

Analisi comparata delle comunicazioni radio e telefoniche post-impatto

- Scritta nera : comunicazioni radio sulla frequenza 118.1 della Torre di controllo di Milano Linate.
- Scritta blu: comunicazioni radio sulla frequenza 121.8 del controllo Ground di Milano Linate.
- Scritta viola: comunicazioni telefoniche.
- Scritta arancio: segnale E.L.T.
- Scritta rossa: comunicazioni radio mezzi di servizio VVFF sulla freq. 440.450.
- Scritta Verde: comunicazioni radio mezzi di servizio Delta e Traffico sulla freq. 440.450.
- Scritta nera boxata: comunicazioni telefoniche ENAV interno 230-231, 2282, SEA 2730,
- comunicazioni telefoniche dirette TWR-Aerologica, TWR-ARO, TWR-ACC, TWR-FIC,
- comunicazioni telefoniche dirette TWR-Flusso, TWR-VVFF, TWR-DAC

Nota 1: gli orari riportati sono sempre relativi all'inizio della comunicazione.

Nota 2: eventuali nomi propri sono trascritti in modo anonimo, usando simbolicamente 4 trattini (----)

Nota 3: le trascrizioni iniziano alle ore 06.32.34 UTC e terminano alle 06.59.15 UTC.

Nota 4: gli orari riportati tra parentesi sono stati ricavati dai CD della Pubblica Sicurezza.

TELEFONO DIRETTO TWR-AEROLOGICA	
06.02.34	AEROLOGICA Dimmi?
TWR	Allora l'aereo appena atterrato ha riportato che ha visto a 140 piedi. Quindi grosso modo.
AEROLOGICA	Ascolta io ... una volta si poteva dare 150. Adesso non posso dare più ...
TWR	No, no, no. Ti ho detto che va bene così
AEROLOGICA	Eh, okay. Grazie, ciao.
TWR	Ciao.
06.02.50	

06.07.20.AZ.2021 E' la 2021, sta entrando ... in main taxiway

TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF

06.07.20 TWR Pronto?
 VVFF Buon giorno i vigili, è una prova telefono.
 TWR Buon giorno forte e chiaro.
 VVFF Ok buon giorno.
 TWR Buon lavoro.
 VVFF Grazie.
 TWR Salve.

06.07.24 GROUND 2021 grazie, continui la richiamo io per il ... codice, BREAK, Airone 937 rulli all'attesa di Categoria 3, QNH 1013, riportati anche lei entrando sulla via di rullaggio principale.

06.07.36 AP 937 Rulla 36, 1013, riporterà entrando sulla via principale la 937.

06.07.41 TWR Scandinavian 686 line up and wait 36 R

06.07.45 SK-686 Line up and wait 36 R Scandinavian 686.

06.07.47 VIKTOR 10 Torre da Viktor 10 per prova radio.
 TWR Forte e chiaro buon giorno.

06.07.51 TWR IBI può attraversare la barra riporterà la Categoria 1.

06.07.55 VIKTOR 10 Buon Giorno a voi.

06.07.56 I-LUBI Riporterà Categoria 1 IBI.

06.07.58 GROUND Alitalia 2021 codice 4603.

06.08.02 AZ 2021 4603 Alitalia 2021.

06.08.06 GROUND 2021, is correct, passing the fire station, call Tower 18.1, by.

06.08.09 AZ 2021 Call Tower 18.1 Alitalia 2021.

06.08.23 D-IEVX DIEVX, is approaching S4.

06.08.28 GROUND DIEVX, confirm your position?

06.08.31 TWR Alitalia 410 airborne 08, identified, squawk ident, contact Milano 126.75, buon giorno.

06.08.32	D-IEVX	Approaching the runway ... S4.
06.08.36	GROUND	DIEVX, roger maintain the stop bar, I'll call you back.
06.08.39	AZ 410	Ident, 13 ... 126.75 Alitalia 410, buon giorno.
06.08.40	D-IEVX	Roger hold position.
06.08.44	I-LUBI	Categoria 1, IBL.
06.08.46	TWR	Ricevuto, mantenga vi allineeremo dopo il decollo dello scandinavo che avverrà in un minuto circa.
06.08.53	I-LUBI	Mantiene IBL.
06.08.57	GROUND	Airone 937, dove siete di bello?
06.09.00	AP 937	Eeee.. stiamo ... sulla... via tra 18 e i Delta
06.09.07	GROUND	Quindi siete praticamente davanti alla Torre, corretto?
06.09.10	AP 937	Eee ... Sì, un pochino prima, appena prima.
06.09.13	GROUND	Bene allora siete quasi sulla via di rullaggio, continuate, vi richiamo io per il codice.
06.09.18	AP 937	Continuiamo la 937.
06.09.18	IG 683	Linare buon giorno dalla Meridiana 683.
06.09.19	GROUND	DVX continue your taxi on the main apron, follow the Alfa line
06.09.24	TWR	Meridiana 683, buon giorno un attimo in ascolto. BREAK, BREAK, Scandinavian 686 Linare, clear for take off 36, the wind is calm report rolling. When airborne squawk ident.
06.09.28	D-IEVX	Roger continue the taxi in main apron, Alfa line the ... DVX.
06.09.33	GROUND	That is correct and please call me back entering the main taxiway.
06.09.37	SK 686	Clear for take off 36 at when ... airborne squawk ident and we are rolling, Scandinavian 686.
06.09.38	D-IEVX	I'll call you on the main taxiway.
06.09.40	AP 937	E' sulla via principale la 937

06.09.40	SIRIO 0051	... 51 per la messa.
06.09.45	TWR	Roger
06.09.45	GROUND	Airone 937, grazie, continui, il codice Transponder 4611.
06.09.46	TWR	IBI allineamento e attesa in sequenza dopo il decollo.
06.09.49	I-LUBI	Punto attesa in sequenza dopo, IBI.
06.09.51	TWR	Meridiana che stava chiamando, avanti.
06.09.53	IG 893	SI, la Meridiana 893 volevamo gentilmente sapere la RVR.
06.09.53	AP-937	4611 la 937
06.09.57	GROUND	E' corretto, passando i pompieri contati la torre 118 e I, buon giorno.
06.09.59	TWR	SI al momento abbiamo 225, 200, 175, A,B,C, rispettivamente.
06.10.02	AP 937	Passando i pompieri con con 18 e I con la torre, grazie buon giorno, 937
06.10.06	IG-893	200, 175, 175, 893 a tra poco.
06.10.07	SIRIO 0051	Ground buon giorno, la Sirio 0051 per la messa, Parigi Le Bourget.
06.10.11	GROUND	0051 buon giorno, messa in moto approvata, in accordo allo SLOT 6.27, a destinazione Sarunno 5 Alfa, Ometo 8 Alfa, 6000 piedi la salita.
06.10.12	TWR	Eh .. si 225, 200, 175 a tra poco.
06.10.16	IG-903	Ricevuto.
06.10.21		-----SEGNALE ELT-----
06.10.27	SIRIO 0051	Con la Sarunno 5 Alfa, Ometo 8 Alfa, 6000 iniziali per la 0051.
06.10.32	GROUND	Corretto.
06.10.33		PROBABILE TRASMISSIONE DA SK-686-----
06.10.34	AZ 2021	Buon giorno Torre Alitalia 2021 abbiamo oltrepassato i pompieri, la stazione dei pompieri.
06.10.34	I-DEAS	IAS pronto a rullare dall'ATA

06.10.38 GROUND IAS un attimo solo, BREAK LRA confermate che siete già sul Romeo 5

06.10.40 TWR Buon giorno 2021, riporti alle barre di terza categoria.

06.10.43 LX-PRA Stavamo aspettando di uscire... di veder uscire il tedesco, noi non l'abbiamo visto, voi sapete dov'è?

06.10.47 AZ 2021 Riporteremo alle barre terza categoria Alitalia 2021.

06.10.48 GROUND E' sul piazzale principale, direi che potete andare.

06.10.51 LX-PRA Direi di sì, grazie, muoviamo.

06.10.53 GROUND Ok, IAS seguite l'XPRA, il QNH 1013, anche per voi la clearance limite è la stopbar dell'estensione pista principale.

06.10.54 VIKTOR 10 **Attenzione a tutti i Viktor, Viktor 10 ... inizia la ... prova radio**

VIKTOR 10 Viktor 1 da 10 per prova radio.

VIKTOR 10 Viktor 2 da 10 per prova radio.

VIKTOR 2 Roger da 2.

TELEFONO SEA INT. 2730

06.11.00 TWR Pronto Torre?

TRAFFICO Si ciao, ascolta, è il traffico. Abbiamo sentito tutta una serie di colpi, come di un motore che stesse ...

TWR Eh ... li abbiamo sentiti anche noi, ma non sappiamo che cos'è!

TRAFFICO Ah eh cioè qua adesso è smesso tutto ...

TWR Perché qua sembrava come ... qui sembrava come qualcuno che salisse pesantemente sulle scale. Cioè non abbiamo...

TRAFFICO No qua sembrava un motore che prendeva ... che perdeva dei colpi ... però con una potenza...

TWR Non lo so. Qua era come se qualcuno ... no, era come se qualcuno sbattesse la testa di un nostro capoturno contro un vetro. Il rumore era simile, quello di vuoto, capito? Sai quel vuoto rimbombante?

TRAFFICO Esatto ... cioè quella poteva essere una cosa tutto sommato ...

TWR E infatti ... utile ... comunque non lo so.

TRAFFICO ... intanto non hai niente di strano?

TWR No, niente.

TRAFFICO No perché lo qua, cioè visibilità zero, non riesco a vedere niente...

TWR Eh ... infatti pure noi qua.

TRAFFICO ... non so se ... se c'era qualcuno...

TWR No, no ... non c'è niente di ... guarda l'unica cosa che potrebbe esserci c'è un austriaco col Citation... eh col Challenger, scusami, ci dicono ... ci dice un tecnico qua che lavora in Torre, che è il rumore tipico del Challenger quando stenta ad accendersi.

TRAFFICO Ah quindi gli si era spento il motore ... cioè qua sul piazzale principale?

TWR Sì era al 30 ... comunque niente di anomalo, insomma a quanto pare

TRAFFICO Meglio così

06.12.27	TWR TRAFFICO	Ciao. Ciao, grazie.
06.11.01	I-DEAS	Seguirà Romeo Alfa, Alfa Sierra, stop limite al prolungamento.
06.11.05	AP 937	Buon giorno Milano Airone 937.
06.11.11	TWR	Airone 937 buon giorno number two, l'll call you back.
06.11.16	AP 937	Number two Airone 937.
06.11.26	TWR	Scandinavian 686 Linate.
06.11.26	VIKTOR 10	Roger 2
06.11.36	TWR	Scandinavian 686 Linate.
06.11.46	TWR	(Voce di fondo " ... continua!...") Scandinavian 686 Linate.
06.11.58	TWR	BI Linate.
TELEFONO DIRETTO TWR-ACC		
06.11.58	ACC	SI?
	TWR	Senti mi riporti se lo scandinavo vi ha chiamato?
	ACC	Lo scandinavo quale?
	TWR	686 in decollo.
	ACC	686 Scandinavo, lo non lo vedo sul radar.
	TWR	Eh neanche noi, è scomparso completamente e non ci risponde più.
	ACC	Veramente?
	TWR	Uhm (assenso).
	ACC	Porco Giuda eh... Va bene.
	TWR	No. Non ce l'ha Milano, nemmeno sul radar.
	ACC	Eh (----), (----) (chiama qualcuno in sala)
	TWR	Ti faccio sapere.
06.12.22	ACC	Ok grazie.
06.12.00		TELEFONATA AGENTE POLIZIA DI STATO VARCO 5 ALLA CASERMA DEI VIGILI DEL FUOCO (non registrata, desunta dalle testimonianze). "GROSSO INCENDIO DEPOSITO BAGAGLI"
06.12.01	I-LUBI Avanti.	
06.12.02	TWR	... per radio check mi riceve?

