

Studie  
Verkehrsverteilungskonzept  
Flughäfen Tegel und Tempelhof

ICAT  
Interessengemeinschaft  
City-Airport Tempelhof e.V.

Autor:  
Bernhard Liscutin  
Präsident ICAT e.V.

Berlin, 22. 02. 2005  
[www.city-airport.de](http://www.city-airport.de)  
[info@flughafen-berlin-tempelhof.de](mailto:info@flughafen-berlin-tempelhof.de)

Die jüngsten Urteile der Oberverwaltungsgerichte Berlin und Brandenburg zur Befreiung der BFG von der Betriebspflicht für den Flughafen Tempelhof (OVG Berlin) und zu den Klagen von vier Gemeinden zum Landesentwicklungsplan Flughafen Standortentwicklung (LEP FS, OVG Frankfurt) haben wahrscheinlich Folgen für den Planfeststellungsbeschuß BBI mit einer nun nicht mehr auszuschließenden erheblichen Verzögerung des Projektes BBI. Beides verlangt nach einer sofortigen Erstellung eines nachhaltigen Verkehrskonzeptes insbesondere für die Verkehrsflughäfen Tegel und Tempelhof, um die zu erwartende und möglichst hindernisfreie Entwicklung des Luftverkehrs im Wirtschaftsraum Berlin in den nächsten zehn Jahren nicht zu gefährden.

Die Entwicklung des Luftverkehrs für den Wirtschaftsraum Berlin bedingt eine für die nächsten zehn Jahre ausreichende Kapazität der Infrastruktur.

Nur sie schafft zuverlässige Planungssicherheit für den Luftverkehr. Jede unachtsame oder gar politisch gewollte Einschränkung der vorhandenen Kapazitäten verspielt die Rechtfertigung für den Bau einer erheblich erweiterten Luftverkehrsanlage.

Zur Sicherstellung der zukünftigen Entwicklung bedarf es der sofortigen Erarbeitung eines machbaren, konsensfähigen und wirtschaftlich erfolgreichen Verkehrsverteilungs- und Nutzungskonzeptes für alle drei Flughäfen, besonders für die Flughäfen Tegel und Tempelhof.

Die folgende Betrachtung der vorhandenen Kapazitäten beschränkt sich zunächst auf die Zahl der möglichen und geplanten Fluggäste pro Jahr für die drei Berliner Flughäfen.

### **Tabelle + Grafik 1**

Gesamtkapazität: 18,0 Mio Fluggäste im Jahr:

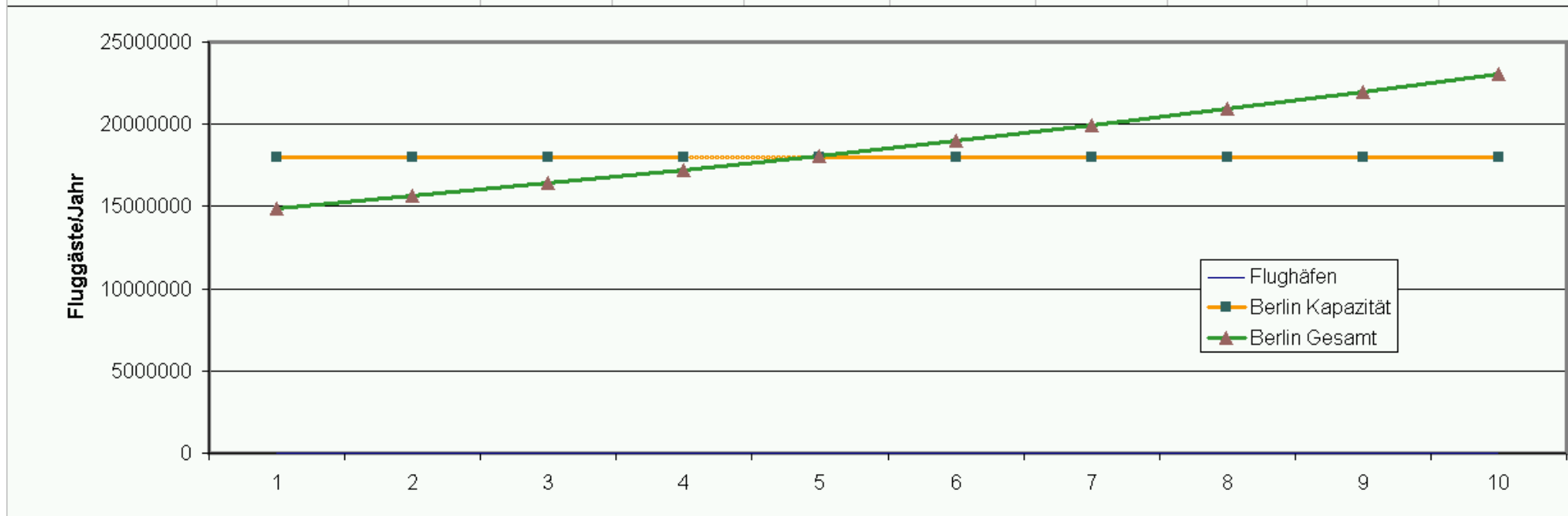
- > Tegel 9,0
- > Tempelhof 4,5
- > Schönefeld 4,5

Die Kapazitätsangaben entsprechen dem Planfeststellungsantrag (PFA) der FBS aus 2002. Prognose: Ausgehend vom Verkehrsergebnis 2004 wird eine Zunahme von 5% pro Jahr angenommen.

