la ZeroZeroCinqueUno .
06 10 32	GROUND	Corretto
06 10 34	I-DEAS	IndiaAlfaSierra pronto a rullare dall'ATA.
06 10 38	GROUND	IndiaAlfaSierra un attimo solo, Break, LimaRomeoAlfa confermate che siete già sul Romeo Cinque?
06 10 43	LX-PRA	Stavamo aspettando di uscire di veder uscire il tedesco, noi non l'abbiamo visto, voi sapete dov'è?
06 10 48	GROUND	E' sul piazzale principale, direi che potete andare.
06 10 51	LX-PRA	Direi di sì, grazie, muoviamo.
06 10 53	GROUND	Ok, IndiaAlfa Sierra seguite l'XPRA, il QNH 1013, anche per voi la clearance limite è la stop bar dell'estensione pista principale.

06 11 01	I-DEAS	Seguirà Romeo Alfa, Alfa Sierra , stop limite al prolungamento.
06 12 08	AU 222	Linate Ground Austrian TripleTwo request taxi.
06 12 11	GROUND	Austrian TripleTwo please maintain position, I'll call you back.
06 12 14	AU 222	Wilco Austrian TripleTwo .
06 12 17	GROUND	DeltaIndiaEchoVictorXray , request your position.
06 12 27	GROUND	DeltaIndiaEchoVictorXray , request your present position.