06.12.06	I-LUBI	Cinque
06.12.07	TWR	Ricevuto lei è in pista allineato, conferma?
06.12.08	OS 222	Linatè Ground Austrian triple two.
06.12.10	I-LUBI	Affermativo
06.12.11	GROUND	Austrian triple two please maintain position, I'll call you back.
06.12.13	TWR	Ricevuto in ascolto.
06.12.14	OS 222	Wilco Austrian Triple two.
06.12.17	GROUND	DIEVX, request your position.
06.12.18	AZ 2021	2021 alle stop bar.
06.12.21	TWR	2021, mantenga per il momento ... la richiamo.
06.12.22	VIKTOR 9	Viktor 10 da 9 per prova radio.
06.12.24	AZ 2021	In attesa 2021.
06.12.26	TWR	Scandinavian 686 Linatè
06.12.27	GROUND	DIEVX, request your present position.
06.12.37	AZ 2023	Ground la 2023.
06.12.38	GROUND	Avanti.
06.12.40	AZ 2023	Senta noi siamo qua all' A15, dietro di noi abbiamo sentito, un paio di minuti fa tre colpi in sequenza ... e ... La rampista qua riferisce di aver visto dietro di noi, qui nella parte terminale della pista, una scia rossa di fuoco di ... un ... qualcosa ... verso ... l'antenna del localizzatore.

TELEFONO DIRETTO TWR-ACC

06.12.43
Si sente una comunicazione radio in sottofondo. "Il Comandante di AZ 2023 dichiara di aver sentito dei colpi e riporta la testimonianza della rampista su una scia di fuoco". Si sentono i commenti degli operatori di torre: "Sarà stato lo Scandinavo? ... Allora è stato lo Scandinavo".

06.13.10	ACC	Pronto.
	TWR	Pronto?
	ACC	Sal qualche novità?
	TWR	Eh .. no nessuna per adesso. Blocca la 2012 per favore che è stato riportato qualcosa a terra.
	ACC	Benissimo, va bene.
	TWR	Blocca la 2021, non farla venire. Ciao.
06.13.21	ACC	Okay, ciao.

06.13.00 TWR Scandinavian 686 Linate

06.13.01 GROUND Ok ... e ... grazie riferiamo, e DIEVX, Ground.

TELEFONO DIRETTO TWR-ARO		
06.13.03	TWR	Pronto?
	ARO	Uhè, ciao.
	TWR	Ciao.
	ARO	Ma che è successo qualcosa?
	TWR	Eh non lo so perché ... c'è ... abbiamo sentito dei rumori adesso lo scandinavo non ci risponde più. Ti richiamo dopo.
06.13.13	ARO	Ah Ok, ciao.

06.13.10..... ... Unreadable

06.13.11 GROUND DIEVX, ground.

06.13.19 GROUND DIEVX, ground.

06.13.30 GROUND DIEVX, ground.

TELEFONO DIRETTO TWR-DAC		
06.13.35	TWR	Pronto?
	DAC	Si dimmi, è scattato l'allarme?
	TWR	Eh... sì... abbiamo lo scandinavo ... non lo troviamo più. Insomma ... con la nebbia, senza radar ... è stato riportato a terra un aereo ha detto che ha visto una scia di fuoco però noi, in volo ... per noi doveva essere decollato. Non lo vediamo da nessuna parte.
	DAC	Scandinavo?
	TWR	Sì, lo Scandinavo in decollo. Era stato autorizzato al decollo ... (voci di fondo) ...per noi era decollato, però non l'abbiamo più visto. Abbiamo sentito dei botti prima, ma pensavamo che era qualcosa...
06.14.09	DAC	... incomprensibile ... Okay.

06.13.36 GROUND Romeo Alfa Ground.

06.13.37	LX-PRA	Si avanti Romeo Alfa.
06.13.39	GROUND	Ok, abbiamo probabilmente un incidente, mantenete la posizione e ... Vi richiamo io.
06.13.44	LX-PRA	Copiato, noi abbiamo qui le luci verdi, per adesso siamo attraverso pe... turistica.
TELEFONO DIRETTO TWR-FLUSSO		
06.13.46	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Si sono il Capo Sala mi hanno avvertito di un problema che avete.
	TWR	Si, sembra che lo Scandinavo appena decollato è sparito, un aereo sul piazzale ha riportato una ... una scia di fuoco e qua non risponde più da nessuna parte.
	FLUSSO	Ca... !
	TWR	Eh quindi, non lo so, adesso abbiamo schiacciato l'allarme abbiamo avvisato tutto quanto, adesso vediamo.
	FLUSSO	Okay.
06.14.09	TWR	Ciao.
06.13.51	GROUND	Dov'è che siete?
06.13.51	VIKTOR 10	A tutti i Viktor, recarsi in prossimità del Varco 5, a tutti i Viktor recarsi in prossimità del varco 5.
06.13.53	LX-PRA	Al traverso dell'estensione della turistica della ...aaa... left.
06.13.56	GROUND	Ok, voi non avete visto niente?
06.13.58	LX-PRA	Absolutamente, qua è tutto libero.
06.14.00	GROUND	... Ok IDEAS Ground.
06.14.03	I-DEAS	Avanti
06.14.06	GROUND	Voi siete già sul Romeo 5?
06.14.07	I-DEAS	Affermativo, possiamo anche tornare indietro, siamo al bivio con il piazzale dei militari.
06.14.12	GROUND	Affermativo, tornate indietro e ... adesso vi faccio ... tornare indietro anche RA, BREAK, LRA fate 180 e tornate indietro, vi richiamo io.
06.14.14	VIKTOR 3	Viktor 10 da Viktor 3.
06.14.20	LX-PRA	D'accordo noi liberiamo qui sulla piazzola e torniamo indietro al piazzale dell'ATA

06.14.25 GROUND Austrian Triple Two, Ground
 06.14.25 VIKTOR 3 Viktor 10 da Viktor 3.
 06.14.28 OS 222 Austrian Triple Two go ahead.
 06.14.30 GROUND Austrian Triple Two Ground.
 06.14.32 OS 222 Yes go ahead Austrian Triple Two.
 06.14.34 GROUND Ok probably ... probably we have an accident on the ... on the field so for the moment maintain position the delay is indeterminate.
 06.14.43 OS 222 Wilco Austrian Triple Two, maintain position.

TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF

06.14.45 VVFF Sì, pronto?
 TWR Avete sentito l'allarme?
 VVFF Sì, si abbiamo mandato già Eh...
 TWR OK.
 VVFF Sono già partiti.
 TWR Ok

06.14.47 GROUND DIEVX Ground.
 06.14.47 TWR 2021 Linate lei mi conferma è fermo alla categoria tre, corretto?

TELEFONO DIRETTO TWR-ACC

06.14.51 TWR Pronto?
 ACC Mi fai sapere io c'ho quattro inbound fermi ... appena puoi.
 TWR Sì, si fermi perché lo Scandinavo non c'è più. Quindi per noi è ... caduto insomma.
 ACC Ho capito, ma in pista non c'è mi confermi?
 TWR In pista non lo sappiamo. Noi abbiamo I-LUBI che è allineato ma poi tutta la pista non la vediamo perché qui siamo nella nebbia.
 ACC Adesso .. lo.,
 TWR Ho capito. Fammi sapere appena puoi.
 06.15.10 TWR Sì, si ok ciao.

06.14.52 AZ 2021 Affermativo Alitalia 2021.
 06.14.56 TWR Ricevuto, BREAK, IBI Linate dovrebbe liberare su Romeo 4 alla suana... scusi sul Romeo 1 alla sua destra, riportti pista libera.
 06.14.59 LX-PRA ...E comunque LRA, qua a questa altezza del rullaggio, la visibilità è discreta è...
 06.15.00 VIKTOR 3 Viktor 10 da Viktor 3.

06.15.05	GROUND	Si ma il problema che l'altro Citation che avete davanti non risponde più e ... lui stava sul piazzale principale quando l'altro traffico ha riportato quello che ho sentito prima, quindi ... non ... so cosa dirle guardi.
06.15.08	I-LUBI	Via Romeo I riporteremo pista libera.
06.15.16	TWR	Viktor 10 da Torre.
06.15.20	LX-PRA	Si, si non è solo per riferirvi del livello di visibilità che c'è qua che permette di vedere gli ostacoli ecco.
06.15.23	VIKTOR 10	Avanti Torre da Viktor 10
06.15.25	TWR	OK... Viktor potete entrare in pista, da questo momento la pista è libera, potete entrare in pista. Fateci un rapporto per tutta la lunghezza. A noi manca un aereo che dovrebbe essere decollato però a questo punto non è più in volo quindi riportateci cosa è sulla pista eventualmente.
06.15.26	GROUND	Sirio 0051 Ground, ha copiato tutto?
06.15.29	SIRIO 0051	Si la Sirio 0051 ha copiato, stiamo provando a metterci in contatto Viktor ... Echo che abbiamo un nostro passeggero che è lì a bordo.
06.15.32	I-LUBI	IBI conferma Romeo I fino in fondo.
06.15.35	TWR	Ee... l'importante mi liberi la pista BI.
06.15.37	TELEFONO DIRETTO TWR-DAC	
06.15.37	TWR	Dimmi.
06.15.37	DAC	Si ascolta. Pare sia entrato al Toboga questo aeroplano.
06.15.37	TWR	E' entrato al Toboga l'aeroplano!?
06.15.37	DAC	OK, si.
06.15.37	TWR	Va bene glielo diciamo ai vigili. (voci di fondo)
06.15.37	DAC	... fondo pista.
06.15.37	TWR	Va bene l'abbiamo comunicato ai vigili.
06.15.37	DAC	D'accordo OK.
06.15.39	I-LUBI	Può ripetere non abbiamo capito, scusate.
06.15.40	GROUND	DIEVX, mi conferma su quello ce l'avete?
06.15.41	TWR	Si... l'importante è che mi liberi la pista.

06.15.43 SIRIO 0051 Sì, adesso stiamo provando a chiamarlo, appena abbiamo nuove, ve lo faccio sapere.

06.15.44 I-LUBI Se vuole possiamo uscire anche dal... punto attesa, usciamo qua... andiamo nella baia.

06.15.46 VIKTOR 10 Roger affermativo.

06.15.48 TWR A ... si per il momento mantenga la baia, grazie.

TWR Okay, per i vigili è entrato anche il toboga in ... pista.

06.15.52 GROUND Sì, grazie moltissimo, grazie.

06.15.52 VIKTOR 10 Roger.

06.15.52 I-LUBI Usciamo andiamo in baia riporteremo raggiungendo la baia IBI.

06.15.53 SIRIO 0051 Ci mancherebbe.

06.15.55 BA 561 Milano SpeedBird 561.

06.15.58 GROUND Station calling?

06.16.00 BA 561 SpeedBird 561 had been an accident on the airfield?

06.16.02 GROUND May be Sir, we don't have the ground radar and we are trying to understand sir ... delay is indeterminate, I'll call you.

06.16.03 MEDICO ... Medico a Torre è un aereo Scandinavian Airlines.

TELEFONO DIRETTO TWR-DAC

06.16.10 DAC Pronti.

TWR Senti scusa, me dici di preciso cos'è il Toboga? ? perché qua c'è ...

DAC Il Toboga praticamente è dove c'è il ... a fondo pista, di fianco all'infermeria, c'è il carico, scarico dei bagagli.