Mit der angenommenen konservativen Verkehrszunahme von 5 % pro Jahr werden die summarischen Kapazitäten aller drei Verkehrsflughäfen im Jahre 2008 überschritten.

# Tabelle 1: Prognose „Ist“

| Flughäfen        | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Berlin Kapazität | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 | 18.000.000 |
| Berlin Gesamt    | 14.871.700 | 15.615.285 | 16.396.049 | 17.215.852 | 18.076.644 | 18.980.477 | 19.929.500 | 20.925.975 | 21.972.274 | 23.070.888 |
| Tegel            | 11.047.954 | 11.600.352 | 12.180.369 | 12.789.388 | 13.428.857 | 14.100.300 | 14.805.315 | 15.545.581 | 16.322.860 | 17.139.003 |
| Tempelhof        | 441.580    | 463.659    | 486.842    | 511.184    | 536.743    | 563.580    | 591.759    | 621.347    | 652.415    | 685.036    |
| Schönefeld       | 3.382.166  | 3.551.274  | 3.728.838  | 3.915.280  | 4.111.044  | 4.316.596  | 4.532.426  | 4.759.047  | 4.997.000  | 5.246.850  |
|                  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |



Durch verschiedene erfolgte und geplante Baumaßnahmen soll die Kapazität für den Flughafen Tegel auf 12,0 Mio. Fluggäste / Jahr erhöht werden. Dies dient - nach Aussagen der BFG-Geschäftsführung - dazu, am "Ausstieg" aus dem Betrieb des Flughafens Tempelhof festzuhalten.

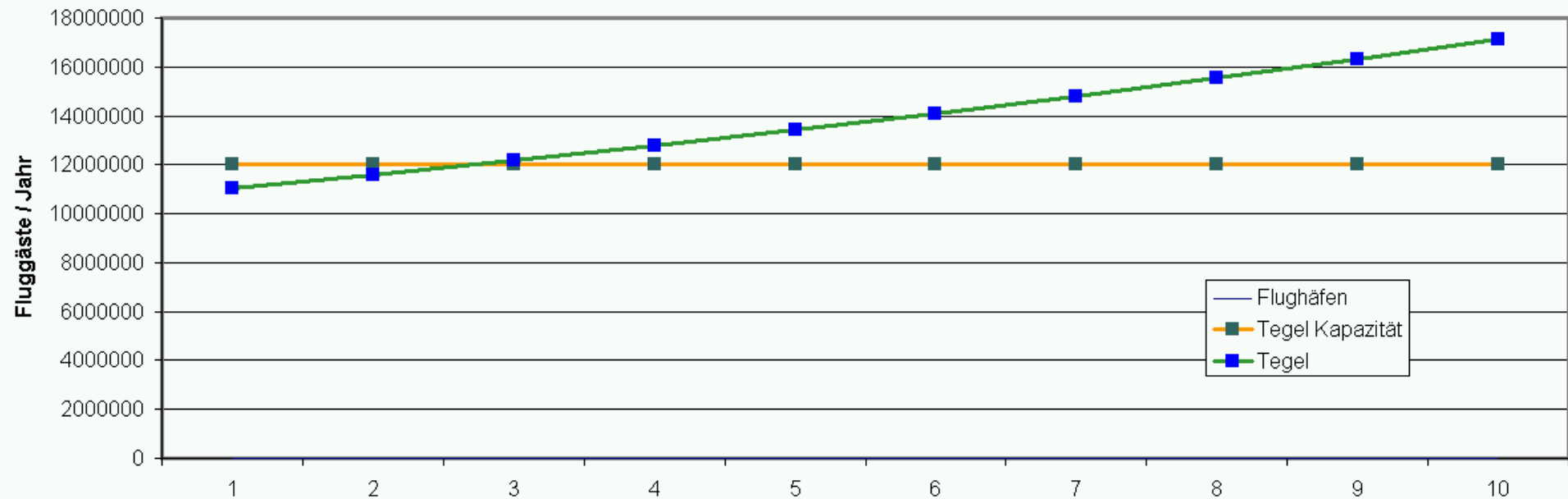
### Tabelle + Grafik 2

Trotz der Kosten einer aufwendigen Kapazitätserweiterung in Tegel wird die Kapazitäts-Grenze bereits im Jahr 2006 erreicht.

Die bereits sichtbare begrenzte Aufnahmefähigkeit der Kapazitäten in SXF schließt die Übernahme des prognostizierten Überhangs aus TXL durch den Flughafen Schönefeld aus.