TWR Carico e scarico dei bagagli ... (voci di fondo) ...infermeria, ai magazzini.

DAC Sì, ai magazzini. Questo è andato dritto praticamente.

TWR Va bene grazie.

DAC Ciao.

06.16.12 BA 561 Ok a runway is not blocked and taxiway is not blocked sir?

06.16.12 VIKTOR 10 Per i Viktor dalla Centrale potete usare anche la pista , ... eh ... al momento è chiusa.

06.16.17 I-LUBI Pista è libera IBI.

06.16.18 GROUND Sorry sir we don't know and in additional ... I have a taxiing aircraft that is not answering to my calls:

06.16.19 TWR Ricevuto grazie, la richiamo.

06.16.21 VIKTOR 1 Torre da Viktor 1.

06.16.25 TWR Viktor 1 da Torre, avanti.

VIKTOR 1 Avete localizzato il mezzo?

???

E' un aereo della Scandinavian Airlines contro il toboga.

06.16.29 BA 561 Sorry ... had just ... Say again slowly please.

06.16.35 VIKTOR 1 Ricevuto.

06.16.38 BA 561 Sir 561 ... is ... taxiing aircraft had what?

06.16.42 BA 561 561 sorry, I know nothing. I'll call you.

06.16.43 TWR Viktor 1 Torre.

06.16.46 BA 561 Ok we wait here.

06.16.48 TWR Viktor 1 Torre di controllo.

TELEFONO DIRETTO TWR-ACC

06.16.49 ACC Sì.

TWR Sentì scusa hai bloccato tutto tu, vero?

ACC E' tutto fermo, non ti preoccupare

TWR Perché c'è un problema con lo Scandinavian che pare che se sia ... pare che sia andato dritto senza decollare, eh...

ACC Eh non sai ... va bene OK fammi sapere appena puoi io c'ho quattro imbound in holding più altri per Genova e Torino.

TWR Va bene,

ACC Grazie, ciao.

06.16.57 SIRIO 0051 Ground in Sirio 0051.

06.16.58 TWR Viktor 1 Torre di controllo Liniate.

06.16.59 VIKTOR 1 Avanti Torre per 1.

06.16.59 Unreadable

TWR **Ok Viktor portatevi a fianco all'infermeria è stato riportato un aereo che è uscito fuori pista vicino all'infermeria quindi recatevi immediatamente a fianco dell'infermeria e riportateci.**

GROUND **Avanti.**

SIRIO 0051 **E si purtroppo il passeggero, sull'altro aeromobile, ha il cellulare spento, perciò non possiamo essere d'aiuto, noi comunque siamo pronti al taxi in qualsiasi momento.**

I-LUBI **Nella baia l'IBI.**

TWR **BI si ... la richiamo.**

TWR **Tre stazioni che sono al punto attesa in ascolto, vi richiamo.**

GROUND **Guardi emm ... il ritardo al momento è indeterminato. Ve ... veda lei se spegnere oppure no, probabilmente c'è stato un incidente ma non sappiamo ancora nulla ummm ... mi dispiace.**

TELEFONO SEA INT. 2730

06.17.10 **TWR** Pronto Torre

SAS Torre sono (----) SAS

TWR Eh ... buon giorno...

SAS Buon giorno.

TWR Ehm un attimo solo.

SAS Sì.

TWR Pronto

SAS Sì buon giorno.

TWR (----)

SAS sono (----) SAS

TWR Sì.

SAS Niente , mi è giunta una brutta notizia purtroppo ...

TWR Sì.

SAS Volevo sapere se si tratta di un volo SAS o ...

TWR Sì, c'è un volo SAS che è scomparso dal radar, noi era stato autorizzato al decollo ma non l'abbiamo più visto. Quindi non è riportato in volo, adesso ci dicono che c'è un aereo incidentato in prossimità ...

SAS Dell'acrestazione, vediamo delle fiamme.

TWR Eh si probabilmente ci hanno detto quello ... è uscito fuori ... eh ... non sappiamo ancora, perché noi siamo senza radar quindi non sappiamo niente. Dalla Torre si vede più di cento metri.

SAS Ho capito.

TWR ... eh quindi però ci hanno riportato adesso che a fianco all'infermeria ... quindi un aereo in fase di decollo è uscito.

SAS Comunque voi non avete più contatti con la SAS?

06.18.16	TWR SAS TWR SAS TWR SAS	No con la SAS non abbiamo avuto più contatti da quando pensavamo che doveva riportare in volo ... e non ha mai riportato in volo. Ho capito, va bene. Salve. Grazie mille. Salve Salve
06.17.15	VIKTOR 1	Roger.
06.17.21	SIRIO 0051	Va bene attendiamo comunque.
06.17.28	LX-PRA	LRA è al parcheggio dell'ATA.
06.17.32	GROUND	LRA grazie e confermo comunque è per tutti il ritardo è indeterminato.
06.17.37	LX-PRA	Nessun problema.
06.17.37	VIKTOR 1	Tutti i Viktor qua. Li voglio qua i Viktor.
06.17.39	SIRIO 0051	Sirio è qui al parcheggio ATA.
06.17.42	GROUND	Ricevuto.
06.17.45	TWR	Chi chiama la Torre?
06.17.50	IB 3635	Linate Tower buon giorno, Iberia 3635.
06.17.52	GROUND	DIEVX Ground.
TELEFONO DIRETTO TWR-DAC		
06.17.54	TWR	Dimmi.
	DAC	Allora i vigili del fuoco con urgenza in ... a fondo pista sul Toboga, appunto.
	TWR	Si, si lo poi ... gli lo diciamo.
	DAC	Eh? ... Okay? Perché pare che stia bruciando tutto.
06.18.05	TWR	Ah... Okay.
06.17.58	VIKTOR 10	Viktor 1 da Viktor 10.
06.17.59	TWR	Iberia 3635 Tower, go.
06.18.01	IB 3635	Ehm - may you tell us the runway visual range on runway 36 right?
06.18.03	VIKTOR 1	Avanti 10.

06.18.05	VIKTOR 10	Roberto sei sul posto?
06.18.07	TWR	Iberia 3635 l'll call you shortly for visual range.
06.18.10	TWR	Viktor, Viktor da Torre?
06.18.11	IB 3635	Standing by ... 3635.
06.18.20	TWR	Viktor 1 Torre?
06.18.27	VIKTOR 1 TWR	Torre per l. Viktor 1 Torre, avanti.
06.18.29	VIKTOR 1	Allora qui l'aeromobile è incendiato, stiamo operando e vi faremo sapere poi più tardi.
06.18.29	AZ 2010	Ground la 2010, ma che succede?
06.18.32	GROUND	Se vuole la verità non la sappiamo. Probabilmente un incidente, non sappiamo quanti e chi sono coinvolti, non so niente. Ritardo indeterminato.
06.18.39	AZ 2010	Oh, ma una macchina nostra o di che compagnia è?
06.18.42	GROUND	Scusi?
06.18.43	TWR	Va bene Viktor 1 siete in fondo pista, qual'è la posizione dell'aeromobile incendiato?
06.18.45	AZ 2010	Che compagnia è?
06.18.45	TELOFONO DIRETTO TWR-AEROLOGICA	
	TWR	Sl.
	AEROLOGICA	Uhè
	TWR	Dimmi.
	AEROLOGICA	Ma, io ho sentito un botto, che è successo?
	TWR	Eh... probabilmente c'è stato un problema con lo scandinavo che s'è ... che è uscito fuori pista e ha continuato dritto.
	AEROLOGICA	Ah.
	TWR	Ti richiamo.
	AEROLOGICA	Okay. Ciao.
06.18.46	GROUND	Non sappiamo nulla, probabilmente uno Scandinavo e un privato, non sappiamo niente al momento, guardi sono tutte ipotesi.
06.18.50	AZ 2010	Grazie.

06.18.52 **TWR** **Viktor, Viktor da Torre?**

06.18.57 **OS 222** **Austrian Triple Two**

06.18.59 **GROUND** **Station calling?**

TELEFONO ENAV INT.231

06.18.59 **TWR** **Pronto Torre.**

(---) **Sono (---) chi è?**

TWR **... Eh (---), mi dica.**

(---) **C'è (---)**

TWR **... eh sì, ma adesso non si può ... c'è stato un problema probabilmente ... eh probabilmente lo scandinavo è andato fuori pista eh ... s'è scontrato col toboga lì, di fianco all'infermeria. La richiamo che c'hò l'altra linea che squilla.**

(---) **Vabbo'**

TWR **Buon giorno**

06.19.00 **TWR** **Viktor, Viktor da Torre?**

06.19.01 **OS 222** **Austrian Triple Two calling ... Incomprendibile ... we heard ELT transmission but a very brief one at around ten past the hour.**

06.19.10 **GROUND** **Yes sir we ... we heard that also and ... OK sorry ...ehm if you think to ... to shut down your engine for ... the moment delay is undetermined. I'm sorry but I d'ont know what to say.**

06.19.15.....
Unreadable.

06.19.16 **TWR** **Viktor, Viktor da Torre?**

TELEFONO SEA INT. 2730

06.19.18 **TWR** **Pronto Torre?**

AIRONE **Si sono (---) AirOne, ciao.**

TWR **Ciao dimmi.**

AIRONE **Mi aggiorni un po' sulla situazione?**

TWR **La situazione è che probabilmente c'è stato un problema e quindi è tutto bloccato al momento.**

AIRONE **Ah ecco , ma un problema grosso mi dicevano ... vero?**

TWR **Sì, forse sì.**

AIRONE **Ecco quindi noi abbiamo 2 aerei in avvicinamento ... €**

TWR **Sono bloccati tutti. Non arriva e non parte nessuno.**

AIRONE **E non si ha uno stimato di holding?**

TWR **No, no negativo.**

AIRONE **Ok ti richiamo dopo, grazie, ciao.**

06.19.43 **TWR** **Ciao.**

06.19.28 OS 222 Ok we shut down the engines Austrian Triple Two, grazie tante.
 06.19.31 GROUND To you sir, sorry.
 06.19.32 TWR Viktor, Viktor da Torre?
 06.19.34 TWR IndiaBravoIndia, Alitalia 2021, Airone 937 Linate è la Torre che parla, c'è stato un problema con l'aeromobile decollato precedentemente, al momento abbiamo l'aeromobile chiuso ee ... consigliamo di sentire le compagnie eventualmente farci sapere l'intenzione però è probabile che dobbiate ritornare al parcheggio.
 06.19.42 TWR Viktor, Viktor da Torre?

TELEFONO DIRETTO TWR-ACC	
06.19.44	TWR Pronto?
	ACC Mi passi il Capo Sala?
	TWR Sì, un attimo.
	----- Comunicazione trasferita su un'altra pista -----
	TWR Pronto.
	ACC Sì dello Scandinavo non sappiamo niente ancora?
	TWR E' il radar?
	ACC Sì sono il Capo Sala.
	TWR Sì sono (---) Abbiamo saputo la notizia da pochi secondi insomma ...
	ACC Cioè?
	TWR Lo Scandinavo non si è mai alzato in volo e sembra che sia in fiamme tra la fine pista e l'aerostazione.
	ACC Ah, ho capito, ma è sicuro che è qui a terra comunque?
	TWR Sì, si è sicuro, i pompieri stanno spegnendo perlomeno le fiamme.
	ACC Va bene, va bene ho capito, ciao.
06.20.19	TWR Ciao.
06.19.57	I-LUBI Copiato l'IBI.
06.20.00	AZ 2021 Copiato 2021
06.20.02	AP 937 Copiato 937... 937.
06.20.07	I-LUBI Linate BI l'aeroporto quindi è chiuso ecc., non avete uno stimato.
06.20.12	TWR Eee... assolutamente negativo ... si o meglio l'aeroporto è chiuso al momento e stimato assolutamente negativo paree c'è stato un

incidente giù a fondo ... dopo la fine della pista.