# Tabelle 2: Scheinbare Lösung

| Flughäfen       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Tegel Kapazität | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 | 12.000.000 |
| Tegel           | 11.047.954 | 11.600.352 | 12.180.369 | 12.789.388 | 13.428.857 | 14.100.300 | 14.805.315 | 15.545.581 | 16.322.860 | 17.139.003 |
|                 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |



Diese Lösung schließt die Nutzung des Flughafens Tempelhof ein.

Mit einer Umsetzung der geplanten Kapazitätserweiterung für den Flughafen Tegel auf 12,0 Mio. Fluggäste im Jahr würde die summarische Kapazitätsobergrenze der Flughäfen Tegel und Tempelhof nunmehr frühestens im Jahre 2012 überschritten.

Eine Übernahme eines Teil-Aufkommens in Tempelhof wird von dem traditionellen geschäftsreisorientierten Fluggastsegment in Tegel ohne Zurückhaltung angenommen (diskriminierungsfrei).

Um eine solche Lösung zu erreichen, ist als einzig sinnvolle, reibungslos realisierbare Lösung eine den Flughäfen entsprechende Verkehrsaufgabenverteilung anzusehen.

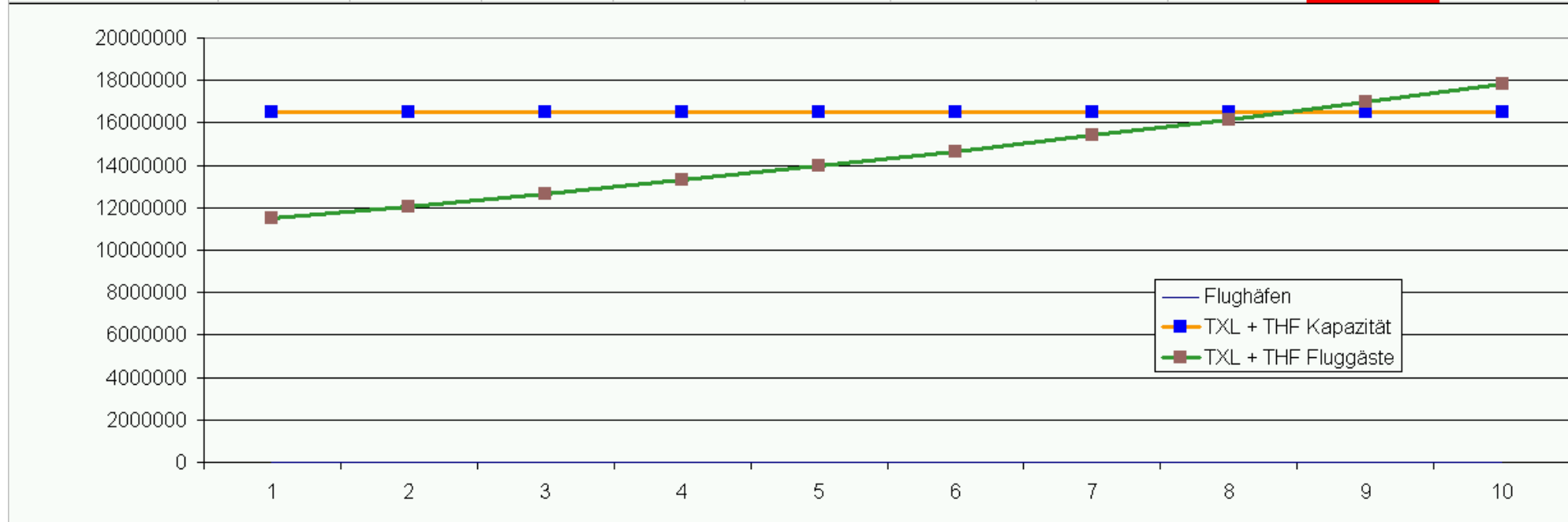
Diese wäre auch die wirtschaftlichste Lösung, da sie nur geringer Investitionen bedarf und zu den gleichen Betriebskosten wie gegenwärtig dargestellt werden kann.

### Tabelle + Grafik 3



# Tabelle 3: tatsächliche Lösung

| Flughäfen           | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TXL + THF Kapazität | 16.500.000 | 16.500.000 | 16.500.000 | 16.500.000 | 16.500.000 | 16.500.000 | 16.500.000 | 16.500.000 | 16.500.000 | 16.500.000 |
| TXL + THF Fluggäste | 11.489.534 | 12.064.011 | 12.667.211 | 13.300.572 | 13.965.600 | 14.663.880 | 15.397.074 | 16.166.928 | 16.975.275 | 17.824.038 |
| Tegel Fluggäste     | 11.047.954 | 11.600.352 | 12.180.369 | 12.789.388 | 13.428.857 | 14.100.300 | 14.805.315 | 15.545.581 | 16.322.860 | 17.139.003 |
| Tempelhof Fluggäste | 441.580    | 463.659    | 486.842    | 511.184    | 536.743    | 563.580    | 591.759    | 621.347    | 652.415    | 685.036    |
|                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                     |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |



### Flächenkapazitäten der drei Flughäfen

Als Begrenzungskriterien der Kapazitäten von Flughäfen gelten:

- das Start- und Landebahn-System (SLBS);
- Vorfeldflächen,
- Vorfeldposition,
- Terminalflächen

Verfügbare überdachte Flächen für die Unterstellung und Wartung von Flugzeugen sind Bestandteil des Leistungsangebotes eines Flughafens und wichtige Wertschöpfungsquellen für den Flughafenunternehmer.

#### Tabellen und Grafiken 4 bis 7

Die Tabellen und Graphiken zeigen:

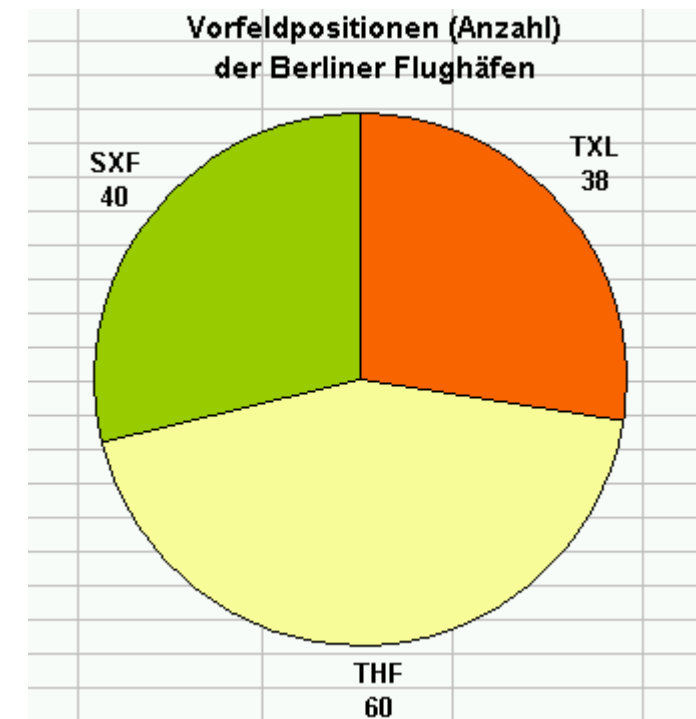
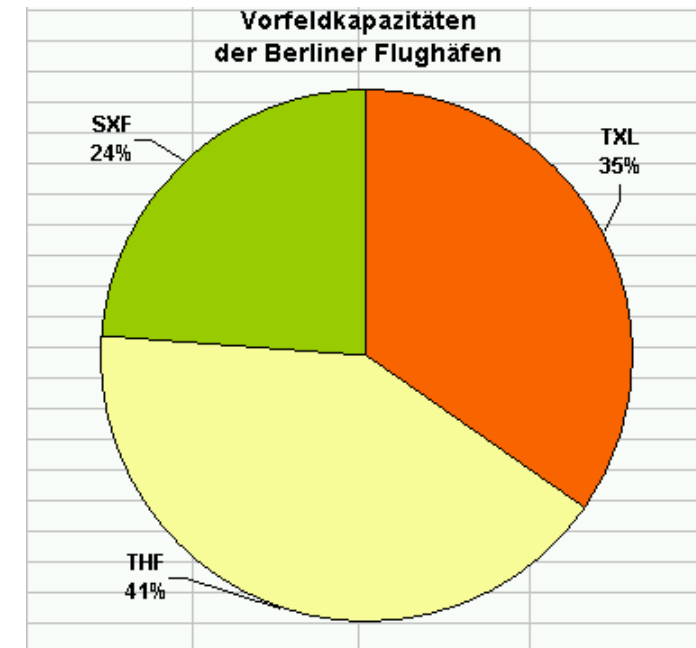
- Vorfeldkapazitäten,
- Vorfeldpositionen (Parkpositionen für Flugzeuge),
- Hallen aller drei Berliner Flughäfen