06.20.14 SIRIO 0051 Ground Sirio 0051.
 06.20.19 GROUND Avanti!
 06.20.20 SIRIO 0051 Si nessuna novità? ... se no noi spogliamo.

TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF

06.20.22 VVFF Si Torre ... sì ... Vigili del fuoco ...
 06.20.30 Termine comunicazione

TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF

06.21.31 TWR Rumori e discorsi di fondo
 (L'operatore di Torre parla con qualche suo collega... "in contatto con me però qua ... e che cacchio ... non mi risponde nessun pompiere ... sì lo so, ma qualcuno deve avere contatti pure con la Torre!")
 VVFF Sì?
 TWR E' la Torre scusate qual è il mezzo che tiene i contatti con ...
 VVFF La 1
 TWR OK
 VVFF I
 TWR Salve grazie.

06.20.23 GROUND No, nessuna novità, spegnete pure. Guardi il ritardo è indeterminato per tutti.

06.20.28 SIRIO 0051 Va bene, noi spegnamo, comunque rimaniamo in frequenza per sentire le nuove.

06.20.29 I-LUBI Copiato per rientrare al parcheggio BI puòooo ...utilizzare la pista e poi il Romeo 6?

06.20.32 GROUND Sì grazie.

06.20.35 TWR Eccc... un attimo.

TELEFONO ENAV INT. 230

06.20.47 TWR Pronto Torre.
 ALITALIA Pronto?
 TWR Sì?
 ALITALIA Scusami è l'Alitalia.
 TWR Sì mi dica.
 ALITALIA Ma la faccenda del SAS, è uscito fuori pista, che cos ...

06.21.03	TWR ALITALIA TWR ALITALIA	Probabilmente sì, siamo ancora in corso di accertamenti. Comunque ... non posso stare, la richiamo. Cosa? Buon giorno. Grazie.
06.20.54	I-LUBI	IDEAS da ILUBI.
06.20.57	TWR	Viktor, Viktor da Torre?
06.21.02	VIKTOR 1	10 da 1
06.21.09	VIKTOR 10	Si avanzi 1 da 10.
06.21.11	VIKTOR 1	(in sottofondo via radio si sentono le comunicazioni di Delta 2...) senti fai intervenire mezzi dalla centrale.
	VIKTOR 10	Affermativo sta arrivando i distaccamenti limitrofi con le botti.
06.21.22	VIKTOR 1	Abbiam bisogno di schiuma. Fai mandare quel carro schiuma dalla centrale.
06.21.28	VIKTOR 10	Kappa.
06.21.34	TELEFONO DIRETTO TWR-ACC ACC TWR ACC TWR ACC TWR	Pronto? Oh. Linate scusami sai per caso più o meno quante ore di ritardo ci possiamo aspettare per l'uso della pista? Non ne ho la più pallida idea. Va bene Okay ciao. Ciao.
06.21.47	TWR	Viktor 1 Torre?
06.21.48	TELEFONO SEA INT. 2730 TWR AIRONE TWR AIRONE TWR AIRONE	Pronto Torre. Sempre (---) AirOne, scusami. Sì. Mi ha chiamato la 937, la copio malissimo, ti ha chiesti di rientrare al parcheggio? L'AirOne 937 ... non mi risulta ... è ... già... stanno già, stanno tutti quanti aspettando già, non ci ha ancora chiesto niente. Ah ... lo la copio malissimo, mi ha chiesto di ritornare al parcheggio la 937, puoi magari metterti in contatto con loro?

TWR Ma adesso ci proviamo e glielo chiediamo.
 AIRONE Grazie.
 TWR Ciao.

06.22.13

TWR **Viktor 1, Viktor 1 Torre.**

06.21.56

I-DEAS India:Alfa Sierra.
LX-PRA Ground Lima:XrayPapaRomeo.

06.22.17
 06.22.18

TWR **Viktor 1, Viktor 1 Torre?**

06.22.25

TELEFONO SEA INT. 2730
 TWR Pronto?
 SEA Sì buon giorno, è la Torre?
 TWR Sì.
 SEA Sono (---), responsabile della Sea.
 TWR Sì, mi dica.
 SEA Eh ... volevo sapere se è chiuso il campo.
 TWR Sì al momento attuale sì.
 SEA OK ... d'accordo la ringrazio.
 TWR Prego.
 SEA Buon giorno.
 TWR Buon giorno.

06.22.40

VIKTOR 1 **Avanti da chi chiama I, Torre.**
TWR **Ok Viktor è la Torre di controllo, volevo sapere la posizione esatta dove state intervenendo. La pista è libera oppure è occupata? Quanti mezzi ci sono in pista?**

06.22.30

TELEFONO DIRETTO TWR-ACC
 TWR Uhe!
 ACC Allora senti, mi confermi che l'aeromobile che ha preso fuoco è sulla pista?
 TWR Non lo so se è sulla pista, non so se si è scontrato, non so niente. Noi ... c'è una nebbia totale io vedo al massimo Airone parcheggiato sotto di me.
 ACC Ah.
 TWR Sento i vigili per radio, sento, mi hanno detto che questo stà ... si è schiantato sul nastro ... dove sta il nastro trasportatore dei bagagli. Io non so niente. Non so se si è portato via il VOR, non so se c'è pezzi in pista, non so nulla.
 ACC Ho capito.
 TWR Mi spiace, ma è così cioè ...
 ACC OK ciao, ciao.
 TWR Ciao.

06.23.07

06.22.43 VIKTOR 1 Proprio di fronte all'infermeria diciamo, in prossimità dell'infermeria.
TWR Ho capito. Quindi in pista voi non avete mezzi?

06.22.51 VIKTOR 1 Niente!

06.22.53 TWR Ricevuto.

TELEFONO SEA INT. 2730

06.23.21 TWR Pronto Torre.
IBERIA Buon giorno è l'Iberia.
TWR Buon giorno, mi dica.
IBERIA Senta ... l'aeroporto in questo momento è chiuso?
TWR Sì, in questo momento sì.
IBERIA Ah Okay ... quindi ci sono delle previsioni?
TWR Eh no, al momento attuale no perché c'è stato un problema con uno scandinavo.
IBERIA Ah d'accordo.
TWR Buon giorno.
IBERIA V'a bene, grazie, salve.

06.23.21 GROUND Avanti.

06.23.22 LX-PRA Sì guardi, noi siamo qua, aspettiamo vostre notizie, siamo ... a dieci ... aspettiamo.

06.23.30 GROUND Guarda ...ehm stiamo ancora cercando di capire anche noi che cosa è successo, comunque non sarà una cosa a breve ehm ... se vuoi un consiglio proprio puoi spegnere e scendere.

06.23.43 LX-PRA V'a bene grazie.

06.23.53 GROUND RA Ground.

06.23.55 LX-PRA Avanti.

06.23.56 GROUND Sì adesso comunque a parte tutto, non so quanto ... quanto ci metterà, stiamo ancora cercando di capire bene che cosa è successo, dove ... eccetera e se vuoi mantenere l'ascolto comunque ci sentiamo più ... più avanti, ma non ti so dare un ritardo.

06.24.01 TWR -INCOMPRESIBILE -

TELEFONO DIRETTO TWR-ARO

06.24.02 TWR Sì?

ARO Pronto?

TWR Dimmi.

ARO	Sentii fateci sapere qualcosa perché anche noi dobbiamo dare informazioni a gente qui che sta chiamando.
TWR	Guarda non appena io so qualcosa... te lo so ... io adesso per il momento l'unica cosa che ti posso dire è che lo Scandinavo è praticamente uscito dalla pista...
ARO	Eh..
TWR	... e lo stanno spegnendo i vigili al ... praticamente vicino all'infermeria, però non so ... cioè ... non ti posso fare né previsioni, né niente...
ARO	No dicevo nel senso ... cosa è successo, è uscito dalla pista in atterraggio?
TWR	E' uscito pista, no, no in decollo.
ARO	Ah in decollo? Ah, Ah, ha fatto un ... ho capito.
TWR	Si
ARO	Per problemi suoi comunque?
TWR	Si, si, si.
ARO	Ah ho capito. No anche perché l'aeroporto è chiuso ovviamente la pista è chiusa giusto?
TWR	Eh no, va be' ... certo perché dobbiamo sapere tutto
ARO	Eh fatemi sapere più o meno uno stimato d'apertura...
TWR	Eh non te lo posso dare, non lo so.
ARO	Non lo sai vabbè' ... okay. Allora fate il notam a questo punto. Okay?
TWR	Vabbè'.
ARO	Okay
TWR	Ciao.
ARO	Ciao.
06.24.51	

TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF	
06.24.06	Torre
TWR	Si i Vigili.
VVFF	Si...
TWR	Si...
VVFF	Eh ... volevamo sapere se praticamente ci sono delle persone coinvolte ... se sapete qualche cosa vol.
TWR	Eh .. non lo sappiamo noi ... cioè penso di si nel senso ... c'è lo Scandinavo che è decollato aveva dei passeggeri a bordo ... poi eh sotto non ... l'ho detto, l'ho detto noi abbiamo sentito solo il botto.
VVFF	Ho capito ... va bene.
TWR	E basta...
VVFF	Okay va bene eventualmente ci sentiamo dopo, okay?
TWR	Okay, grazie.
06.24.31	

06.24.08 LX-PRA Va benissimo, no era per avvisare che rimango qua in ascolto, quando ci sono novità, così avviso i passeggeri, grazie.

06.24.16 AZ 2023 Ground 2023.

06.24.18 GROUND Avanti.

06.24.19 AZ 2023 E... mi scusi allora, quello che ci riferiscono qua da noi è che l'aeroplano è finito su un finger.

06.24.27	GROUND	Quale aeroplano, scusi? Qui ce ne sono due che mancano all'appello.
06.24.32	AZ 2023	Allora a noi la rampa così ha riferito, io ve lo dico perché ho sentito che anche voi non avete informazioni, dico quello che è stato riferito a noi, la rampa che ha visto questa scia di fuoco, riferisce che quello che ha detto la SEA il problema riguarda un finger, cioè contro un finger è finito un aereo.
06.24.33	TWR	Rumori di fondo BI Linate.
06.24.35	I-LUBI	Avanti IBI.
06.24.36	TWR	BI la pista è libera da mezzi al momento, l'unica cosa non sappiamo se ci potrebbero essere dei depositi sulla pista, ce ... altrimenti faremo rullare tutti via via di rullaggio principale però non non so ... se li avete spazio per girare eventuali 180, o cosa.
06.24.52	GROUND	Ricevuto, grazie.
06.24.55	BA 561	Ground Triple Three ... sorry 561.
06.24.57	I-LUBI	Senta noi, se non è un problema, impegniamo la pista, rulliamo lentamente verso... il Romeo 6 e se non ci sono problemi li libereremo e ce ne torniamo all'ATA.
06.25.00	GROUND	561 Ground, go.
06.25.02	VIKTOR 10	Viktor 1 da 10, Viktor 1 da 10.
	VIKTOR 1	Avanti 10.
	VIKTOR 10	Senti, che sai ci sono delle persone coinvolte?
	VIKTOR 1	Guarda stiamo ritornando immediatamente per ... per effettuare rifornimento d'acqua, perché non ne abbiamo più, ... al momento non sappiamo più di tanto.
06.25.03B	A 561	Aaa... stand by.
06.25.07	TWR	Si guardi la pista è chiusa quindi per noi non ci sono problemi se lei conferma vuole effettuare questa manovra per noi non ci sono problemi può iniziare, mi riporti entrando in pista.
06.25.17	I-LUBI	Lo farà BI
06.25.19	AZ 2021	Kay Linate 2021.
06.25.21	BA 561	561 ... just to say we are fully ready for start up.
06.25.21	TWR	Avanti,