# Tabelle 4: Kapazität Terminalflächen

| Flughäfen                      |                 | SXF                  | TXL                  | THF                  | Bemerkung                                   |                       |
|--------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|-----------------------|
| <b>Entfernung Stadtzentrum</b> |                 | <i>km</i>            | <b>19</b>            | <b>9</b>             | <b>6</b>                                    | IATA Airport profiles |
| <b>Fluggäste</b>               | max Jahr.       | <b>4,5</b>           | <b>12,0</b>          | <b>4,5</b>           |   |                       |
|                                | realisiert 2003 | <b>1,8</b>           | <b>11,1</b>          | <b>0,5</b>           |   |                       |
|                                | Prognose 2006   | <b>5,0</b>           | <b>12,0</b>          | <b>0,0</b>           | SXF+TXL max Kap <b>14,0</b>                 |                       |
| <b>Terminal</b>                |                 |                      |                      |                      |   |                       |
| <b>Verkehrsflächen</b>         |                 | <i>m<sup>2</sup></i> | <i>m<sup>2</sup></i> | <i>m<sup>2</sup></i> |   |                       |
| <b>Haupthalle</b>              |                 |                      |                      |                      |   |                       |
|                                | Terminal A      | 17.600               | 27.150               | 10.600               | THF davon 1.900m <sup>2</sup><br>A2 Reserve |                       |
|                                | Terminal B      | 2.160                |                      |                      | SXF exclusiv ESY                            |                       |
|                                | Terminal C      | ??                   |                      |                      |   |                       |
| <b>Abfertigung</b>             |                 |                      |                      |                      |   |                       |
| <b>Schalter</b>                |                 | <i>Anzahl</i>        | <i>Anzahl</i>        | <i>Anzahl</i>        |   |                       |
|                                | Terminal A      | 20                   | 80                   | 28                   |   |                       |
|                                | Terminal B      | 9                    | 23                   |                      |   |                       |
|                                | Terminal C      | 4                    |                      |                      |   |                       |

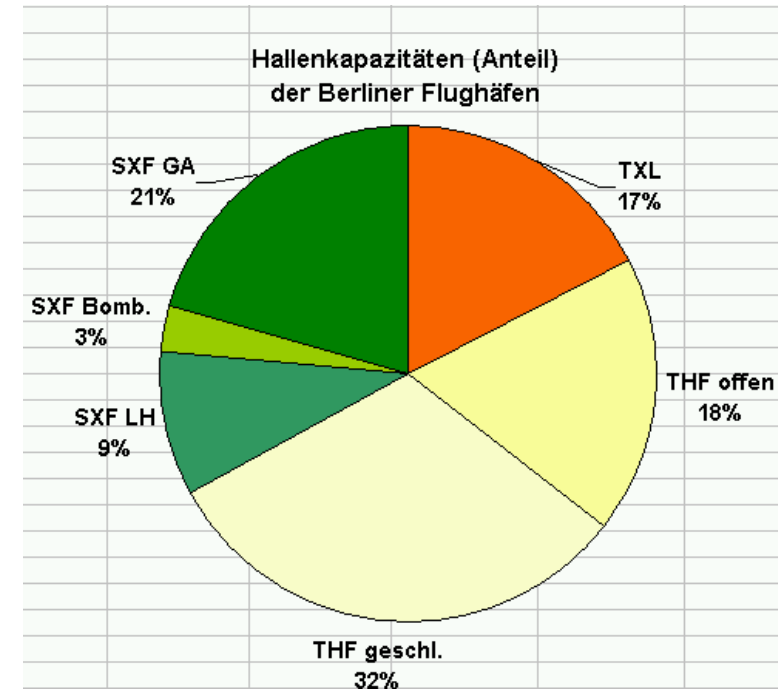
## Tabelle 5: Kapazität Vorfeldflächen

| Flughäfen       |               | SXF            | TXL            | THF            |
|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Vorfeld         |               | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |
|                 | Gesamt-Fläche | 282.000        | 410.000        | 486.000        |
|                 |               |                |                |                |
|                 |               |                |                |                |
|                 |               |                |                |                |
|                 |               |                |                |                |
| Park-Positionen |               | Anzahl         | Anzahl         | Anzahl         |
|                 | gesamt        | 40             | 38             | 60             |
|                 | davon         |                |                |                |
|                 | nose-in       | 3              | 14             | 6              |
|                 | gebäudenah    | 9              | 24             | 20             |
|                 | gebäudefern   | 28             |                | 40             |



# Tabelle 6: Kapazität Hallen

| Flughäfen            |                           |             | SXF            | TXL            | THF            |  |
|----------------------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|--|
| Hallen               |                           | m           | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |  |
|                      | <b>gesamt</b>             |             | <b>34.678</b>  | <b>18.344</b>  | <b>52.000</b>  |  |
| <i>davon:</i>        |                           |             |                |                |                |  |
| <b>Wartung</b>       |                           |             |                |                |                |  |
|                      | <i>davon: Durchfahrt:</i> |             |                |                |                |  |
|                      | <i>lichte Höhe</i>        | <b>21,0</b> |                | 14.744         |                | Lufthansa-Air Berlin                     |
|                      | <i>lichte Höhe</i>        | <b>15,4</b> | 6.482          |                |                | Lufthansa-Werft Germania                 |
|                      | <i>lichte Höhe</i>        | <b>15,0</b> |                | 3.600          |                |  |
|                      | <i>lichte Höhe</i>        | <b>13,5</b> |                |                | 33.000         |  |
|                      | <i>lichte Höhe</i>        | <b>7,0</b>  | 6.596          |                |                | Lufthansa-Bombardier                     |
| <b>Vorfeld-Halle</b> | <i>lichte Höhe</i>        | <b>13,5</b> | 0              | 0              | 19.000         |  |
|                      |                           |             |                |                |                |  |
| <b>Unterstellen</b>  | <i>lichte Höhe</i>        | <b>4,5</b>  | 21.600         |                |                | provisorisch Messehallen nur GA aircraft |
|                      |                           |             |                |                |                |  |



## Tabelle 7: Kapazität Runways

| Flughäfen                                       |                            | SXF                  | TXL           | THF           |  |
|---|----------------------------|----------------------|---------------|---------------|--|
| <b>Runway-System*</b>                           |                            | <i>Anzahl</i>        | <i>Anzahl</i> | <i>Anzahl</i> |  |
|   |                            | <b>2 (1 ab 2006)</b> | <b>2</b>      | <b>2</b>      |  |
| <b>Bewegungen</b>                               | Jahr                       | 144.000              | 180.000       | 140.000       |  |
|   | max Stunde                 | <b>36</b>            | <b>40</b>     | <b>32</b>     |  |
|   | <i>reale Spitzenstunde</i> |                      |               |               |  |
| * Quelle: IATA - Airport Capacity Profiles 1998 |                            |                      |               |               |  |

Die übliche Darstellung der Jahreskapazitäten des Start- und Landebahn-Systems, wie sie durch Flughafenbetreiber im PFA nachlesbar ist, geht an der täglichen Realität völlig vorbei. Der einzig sinnvolle Wert ergibt sich aus der Bahnkapazität, ausgedrückt in Flugbewegungen je Stunde

Eine genauere Betrachtung der Bahnbelegungen Tegel und Tempelhof zeugt bereits heute eine extrem hohe Auslastung: (Bezug Verkehrstag 25.06.04) Diese Betrachtung umfaßt sowohl für Tegel als auch Tempelhof nur den Linienverkehr.

Ohne Berücksichtigungen anderer einschränkender Kriterien erreichten die Flugbewegungen in Tegel im Sommer 2004 zweimal nahezu die absolute Obergrenze von 40 Bewegungen (Starts und Landungen) pro Stunde (vgl. Tabelle mit der Anzahl Bewegungen).

Während des Tages werden die Parkpositionen nahezu dauerhaft belegt. Seit einigen Jahren "übernachten" in Tegel mehr Flugzeuge als Abstellpositionen vorhanden sind, nämlich teilweise 42 Übernachtungen auf 38 Positionen. Im Winter müssen sogar die Rollbahnen und die südliche Startbahn als zusätzliche Abstellflächen dienen.

## **Tabelle 8**

# Tabelle 8: Bewegungen pro Stunde

| Effektive Anzahl der registrierten Landungen und Starts pro Stunde. |         |               |     |       |                   |     |              |           |
|---|---------|---------------|-----|-------|-------------------|-----|--------------|-----------|
| Verkehrstag: Freitag, 25. Juni 2004                                 |         |               |     |       |                   |     |              |           |
| Lokalzeit   |         | TEGEL AIRPORT |     |       | TEMPELHOF AIRPORT |     |              | TXL + THF |
| from  | to      | ARR           | DEP | TOTAL | ARR               | DEP | TOTAL        | GRAND TTL |
| 06:00   | 06:59   | 2             | 27  | 29    | 0                 | 0   | 0            | 29        |
| 07:00   | 07:59   | 14            | 10  | 24    | 6                 | 1   | 7            | 31        |
| 08:00   | 08:59   | 10            | 18  | 28    | 5                 | 8   | 13           | 41        |
| 09:00   | 09:59   | 10            | 14  | 24    | 0                 | 1   | 1            | 25        |
| 10:00   | 10:59   | 16            | 11  | 27    | 3                 | 1   | 4            | 31        |
| 11:00   | 11:59   | 11            | 14  | 25    | 2                 | 2   | 4            | 29        |
| 12:00   | 12:59   | 11            | 6   | 17    | 1                 | 1   | 2            | 19        |
| 13:00   | 13:59   | 16            | 11  | 27    | 0                 | 1   | 1            | 28        |
| 14:00   | 14:59   | 8             | 18  | 26    | 1                 | 1   | 2            | 28        |
| 15:00   | 15:59   | 13            | 12  | 25    | 3                 | 2   | 5            | 30        |
| 16:00   | 16:59   | 7             | 11  | 18    | 3                 | 3   | 6            | 24        |
| 17:00   | 17:59   | 18            | 18  | 36    | 1                 | 1   | 2            | 38        |
| 18:00   | 18:59   | 22            | 13  | 35    | 1                 | 3   | 4            | 39        |
| 19:00   | 19:59   | 6             | 18  | 24    | 6                 | 4   | 10           | 34        |
| 20:00   | 20:59   | 19            | 13  | 32    | 2                 | 4   | 6            | 38        |
| 21:00   | 21:59   | 15            | 7   | 22    | 0                 | 0   | 0            | 22        |
| 22:00   | 22:29   | 11            | 0   | 11    | 0                 | 0   | 0            | 11        |
| Total   | per day | 209           | 221 | 430   | 34                | 33  | 67           | 497       |
| Eckwerte Kapazität SLB-System: pro Std.                             |         |               |     | 40    |                   |     |              | 40        |
| Berechnung:   |         |               |     |       |                   |     |              |           |
| Abstand zwischen Flugzeugen im An- und/oder Abflug im IFR-Verkehr   |         |               |     |       |                   |     | NM           | 6         |
|   |         |               |     |       |                   |     | Sec.         | 90        |
| bezogen auf Stunde:   |         |               |     |       |                   |     | 3.600 : 90 = | = 40      |