TELEFONO ENAV INT. 230		
06.25.21	ATA TWR ATA TWR	ATA? ATA buon giorno è la Torre. Sì. Scusate noi chiediamo di un aereo che aveva iniziato il rullaggio e non sappiamo più dov'è. E' un aereo francese che andava a Le Bourget, si chiamava DIEVX. Ci dica se è rientrato all'ATA. Aspetti faccio controllare a uno dei miei ragazzi. ... eh si ma faccia la gentilezza. Siccome ... se ... Sì, si lo so, lo so Eh allora quindi manca all'appello anche questo, non vorrei che avesse preso anche questo qua nell'uscita ... Un attimo solo. Sì (voce d'ambiente) Pronto? Pronto? Sto facendo controllare. Sì eh ... mi faccia una gentilezza, mi faccia richiamare in Torre o mi richiami in Torre lei, che ho tante telefonate ... La richiamo io. Va bene, va bene. OK Salve.
06.26.51	TWR	
06.25.2 3	AZ 2021	Allora 2021 vuole sapere dietro di lei che c'è, dietro di noi perché se non c'è nessuno noi ce ... facciamo un 180 e co .. torniamo sulla stessa taxiway al parcheggio.
06.25.24	VIKTOR 10	Ma ... l'aereo ma è insomma di quelli grandi?
06.25.25	GROUND	561 delay is indeterminate we have an accident on the field I'am sorry delay indeterminate, I'll call you.
06.25.30	VIKTOR 1 VIKTOR 10	L'aereo è coinvolto nell'incendio, più di questo non ti so dire ecco ... adesso. L'incendio è ancora abbastanza sviluppato?
06.25.32	BA 561	Ok thanks.
06.25.32	TWR	Guardi dietro di lei c'è un 737 dell'Airone eventualmente comunque una volta che l'executive che ha ...rà davanti ha lasciato libera la baia vi possiamo fare entrare in baia tutti e due ce... effettuate la rotazione lì. Il problema che noi non abbiamo radar da qui, quindi non siamo in grado di vedere nulla.
TELEFONO ENAV INT. 231		
06.25.36	TWR (---) TWR (---) TWR (---)	Sì, la Torre. (---) buon giorno. Buon giorno. Ascolta, siccome ho già ricevuto un paio di telefonate mi dicono che era successo Non sappiamo ancora niente, siamo Siamo incasinati guardi la richiamo, salve. Eh?
06.25.36	(---)	

06.25.41 **VIKTOR 1** **Stia ... ancora ... , sta ancora andando ecco, cerchiamo di tenerlo sotto controllo stiamo appunto effettuando adesso il rifornimento d'acqua per poi intervenire successivamente.**

06.25.48 **AZ 2021** **Va bene allora senta noi andiamo un po' più avanti, faremo un 180 qui in baia, poi dietro di noi ci segue l'altro ... l'altro aereo così possiamo ritornare indietro sulla taxiway.**

06.25.58 **TWR** **Si ee... per me va bene, un attimo, 937 Linate va bene?**

TELEFONO ENAV INT. 231

06.25.59 **TWR** **Pronto Torre.**

(---) **Pronto?**

TWR **Si**

(---) **Ciao sono (---)**

TWR **(---) chi?**

(---) **(---)**

TWR **Ah ciao, dimmi.**

(---) **Orca ho sbagliato ho chiamato su voi invece dei miei colleghi.**

TWR **Ah va bene.**

(---) **Grazie, ciao!**

06.26.00 **AP 937** **A sii noi siccome siamo nella parte larga della baia possiamo fare direttamente il 180 qui.**

06.26.03 **TWR** **Eeee... abile senza interessare l'altro traffico?**

06.26.12 **AP 937** **Non c'è nessun problema.**

06.26.13 **TWR** **937 può effettuare , mi riporti ecc... rientrando sulla viaa di rullaggio principale.**

06.26.20 **AP 937** **Riporteremo rientrando sulla via di rullaggio principale 937.**

06.26.25 **AZ 2021** **937 qui la 2021, noi andiamo un po' più avanti e poi giriamo.**

06.26.32 **????** **..... non c'è nessun problema unreadable.**

06.26.36 **TWR** **BI abbiamo copiato che è in pista riporti liberando su Romeo 6.**

06.26.39 **I-LUBI** **Entra ora riporterà liberando su Romeo 6 IBI.**

06.26.41 **AP 937** **937.**

06.26.42 AZ 2021 2021.
 06.26.47 AZ 2021 Eeee ... si potete pure procedere come avete detto, noi abbiamo già fatto il 180 e stiamo imboccandolo nel...la via di rullaggio per tornare al parcheggio.

TELEFONO ENAV INT. 231
 06.27.48 TWR Pronto.
 (---) Eh buongiorno avrei bisogno di sapere il Delta, l'aereo tedesco se ...
 TWR Sì, sì, si dica eh ... dica.
 (---) Eh ... perché abbiamo un passeggero sopra volevamo sapere torna al parcheggio ... cosa fa?
 TWR No, senta ... lei è dall'ATA che sta chiamando?
 (---) Sì, sì.
 TWR No, io ho chiamato l'ATA per sapere se era rientrato, perché qui c'è stato un aereo incidentato e non sappiamo ... non troviamo nemmeno questo. Non risponde più.
 (---) Non è rientrato! Non riusciamo ...
 TWR Non è rientrato. Ok va bene. Grazie eh volevamo sapere solo questo
 (---) Sì.
 TWR Ok.

06.27.5 0 ????

For box...

TELEFONO SEA INT. 2730
 06.27.51 TWR Pronto?
 KLM Sì salve, è la KLM.
 TWR Sì?
 KLM Chiedo scusa, si sa cosa è successo?
 TWR Sì ... noi della Torre non sappiamo niente. Ci hanno solo telefonato perché ... cioè ... c'era un aereo in decollo che non è apparso sul radar. Ci doveva riportare "Airborne e non l'ha riportato.
 KLM Ah!
 TWR Siamo senza radar ... per cui ci hanno detto che un aereo è uscito di pista all'altezza del primo Finger, Alfa 1 oh ... ed è della SAS.
 KLM Ah.
 TWR Però manca all'appello anche un aereo privato che rullava ... sul Romeo 5, a quel pu ... e adesso sembra che i pompieri ... sembra ... perché tutto, non vediamo niente ... stanno spegnendo l'aereo della SAS a fianco dell'infermeria.
 KLM Okay, grazie mille.
 TWR Salve.
 KLM Salve.

06.26.56 AP 937 Perfetto.

06.27.16 AP 937 Eeee ... Ground In 937 ha imboccato la via i rullaggio principale, sta tornando al parcheggio.

06.27.22 TWR Ricevuto grazie.... Mi riporterà prima di entrare sul piazzale, le faccio sapere dov'è il parcheggio.

06.27.27 AP 937 Okay c'è una previsione di durata della chiusura?

06.27.31 TWR Eeee... guardi ... non so se ha capito quello che è successo, ma praticamente pare ci sia stato un crash ...unreadable ... pare ci sia stato un crash aeromobile nell' decollo e quindi non sappiamo al momento...non abbiamo stimati.

06.27.47 AP 937 Okay copiato grazie.

06.27.49 TWR 2021 se ha in vista... se ha in vista il 737 Airone può seguire per la via di rullaggio principale.

06.27.57 OS 222 Linate Ground Austrian Triple Two.

06.27.57 AZ 2021 Negativo non l'abbiamo in vista, lo stiamo cercando comunque abb... al via di rullaggio per il momento sembra libera.

06.27.59 GROUND Yes sir?

06.28.01 OS 222 Yes sir ... we have now just shut down the engines a ... shut ... do you know anything about the delay or should be disembarked passengers just for ...inform.

06.28.07 AP 937 Aan ... sì l'Airone è quasi davanti ai pompieri.

06.28.09 TWR A... ricevuto grazie, 2021 ha copiato?

06.28.09 GROUND AUSTRIAN Triple Two, I'm sorry but the only thing I know is ... in a landing aircraft has crashed onto a finger ... a parking finger ... and most probably a second aircraft is involved but not certain....we d'ont know....we absolutly have no certain.

06.28.12 AZ 2021 Sì copiato, noi siamo molto più indietro.

06.28.25 IB 364 Linate TWR Iberia 364.

06.28.29 TWR Iberia 364 calling.

06.28.32 OS 222 And you can just confirm you can't say anything about delay, this correct?

06.28.33 IB 364 Affirm sir, do you have any news at when we done a start up?

06.28.36 GROUND Yes sir delay is in .. indeterminate, sorry.

06.28.40 OS 222 Ok thank you I'm sorry for disturbing Austrian Triple Two.

06.28.41 TWR Eee... negative sir, has been a crash so we don't know, delay indeterminate we'll call you back in case ... You will phone the

company.

06.28.42 GROUND ... unreadable ...

06.28.52 IB 364 Okay thank you very much.

06.28.52 TWR Viktor 1 Torre ... Viktor 1, Viktor 1 Torre.

06.28.56 AZ 2021 2021 ha l'Airone in vista, grazie.

06.29.04 AP 937 Per informazione la 937 in questo momento è al traverso del ... dei pompieri.

06.29.04 BA 561 .. ground 561, do we know where on the airfield this incident occurred?

06.29.10 TWR Ricevuto 937 grazie ecc... riporti al traverso della linea Delta e la richiamerò in parcheggio.

06.29.13 GROUND Station calling? Please say again.

06.29.16 TWR Viktor 1 Torre di controllo.

06.29.16 BA 561 Is Speed Bird 561, is this problem likely to close the airfield all morning or once the damage has been assessed we'll you be able to resume departure?

06.29.18 AP 937 Ripoterà al traverso della linea Delta la 937.

06.29.23 AZ 819 Linate buon giorno, Alitalia 819.

06.29.26 TWR ... unreadable ... scusi?

06.29.27 AZ 819 Alitalia 819 conferma è chiuso Linate?

-----CAMBIA LA VOCE DELL'OPERATORE GROUND-----

06.29.28 GROUND SpeedBird 561 copied but at present time I can't tell you How long the airport will be closed, so stand by on this frequency and I let you know as soon as possible.

06.29.28 TWR Viktor 1, Viktor da Torre.

06.29.30 TWR Affermativo.

06.29.31 AZ 819 Per nebbia?

06.29.33 TWR Nooo ... negativo c'è stato un crash.

06.29.36 TWR Viktor, Viktor 1 Torre.

06_29_38	AZ 819	Aaa... scusate.
06_29_41	BA 561	Ok, right, thanks a lot.
06_29_43	VIKTOR 1 TWR	Avanti Torre per Viktor 1. Si Viktor 1 è la Torre di controllo. Volevamo sapere, siccome all'appello manca un aereo Privato, un Cessna 525, volevamo sapere: nel luogo dello spegnimento vedete un solo aereo o due aerei?
06_30_03	PE 711	Linate buon giorno dall'AirEurope 711.
06_30_06	I-LUBI	Linate IBI.
06_30_08	TWR	BI.
06_30_09	I-LUBI	Ho di fronte il Romeo 6, usciamo il primo a destra perché c'è del fuoco in pista ... Romeo 2.
06_30_16	TWR	BI ricevuto allora manterrà il Romeo 2 perché abbiamo degli aeromobili sulla via di rullaggio.
06_30_23	I-LUBI	Copiato mantiene. Su Romeo 2 c'è la pista con del fuoco, penso roba che brucia, dei rottami in fuoco.
06_30_29	TWR	Ricevuto... grazie.
06_30_31	TWR	Viktor 1 Torre?
06_30_31	VIKTOR 3	Viktor 2 da 3.
06_30_31	VIKTOR 1	Señal Torre il Viktor 1 al momento sta facendo rifornimento d'acqua ... Attendi un attimo che guardiamo se riusciamo a farti sapere qualcosa.
06_30_34	AZ 2021	La 2021 è arrivata alla stazione dei pompieri.
06_30_44	TWR	Chi è che chiamava?
06_30_45	AZ 2021	E' la 2021 che è al traverso della stazione dei pompieri
06_30_49	TWR	Ricevuto grazieee ... numero 2 sulla via di rullaggio
06_30_49	TWR	Viktor 1 Torre?
06_30_55	AZ 2021	Si abbiamo sentito adesso lo cerchiamo.
06_31_01	PE 711	Linate AirEurope 7 e 11.
06_31_03	TWR	Avanti.

06.31.05 PE 711 Si scusate noi siamo diretti a Malpensa abbiamo voi come alternato, ci conferma che l'aeroporto è chiuso?

06.31.07 ???? C'è FIDEAS in frequenza o LXPRA?

06.31.10 TWR Affermativo ... è chiuso.
 06.31.10 VIKTOR 1 VIKTOR 10 da 1
 06.31.10 VIKTOR 10 Avanti 1

06.31.11 PE 711 Che cosa è successo?

06.31.13 GROUND LRA chiama la Ground?

06.31.18 GROUND Station calling Ground frequency?
 06.31.18 VIKTOR 1 Allora abbiamo bisogno anche della fiamma dalla centrale ... e in più i nostri mezzi... i nostri Viktor subito che è ripreso ancora!
 06.31.18 VIKTOR 10 Sì OK affermativo.
 06.31.18 VIKTOR 1 Dammi conferma.
 06.31.33 VIKTOR 10 Roger.

06.31.21 ???? Disregard sorry.

TELEFONO DIRETTO TWR-FLUSSO

06.31.35 TWR Pronto?
 FLUSSO Sentì non è che voglio romperti le balle, ma siccome da Roma mi stanno tartassando, avete qualche informazione in più?
 TWR Qualche informazione relativa a che?
 FLUSSO Eh a quel signore.
 TWR Sì, no relativo a previsioni eccetera?
 FLUSSO No, no, no che è successo?
 TWR Un attimo solo, un attimo(pausa)..... Pronto?
 FLUSSO Sì.
 TWR Sentì allora al momento attuale niente cioè non c'ho nessuna nuova, c'è stato 'sti incidente, l'aeroporto è chiuso. Non posso fare previsioni.
 FLUSSO La gravità no ho capito, la gravità, solo delle previsioni non me ne frega niente, noi abbiamo bloccato tutto. Voglio sapere, vogliono sapere da Roma la gravità della cosa, voi la sapete?
 TWR La gravità no, non è stabilibile al momento attuale.
 FLUSSO Ma i pompieri non sono lì?
 TWR I pompieri certo che stanno là...
 FLUSSO Parlano con voi?
 TWR Sì lo so, ma non è che i pompieri ... stanno spegnendo ... cioè ci stanno delle fiamme ...eh quindi le stanno spegnendo cioè...
 FLUSSO Va be' comunque quando sai qualcosa me lo fai sapere, sono in sala radar.
 TWR Certo sicuramente.
 FLUSSO Ciao.

06.32.31	TWR	Ciao.
06.31.37	VIKTOR 3	Viktor 1 da 3. Sono in strada, sto arrivando.
06.31.43	VIKTOR 1	Riuscite ad individuare se c'è un altro ... un Cessna lì ... li coinvolti?
06.31.46	VIKTOR 1	Viktor 10 da 1.
06.31.50	TWR	Viktor 1 Torre.
06.31.55	VIKTOR 1	Viktor 10 da 1.
06.31.56	VIKTOR 10	Avanti I.
06.31.58	AZ 2021	La 2021 ha in vista il BI.
TELEFONO ENAV INT.231		
06.32.00	TWR	Torre.
	AM	Maresciallo (---) dell'Aeronautica
	TWR	Buon giorno.
	AM	Un'informazione: c'è un'emergenza su Linate?
	TWR	Si affermativo.
	AM	Eh devo allertare gli elicotteri?
	TWR	No, che io sappia no guardi l'incidente è sul campo in pista.
	AM	Sul campo in pista OK.
	TWR	Probabilmente, non abbiamo comunque notizie certe al momento.
	AM	Va bene grazie.
06.32.22	TWR	Salve.
06.32.02	TWR	Viktor 1 Torre?
06.32.03	TWR	2021 può ripetere scusi?
06.32.04	VIKTOR 1	Allora senti anche il capo reparto di là (---) venga sul posto con la vettura.
06.32.05	AZ 2021	Siamo al traverso del BI ce l'abbiamo in vista.
06.32.09	TWR	Ricevuto grazie. BI anche lei ha in vista il 321?
06.32.10	VIKTOR 10	Roger.
06.32.12	TWR	Viktor 1 Torre ... Viktor 1 Torre.

06.32.14 I-LUBI Affermativo
 06.32.15 TWR Ricevuto potrà seguire appena libero ecc... la richiamo.
 06.32.22 I-LUBI IBI segue il 321.
 06.32.25 AP 937 All'ingresso del piazzale la 937.

TELEFONO ENAV INT.230

06.32.26 TWR Pronto?
 ATA Si buon giorno sono (---), ATA. Allora quell'aereo piccolino, il DIEVX ...
 TWR Sì
 ATA No, non è assolutamente tornato qui da noi all'ATA.
 TWR Non è tornato. OK Grazie.
 ATA Ma, ... mi può dire se all'attraversamento della Romeo 6c'è qualcosa?
 TWR ... non ... non lo sappiamo, non vediamo niente qui ... quindi non lo sappiamo ancora.
 ATA Voi non vedete
 TWR No
 ATA Senta, è possibile per me mandare uno dei piloti in macchina a controllare?
 TWR Eh no. Bisogna essere in contatto con la Direzione Civile dell'aeroporto, noi non possiamo autorizzare niente e nessuno. Avevamo già autorizzato i Vigili ad andare in pista ... adesso non lo so. Comunque la richiamo eventualmente. OK?
 ATA Va bene
 TWR Grazie e arrivederci.
 ATA OK grazie.

06.32.27 TWR 937 ricevuto mantenga al momento la via di rullaggio alla fine dell...a e alla fine... scusi mantenga la fine della via di rullaggio prima di entrare su ... il piazzale stiamo ancora coordinando per avere un parcheggio, BREAK-BREAK, 2021 appena in vista il 737 manterrà la posizione alle spalle.

06.32.32 TWR Viktor Viktor Torre.

06.32.34 GROUND LX-PRA, siete ancora in frequenza?

06.32.39 LX-PRA Avanti Ground RA.

06.32.41 GROUND RA scusate stiamo cercando di ricostruire un attimo quello che può essere successo, e ... voi eravate ..er ..eravate stati istruiti a rullare seguendo il tedesco, giusto? Il DIEVX.

06.32.46 TWR Viktor 1, Viktor 1 Torre?

06_32.47	AZ 2021	Manteniamo la posizione Alitalia 2021.
06_32.53	DELTA 2	Torre da Delta 2.
06_32.54	TWR	Delta 2 Torre avanti.
06_32.55	DELTA2	Per favore mi spieghi che cos'è la storia del privato?
	LX-PRA	Sì, esatto, glielo confermo, però quando al momento che abbiamo iniziato il rullaggio, come è stato proprio riportato su -- non --- ... era in vista e di conseguenza abbiamo iniziato il rullaggio per il Romeo 5, ma il tedesco non l'abbiamo visto.
06_33.02	TWR	Allora Vik ... Delta 2 Torre adesso quello che abbiamo bisogno è di entrare in pista per andare a controllare cosa è successo in pista, perché ci manca anche un aereo privato.
06_33.10	GROUND	Ecco quindi, praticamente mi confermate che voi eravate in vista ... voi potevate vedere bene l'imboccatura del Romeo 5 da dove eravate.

TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF

06_33.14	VVFF	Sì i Vigili.
	TWR	Sì è la Torre sentite ho bisogno di parlare ... di parlare con una macchina vostra perché ... ci manca anche un aereo piccolino, un aereo privato. E qualcuno ha riportato roba, dei rottami fumanti, in pista. Quindi non vorrei prima ... volevo sapere se prima i Vigili sono entrati in pista, oppure no?
	VVFF	Allora i Vigili sono andati direttamente in prossimità del varco 5, non sono entrati in pista, hanno preso la ...
	TWR	Ma noi ...
	VVFF	... La perimetrale
	TWR	... ma noi li avevamo autorizzati ad entrare in pista.
	VVFF	Eh non lo so... forse con la nebbia non l'hanno visto, loro si sono diretti subito sul varco 5
	TWR	Comunque mi faccia chiamare con un mezzo in frequenza.
	VVFF	Va bene ok.
	TWR	Ciao.
	VVFF	Salve.
06_33.49	TWR	Ciao.

06_33.15	DELTA 2	Vi manca un aereo privato?
	TWR	Sì, manca un aereo privato! Un Cessna 525 DeltaIndiaEchoViktorXray, e vogliamo sapere -- in pista cosa è successo? Perché i pompiers non ci hanno fatto riporto ... han detto solo che c'è l'aereo incidentato vicino all'infermeria però in pista non ci hanno fatto nessun riporto! Quindi avremmo bisogno di sapere in pista cosa è successo!
06_33.18	LX-PRA	Esattamente ve lo confermo, ma non c'era ... quando abbiamo iniziato il rullaggio non ... non c'era la presenza di nessun aereo.
06_33.26	GROUND	Ok ricevuto, grazie.
06_33.41	DELTA 2	Ok! Allora ades ... adesso cerchiamo di fare noi un salto in pista!

06_33.46	TWR	Ricevuto!
06_33.53	VIKTOR 10 VIKTOR 1	Viktor 1 da 10, Viktor 1 da 10. Avanti 10 per l'1!
06_34.00	VICTOR 10	Allora ... eh siccome mi ha chiamato la Torre, praticamente a loro manca un piccolo aereo che forse trovassi sulla ... sulla pista. Quindi bisognerebbe andare a cercare questo aereo...
06_34.21	VIKTOR 1 VIKTOR 10 VIKTOR 1	Viktor 10 per l'1! Avanti! Senti noi stiamo facendo rifornimento di ... estinguenti, quindi non so se possiamo andare subito noi, vi conviene comunicare con il capo reparto
06_34.37	VIKTOR 10	Roger
06_34.39	TWR	Viktor 1 Torre, Viktor 1, Viktor 1 Torre.
06_34.52	VIKTOR 1 TWR	Avanti Torre per l'1. Scusate so che avete tanto da fare però qualcuno può rispondere? Noi avremmo bisogno di sapere, quando siete entrati in pista, cosa avete trovato in pista! Nessuno ci ha fatto un rapporto!
06_35.05	VIKTOR 1 TWR	Allora Torre il Viktor 1 ha percorso la via secondaria non ha ... non siamo entrati in pista. Eh ... non so quali altri mezzi hanno percorso la pista ... sul momento dell'arrivo. Va bene al momento che abbiamo suonato l'allarme avevamo detto di entrare in pista per controllare. Fateci sapere in pista per controllare. Fateci sapere in pista per controllare. Fateci sapere in pista cosa è successo se c'è ... perché hanno riportato del fuoco.