In Anbetracht der Tatsache, dass die summarischen Kapazitäten der beiden Flughäfen Tegel und Tempelhof bei Weiterbetrieb von Tempelhof in jedem Bereich mindestens bis zum Jahr 2012 reichen, schlägt die ICAT vor, gemeinsam mit den Fluggesellschaften ein Konzept zur Aufgabenverteilung zu entwickeln.

Grundlage sollte hierbei sein:

- > Der Verkehrsflughafen Tegel wird dem Verkehr mit Flugzeugen über 50t Abfluggewicht vorbehalten.
- > Der Verkehrsflughafen Tempelhof wird dem Verkehr mit Flugzeugen unter 50t Abfluggewicht vorbehalten.

**Tabelle 9.1 - 9.3 „Auswirkungen  
Verkehrsverteilungskonzept**

Die Durchführung dieses nachhaltigen Lösungsvorschlages ergibt ein erheblich verbessertes betriebswirtschaftliches Ergebnis der BFG und damit der Flughafengesellschaft insgesamt. (vgl. Tabellen „Auswirkungen Verkehrsverteilungskonzept“)

Alleine der Jahresumsatz aus Landeentgelten für Flugzeuge, Fluggäste und Infrastruktur (ohne weitere Umsätze aus Entgelten, Konzessionen und Mieten) würde sich

**von 88,0 Mio EUR auf 118,6 Mio EUR erhöhen.**

Grundlage der hier dargestellten Berechnungen und Ergebnisse ist der Flugverkehrs-Bericht (Quelle BFG) eines willkürlich ausgewählten Tages, Freitag, 25. Juni 2004.

# Tabelle 9.1: Umsatz Landeentgelte IST

| Aktueller Umsatz aus Landeentgelte Flughafen Tegel   |   |                        |        |               |               |
|--|---|------------------------|--------|---------------|---------------|
| Grundlagen:  | BFG Tagesflugbericht 25. Juni 2004                        |                        |        |               |               |
| Entgelte:  | Landeentgelte Flugzeuge, Fluggäste; Infrastruktur-Entgelt |                        |        |               |               |
| Basis:   | Entgeltänderung zum 01.Oktober 2004**                     |                        |        |               |               |
|  |   |                        |        |               |               |
| Aktueller Umsatz aus Landeentgelte Flughafen Tegel   |   |                        |        |               |               |
| Grundlagen:  | BFG Tagesflugbericht 25. Juni 2004                        |                        |        |               |               |
| Entgelte:  | Landeentgelte Flugzeuge, Fluggäste; Infrastruktur-Entgelt |                        |        |               |               |
| Basis:   | Entgeltänderung zum 01.Oktober 2004**                     |                        |        |               |               |
|  |   |                        |        |               |               |
|  |   | bis 50to               |        | über 50to     | Gesamt        |
| Anzahl Tag   | Landungen   | 67                     |        | 149           | 216           |
| Anteil   |   | 0,31                   |        | 0,69          | 1,00          |
| Anzahl Woche   |   | 402                    |        | 894           | 1296          |
| Anzahl Jahr  |   | 20904                  |        | 46488         | 67392         |
|  |   |                        |        |               |               |
|  |   | Durchschnitts-Einnahme |        |               |               |
|  |   | €                      | 722,81 | 1433,06       | €             |
|  |   | Einnahme               |        | Einnahme      | Einnahme      |
|  | Tag   | 48.428,41              |        | 213.526,34    | 261.954,75    |
|  | Woche   | 290.570,46             |        | 1.281.158,04  | 1.571.728,50  |
|  | Jahr  | 15.109.663,92          |        | 66.620.218,08 | 81.729.882,00 |
|  |   |                        |        |               |               |
| ** Entgeltänderung von Aufsichtsgremien nicht gebilligt, es gelten weiterhin die deutlich höheren Entgelte vom 01. August 2003 |   |                        |        |               |               |