TELEFONO SEA INT. 2730	(---)	(---)
06_35.10	TWR	Si è la Torre, il Capo Sala. Ho bisogno dei parcheggi per gli aerei che c'ho in fondo al ...
	(---)	Si, mi dici i voli e io vedo in trenta secondi di dare i parcheggi.
	TWR	Si allora c'ho la 2021 ...
	(---)	2021 ... pronto?
	TWR	Si, son qua, son qua...
	(---)	Si allora 2021 ... no mi dica tutti i voli io ...
	TWR	2021, l'Airone 937
	(---)	937...
	TWR	E poi c'ho anche I-LUBL. I-LUBL che è un GOLFO 4 perché non saprei più dove mandarlo.
	(---)	Va bene un privato è ...
	TWR	Si, quello grosso.
	(---)	Allora tre parcheggi ha bisogno?

06.35.50	TWR (—) TWR (—) TWR	Si, sì. ... A che numero lo trovo? Qui, qui sempre qui in Torre al 2730. Okay la richiamo subito. Grazie, salve.
06.35.11	AP 937	Eeee Ground la 937.
06.35.15	TWR	Avanti.
06.35.16	AP 937	Laaa .. compagnia ci informa chee.. laa.. coordinamento del piazzale glia a se .. detto che dovremmo andare al 21, non so se ... se ne sapete qualcosa voi.
06.35.25	TWR	Eee si siamo al telefono ora.
06.35.28	VIKTOR 1	Roger.
06.35.33	DELTA 2 TWR	Torre da Delta 2. Delta 2 Torre avanti.
06.35.38	DELTA 2	Noi chiediamo l'autorizzazione di entrare immediatamente in pista!
06.35.39	TWR	IBI Linate.
06.35.42	I-LUBI	Si avanti.
06.35.43	TWR	Noi al momento attuale non sappiamo se anche il Romeo 5 è libero per andare all'ATA ecc... le andrebbe bene eventualmente se la facciamo parcheggiare qui sul piazzale?
06.35.44	TWR	Delta 2 autorizzata ad entrare in pista.
06.35.47	DELTA 2 TWR DELTA 2	Andiamo ... ricevuto Torre? Ricevuto. Siete in pista conformate? Stiamo entrando in pista.
06.35.52	I-LUBI	Va benissimo guardi non c'è nessun problema.
06.35.54	TWR unreadable
06.36.04	TWR	Bene, confermo autorizzato ad entrare in pista Delta 2.
TELEFONO ENAV INT. 2282		

06.36.15	TWR VITROCISET TWR VITROCISET TWR VITROCISET TWR	Torre? Sono (---) ciao. Ciao (---) dimmi. Che è successo? Ma è arrivato lungo un aereo mi sa che ... E' uscito? Perché infatti si è sentito un botto. Si anche noi, non so dove si sia schiantato è questo il problema. Lo stanno spegnendo perché c'è fuoco perché almeno qua tutti i vigili del fuoco ... noi stiamo ascoltando in frequenza perché non si vede niente ... la pista è chiusa. La pista è rigorosamente chiusa fino a nuova ... (Voci in sottofondo: Delta 2 entra in pista). Quindi verso l'aerostazione è andato perché atterrava come? Per 36 o per 18? Eh no atterrava sicuramente per 36. Per 36 quindi è andato lungo. Sì, si è andato lungo soltanto che va be .. non si capisce niente. Va bene ti ringrazio (---) ciao. Ciao (---).
06.36.54	TWR	

TELEFONO SEA INT. 2730		
06.36.24	TWR COORD. TWR COORD. TWR COORD. TWR COORD. TWR COORD. TWR COORD. TWR COORD. TWR COORD. TWR COORD.	Pronto? E' il coordinamento, ciao. Sì, ciao. Allora all'Airone 937 gli dai l'Alfa 21. Sì. Mentre alla 2021 AZ gli dai il Delta 22; li tentiamo lontani, va. ...Delta 22 ... e I-LUBI? ... eh quello lì è un privato ... Sì Dovrò andare all'ATA, no? ... eh ma non so dove ... perché non so se ... Non riesce a passare dal Romeo 6 la? Dal ... Non so perché in pista probabilmente c'è l'altro aereo piccolo incidentato ... eh ... eh... eh ... Quindi non so niente, io non vedo niente... Allora senti facciamo una bella cosa, visto che è un privato lo mettiamo la sotto di voi, la gli dai il Delta 27. Sì perfetto, il Delta 27. Eh, va bene? Okay, poi se vediamo qualche cosa, poi eventualmente lo facciamo andare verso il Romeo 6, OK? Va bene ciao, ciao.
06.37.02	TWR	Ciao, grazie.
06.36.32	DELTA 2	Torre da Delta 2, la pista è rigorosamente chiusa fino a nuovo avviso!

06_36_38	TWR	Certo l'ho già chiusa Delta 2. Ci faccia un riporto man mano che va avanti a vedere cosa c'è, all'altezza del Romeo 6.
06_36_45	TWR	Airone 937 le confermo l'Alfa 21 ... il parcheggio se può proseguire (... Voce di fondo : Oh Dio c'è un altro aereo in pista ...) ... riporti suu al parcheggio
06_36_47	LX-PRA	Ground LX-PRA spegne contatterà dopo.
06_36_50	DELTA 2	Oh Dio, Torre da Delta 2 ... C'è un aereo in pista... ah quello ... che rimane di un aereo, Torre da Delta 2.
TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF		
06_36_50	????	Voci di fondo ... Oh Dio c'è un aereo in pista ...)
06_37_02	TWR	Pronto?
	VVFF	Si i vigili, ascolti ... noi stiamo mandando un mezzo sulla pista per controllare ...
06_37_09	TWR	Si c'è anche il Delta eh ... un momento solo ... (Si sente Delta 2 che dice ... un altro velivolo sta bruciando ...) ha capito?
	VVFF	Si, si.
	TWR	In pista.
	VVFF	Si stiamo andando in pista ...
	TWR	Va bene.
	VVFF	La pista è chiusa no?
	TWR	Si, si, si è chiusa.
	VVFF	Va bene ok grazie.
06_37_20	TWR	Buon giorno.
06_36_51	GROUND	Si guarda ... abbiám ... se mi ... se mi cont ... (forti voci di fondo ... voce di donna ...)
06_36_58	GROUND	Guarda siamo in contatto ... adesso qui sta succedendo l'inferno, puoi spegnere. Il ritardo ... dell... pista è chiusa a tempo indeterminato.
06_37_03	TWR	Avanti Delta 2, con calma.
(06_37_02)	AP 937	Prosegue per l'Alfa 21 riporterà al parcheggio la 937.
06_37_04	LX-PRA	Va bene grazie.
06_37_06	I-DEAS	Ground anche l'IDEAS chiude ci risentiamo.
06_37_07	DELTA 2	Torre all'altezza del Romeo 6 c'è un altro velivolo che sta bruciando
06_37_10	GROUND	Roger affermativo.
06_37_12	GROUND	To all stations listening on Ground frequency, the runway is close for time indeterminate.

06.37.12	TWR	Viktor, Viktor Torre.
(06.37.16)	TWR	Alitalia 2021 Liniate.
06.37.18	TWR	Viktor, Viktor Torre.
(06.37.19)	AZ 2021	2021 avanti.
(06.37.21)	TWR	Il suo parcheggio sarà il Delta 22 quindi sulla linea Delta, se abile entrare lì dalla posizione, potrà proseguire.
06.37.21	VIKTOR 1	Avanti da 1.
06.37.22	TWR	Viktor 1 dovete entrare in pista, c'è un altro aereo incidentato all'altezza del Romeo 6.
06.37.28	VIKTOR 1	Ricevuto andiamo subito.
(06.37.30)	AZ 2021	Delta 22, grazie, un attimo in attesa.
(06.37.35)	TWR	Airone 937 se può mantenere un attimo la posizione eee... mi conferma la sua posizione in cui si ferma?
(06.37.43)	AP 937	Siamo al ... davanti al Delta 25, si ferma in questo punto la 937.
TELEFONO DIRETTO TWR-FLUSSO		
06.37.45	TWR	Pronto?
	FLUSSO	Ciao sono (---)
	TWR	Ciao.
	FLUSSO	Sei sui qualche notizia in più?
	TWR	Un attimo che la faccio parlare con ... c'è il mio Direttore, un momento.
	FLUSSO	Ciao sono (---)
	TWR	Ciao (---).
	FLUSSO	Dimmi.
	TWR	Allora niente è tutto bloccato, qui abbiamo un po' di casini ce ne uno in testata pista e probabilmente ne ha preso un altro a metà pista quindi è tutto chiuso non sappiamo UFN.
	FLUSSO	Va bene.
	TWR	Okay?
	FLUSSO	Okay, ciao.
06.38.11	TWR	Ciao (---).
(06.37.48)	TWR	Diciamo quindi che non ha ancora impegnato il piazzale principale, è corretto?
(06.37.52)	AP 937	Affermativo, siamo qui al lato della delta.

(06.37.55) TWR Ricevuto grazie mantenga, BREAK, 2021 ecc... mantenga anche lei la posizione un attimo , la richiamo.

06.37.57 DELTA 2 ... INCOMPRESIBILE ... (---) nome di donna, mi senti?

06.38.00 ???? **Avanti campagnola!**

(06.38.02) AZ 2021 Nessun problema, manteniamo dietro la 937, 2021.

06.38.12 DELTA 2 ...INCOMPRESIBILE ... non si ...

06.38.28 **CAMPAGNOLA** **Avanti 1 da campagnola!**

TELEFONO SEA INT. 2730

06.38.33 (---)
TWR Si, sempre la Torre, ascolta anche l'Airone lo mettiamo sotto di noi senno creiamo casino.
(---) Ah...
TWR Era il 937, mi dai un Delta ...
(---) Sì
TWR Che Delta ...
(---) Aspetta un attimo...
TWR Sì, sì, sì.
???? ... rumori di fondo...
(---) Delta 28.
TWR Ciao, grazie.

06.38.40 ???? **Siamo in posto, siamo in posto eh...**

06.38.53 DELTA 2 Torre da Delta 2.
TWR Delta 2 Torre, avanti.

DELTA 2 Qui c'è l'aereo che stavate cercando.

06.39.06 TWR Sì eh ... ma ci sono mezzi antincendio lì ... in pista?

(06.39.07) TWR Airone 937 Linato, allora il suo parcheggio ora sarà il Delta 28, Delta 28 cc., quindi se può continuare virata a destra alla fine delaan via di rullaggio principale ee per la linea Delta. Il Delta 28 il parcheggio.

06.39.10 DELTA 2 Ce n'è uno arrivato in questo momento ma ... non ...

(06.39.25) AP 937 Il Delta 28 il nuovo parcheggio per la 937 ecc suuu virata a destra.

06.39.23 DELTA 2 Mi ricevete?

06.39.29	TWR	Delta 2 Torre avanti?
(06.39.30)	TWR	2021, seguendo l'Airone anche lei per la linea Delta il parcheggio Delta 22.
06.39.31	DELTA 2	Avete ricevuto Torre?
06.39.34	TWR	Abbiamo ricevuto che c'è un mezzo dei vigili vicino all'aereo incidentato vicino al Romeo 6 in pista.
(06.39.35)	AZ 2021	Delta 22 seguendo l'Airone Alitalia 2021
(06.39.39)	TWR	IBI Linate, anche lei seguendo l'airbus 321 Alitalia, il suo parcheggio sarà il Delta 27
06.39.40	DELTA 2	Affermativo, c'è un mezzo dei vigili che sta spegnendo l'incendio al ... all'altro velivolo.
(06.39.45)	I-LUBI	Delta 27 per l'IBI seguendo l'Alitalia.
(06.39.48)	TWR	Corretto. I tre traffici mi riporteranno tutti al parcheggio, grazie.
06.39.50	TWR	Okay ricevuto Delta 2 lei rimane sul posto oppure esce dalla pista?
(06.39.54)	I-LUBI	Riporterà l'IBI.
TELEFONO SEA INT.2730		
06.40.46	TWR	Pronto?
	BRITISH	Ciao Torre sono (---) British. Volevo sapere qualche informazione riguardo la situazione ...
	TWR	Mi dispiace, guarda non posso darti informazioni al momento.
	BRITISH	Neanche l'oper...
	TWR	Niente, la pista è chiusa ... e indeterminato è il ritardo perché ce n'è due aerei incidentati...
	BRITISH	Ho capito, quindi anche per gli arrivi è chiuso ...
	TWR	No è chiuso Linate ... UFN. Fino a nuovo avviso.
	BRITISH	Quindi anche gli arrivi sono ...
	TWR	Anche gli arrivi, sì. Poi sarà fatto un messaggio via flusso.
	BRITISH	Va bene, grazie.
06.41.15	TWR	Ciao, ciao.
(06.41.46)	TWR	Airone abbiamo in vista il parcheggio, grazie.
(06.41.52)	AP 937	Grazie a voi a dopo.
06.41.52	DELTA 2	Traffico da Delta 2.
06.41.56	TWR	Delta 2 Torre, avanti.

06.41.58 DELTA 2 Il traffico stavamo chiamando. Qui l'incendio in pista è stato spento.

06.42.06 TWR Ricevuto Delta 2, quando rientra in sede poi ci sentiamo per telefono.
DELTA 2 Vi chiamiamo fra qualche minuto.

06.42.15 TWR Roger.

06.42.17 DELTA 2 Traffico da Delta 2.

06.42.21 TRAFFICO Delta 2 Delta 2 da Traffico.
DELTA 2 Eh il collega è venuto su, - nome di donna- per prendere il nuovo telefono?

06.42.29 TRAFFICO (---) sono al traffico ... si sta arrivando (---) eh io non riesco a contattarti perché non capivo com'era qui, okay?

(06.42.35) TWR 2021 abbiamo in vista anche lei al parcheggio, grazie.

06.42.38 DELTA 2 Okay.

(06.42.39) AZ 2021 2021 la buona serata.

06.43.41 VIKTOR 2 Viktor 1 da 2.

06.43.48 VIKTOR 1 Avanti 2
VIKTOR 2 Ascolta dove mi devo recare, lì in pista oppure in aerostazione, dimmi.

06.43.55 VIKTOR 1 Guarda il Cessna sulla pista è stato spento, quindi recati immediatamente... lì ... vicino all'infermeria.

(06.43.59) TWR BI Liniate in vista ora della Torre, grazie.

06.44.03 VIKTOR 2 Roger.

(06.44.04) I-LUBI Grazie a voi IBI.

(06.44.08) I-LUBI Eece BI dobbiamo rimanere in contatto o possiamo spegnere e poi più avanti eventualmente quando sarà libero il Romeo 5 ci riporteremo di là?

06.44.15 TWR Viktor 1 Viktor 1 da Torre.

(06.44.17) TWR Guardi se a lei le serve di dover rientrare a lei per qualche particolare motivo per me può anche spegnere eventualmente la facciamo contattare tramite ATA e tramite compagnia.

06.44.21	VIKTOR 1	Avanti Torre da 1.
06.44.23	TWR	Okay ci fate un rapporto per favore di cosa avete trovato in pista e cosa sta accadendo, se c'è ancora fuoco, dove è posizionato l'aereo...
(06.44.30)	I-LUBI	Ee giusto per non tenere occupato questo parcheggio, va be' che se l'aeroporto è chiuso non penso sia un problema.
06.44.32	VIKTOR 1	Un momento adesso stiamo operando, comunque l'incendio è stato ... stato spento, tutto qui.
(06.44.36)	TWR	Sii penso che non ci siano problemi, grazie.
(06.44.39) 06.44.39	I-LUBI DELTA 2	Ok chiude IBI. Torre da Delta 2.
06.44.41	TWR DELTA 2	Avanti Delta 2. Poi ti relazio io ...
06.44.45	TWR	Si ... per non intasare la frequenza se me lo fai per telefono per favore.
06.44.51	DELTA 2	Puoi aspettare allora un minuto che sto aspettando un nuovo telefono?
06.44.55	TWR	Si va benissimo, intanto lasciamo la linea libera ai vigili del fuoco.
(06.46.07)	BA 561	Ground 561
(06.46.10)	GROUND	Yes sir.
(06.46.11)	BA 561	We have obviously some further information for my going chance, is it likely that will be able to depart off runway 18 may be later on?
(06.46.20)	GROUND	Ok sir, the situation is two aircrafts had collided on the runway so... there is fire and the runway is close for indeterminate time.
(06.46.34)	BA 561	Aah... Ok we were told that an aircraft is get off at the end have crashed on the building so ... you ... a bit ... a bit .. unreadable... confusion.
(06.46.48)	GROUND	Ok sir but probably, probably there is a second aircraft, two aircraft are involved in the accident and the second aircraft probably is still on the runway now.

TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF

06.46.59 TWR Pronto? Pronto? Pronto?

VVFF TWR	Dite Torre Eh no, avete chiamato voi? ... Va bene volevo sapere la situazione attuale, quanti mezzi avete in pista?
VVFF TWR	Allora i mezzi in pista c'è: l'uno, il due, il tre ... il cinque, il nove, quindi sei mezzi.
VVFF TWR	Sei mezzi?
VVFF TWR	Sì.
VVFF	E in infermeria ... dove c'è l'altro aereo?
VVFF	No ... no sei mezzi ... sono quasi tutti lì adesso sull'aereo ... quello lì vicino ... quello che è uscito fuori pista lì quello ... mentre sul Cessna c'è un mezzo che adesso non sappiamo quale è perché qua c'è stato un via vai di mezzi ... comunque adesso ho parlato un secondo fa con ... il capo che era lì sul Cessna, m'ha detto che sta riprendendo fuoco la cabina. All'interno c'è il pilota che se ... probabilmente è deceduto.
TWR	Ah...
VVFF TWR	... e adesso stiamo inviando lì un'altra botte perché ... c'è... lì abbiamo solo un mezzo.
VVFF TWR	Va bene, va bene.
VVFF TWR	Queste sono le ultime notizie ...
VVFF TWR	Tenetemi ... informato.
VVFF TWR	Va bene.
VVFF	Salve.
06.47.57	Arrivederci.
06.47.00)	BA 561
06.47.06)	GROUND
06.47.07)	BA 561
06.47.11)	GROUND
06.47.12)	BA 561
TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF	Ok the aircraft, still the aircraft actually on the runway itself could be damaged.
06.48.45	Yes sir.
06.48.50	Fine, it could be a long time isn't it?
	Yes sir, of course.
	Right.
VVFF	Voci di fondo (vediamo se sanno qualcosa) risposta (... non capisco, ma che mezzi sono arrivati dalla centrale?)
TWR	Pronto?
VVFF	Sì la Torre.
TWR	Sì.
VVFF	Ascolti io ... siccome l'ispettorato Aeroportuale voleva sapere i tipi di aeromobili coinvolti e se c'erano dei passeggeri a bordo, sapete dirmi qualcosa?
TWR	Eh beh ... per i passeggeri sappiamo dire cos'erano i due aerei ... Uno era lo Scandinavo 686
VVFF	Scandinavo 686
TWR	SAS 686

VVFF	Si.
TWR	E' un MD 87
VVFF	Un MD 87?
TWR	MD 87 e ... quanti passeggeri a bordo non lo sappiamo ... eh (chiede a qualcuno "leggi un po' se la sopra c'è scritto quanti passeggeri aveva a bordo lo Scandinavo in partenza?") 104 passeggeri.
VVFF	104, e il Cessna, sapete dirmi niente?
TWR	Il Cessna è un Charlie 525 ed è... si andava a Parigi Les Bourget.
VVFF	565, Charlie 565.
TWR	525.
VVFF	525.
TWR	E si chiama DIEVX... Echo Xray ... no, EVX.
VVFF	DIEVX.
TWR	Si Xray.
VVFF	Okay.
TWR	Eh ... qui non sappiamo quanti passeggeri ... almeno, più i piloti abbiamo saputo che c'era almeno uno c'era più l'equipaggio.
VVFF	Okay vi ringrazio.
TWR	Ecco se volete ulteriori informazioni su questo dovete fare il 464, l'ATA.
VVFF	Ok 464.
TWR	2464.
VVFF	Ok va bene, okay grazie salve.
TWR	Salve.
06.50,27	
06.49,03	DELTA 2 Traffico da Delta 2 ... Traffico da Delta 2
06.49,15	TRAFFICO Avanti Delta 2 qua è il Traffico ... Avanti Delta 2, qui è il Traffico. DELTA 2 (—)
	TRAFFICO Si dimmi.
	DELTA 2 Sto arrivando in ufficio.
06.49,32	TRAFFICO Ok ti aspettiamo qua allora, d'accordo.
TELEFONO DIRETTO TWR-FIC	
06.49,35	TWR Pronto?
	FIC Linatè?
	TWR Sì?
	FIC Ascolta cosa è successo?
	TWR Chi sei?
	FIC Sai qualcosa di preciso? Sono i FIC, sono i FIC.
	TWR Eh c'è stato un incidente.
	FIC Un incidente ... non sai nient'altro.
	TWR Eh uno Scandinavo.

06.49.51	FIC TWR	Ah, Okay dai ciao. Ciao.
06.56.19	TELEFONO DIRETTO TWR-VVFF VVFF TWR VVFF TWR VVFF TWR VVFF TWR VVFF TWR VVFF TWR	Si vigili. Ancora la Torre, volevo sapere, allora per l'aereo in pista? Beh, per l'aereo in pista stanno provvedendo, l'hanno individuato e stanno provvedendo. Sì, si ho capito, non ci sono ulteriori notizie oltre quelle che mi ha dato cinque minuti fa? No, no, no, no Ho capito, la posizione non... cioè non mi sapete dire niente? Loro dicono ... allora da quanto ho capito io è vicino al Romeo 2, tra il Romeo 2 e il Romeo 6, si pensa in questa direzione. Ah quindi davanti a voi in poche parole, quasi ... Sì davanti a noi più spostato vicino viale Forlanini. Ah ho capito, va bene. Ok? Ok, grazie.
06.58.26	TELEFONO DIRETTO TWR-DAC TWR DAC TWR DAC TWR DAC TWR DAC TWR DAC TWR DAC TWR DAC TWR DAC TWR DAC TWR DAC	Pronto? Sì ciao, è il traffico, mi stavi chiamando? Sì ...Eh sono rimasto con la ragazza che mi avrebbe fatto sapere qualcosa per telefono. La ragazza dici, (----) Sì (----) m'ha detto dopo l'ispezione in pista hanno trovato l'altro aereo lì all'altezza del raccordo 6. Raccordo 6, sì esatto. Sì tra 6 e 2. Quindi è chiara ormai la dinamica questo invece di prendere il 5 ha preso il 6 ha attraversato con l'aereo in decollo. Certo sì, esattamente proprio così. Ascolta mi chiedevano un po' d'informazioni. Le persone a bordo alla SAS l'abbiamo visto dal monitor ... 100 e rotte persone. 104 Per quanto riguarda il privato? Il privato aveva 2 persone come passeggeri e 2 persone d'equipaggio. Adesso mi hanno riportato che ... pronto? Pronto? Mi senti?
06.59.15	TWR DAC	