## Tabelle 9.2: Umsatz Veränderungen

| Veränderung der Entgelteinnahme (Jahr) nach Verkehrsverteilung |  |                            |  |     |             |
|--|--|----------------------------|--|-----|-------------|
|  |  |                            |  |     | €           |
| Einnahme Tegel (Jahr) aktuell:                                 |  | Gesamtverkehr              |  | alt | 81.729.882  |
| Einnahme Tegel aktuel:   |  | Verkehr ab 50to Mto        |  |     | 66.620.218  |
| Zusätzliche Einnahme Tegel                                     |  | (20.904 Landungen x 1.433) |  |     | 29.956.742  |
| Einnahme Tegel nach Umstruktuiierung nur ab 50to               |  |                            |  | neu | 96.576.960  |
| Einnahme Tempelhof (Jahr) aktuell:                             |  |                            |  | alt | 6.900.000   |
| Zusätzliche Einnahme Tempelhof nach Verteilung:                |  |                            |  |     | 15.109.664  |
| Einnahme Tempelhof nach Umstruktuiierung                       |  | Gesamtverkehr bis 50to:    |  | neu | 22.009.664  |
|  |  |                            |  |     |             |
|  |  |                            |  |     |             |
|  |  |                            |  |     | €           |
| Ergebnis BFG aktuell aus Entgelten TXL - THF                   |  |                            |  | alt | 88.629.882  |
| Ergebnis BFG nach Verteilung aus Entgelten TXL - THF           |  |                            |  | neu | 118.586.624 |

# Tabelle 9.3: Auswirkungen

| Auswirkungen auf das Verkehrsergebnis                      |      |                |               |        |            |                    |
|--|------|----------------|---------------|--------|------------|--------------------|
| bei vollständiger Umsetzung des vorgeschlagenen Programms: |      |                |               |        |            |                    |
|  |      | Flugbewegungen |               |        | Fluggäste  |                    |
| <b>Tegel</b>   | Tag  | 432            | (unverändert) |        | 41.040     |                    |
|  | Jahr | 134.784        | (unverändert) |        | 12.804.448 | (10.335.432)       |
| <b>Tempelhof</b>   | Tag  | 201            | (67)          |        | 7.236      |                    |
|  | Jahr | 62.712         | (16.946)      | (2004) | 2.257.632  | (417.073) (2004)   |
|  |      |                | (44.463)      | (1993) |            | (1.108.978) (1993) |

## Tabelle 10 Sitzplatzangebot "Ist"

| <b>Aktuelle Situation</b> (Basis Verkehrstag 25. Juni 2004) |  |               |  |                      |                      |                      |                      |
|---|--|---------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|   |  |               |  |                      |                      |                      |                      |
|   |  |               |  |                      |                      |                      |                      |
| <b>Summen Tonnen - angebotene Sitzplätze:</b>               |  |               |  | <b>&lt;50to Mtow</b> | <b>&gt;50to Mtow</b> | <b>&lt;50to Mtow</b> | <b>&gt;50to Mtow</b> |
| <i>(Aufaddierung aus Erfassung Daten BFG Flugbericht)</i>   |  |               |  | <b>to</b>            | <b>to</b>            | <b>Anzahl</b>        | <b>Anzahl</b>        |
|   |  |               |  | <b>10.389</b>        | <b>2.037</b>         | <b>20.805</b>        | <b>4.456</b>         |
|   |  |               |  |                      |                      |                      |                      |
|   |  |               |  |                      |                      |                      |                      |
|   |  |               |  | <b>&lt;50to Mtow</b> | <b>&gt;50to Mtow</b> | <b>all</b>           |                      |
| <b>Tagestonnage</b>   |  | <b>to</b>     |  | <b>10.389</b>        | <b>2.037</b>         | <b>12.426</b>        |                      |
| <b>Anzahl der Landungen</b>                                 |  |               |  | <b>143</b>           | <b>73</b>            | <b>216</b>           |                      |
| <b>average MTOW</b>   |  | <b>to</b>     |  | <b>73</b>            | <b>28</b>            | <b>58</b>            |                      |
|   |  |               |  |                      |                      |                      |                      |
|   |  |               |  |                      |                      |                      |                      |
|   |  |               |  | <b>&lt;50to Mtow</b> | <b>&gt;50to Mtow</b> | <b>all</b>           |                      |
| <b>angebotene Sitze, Tagesproduktion</b>                    |  | <b>Anzahl</b> |  | <b>20.805</b>        | <b>4.456</b>         | <b>25.261</b>        |                      |
| <b>Durchschnitt S.O. / Landung</b>                          |  | <b>Anzahl</b> |  | <b>145</b>           | <b>61</b>            | <b>117</b>           |                      |
| <b>ankommende Fluggäste / 60% SF</b>                        |  | <b>Anzahl</b> |  | <b>12.483</b>        | <b>2.674</b>         | <b>15.157</b>        |                      |
| <b>Durchschnitt ankommende Fluggäste</b>                    |  | <b>Anzahl</b> |  | <b>87</b>            | <b>37</b>            | <b>70</b>            |                      |

## Tabelle 11 Sitzplatzangebot Konzept

| Nach Vollzug Verkehrsaufgabenteilung in Tegel                   |  |  |  |               |               |  |                 |
|---|--|--|--|---------------|---------------|--|-----------------|
| Angebotene Sitze  |  |  |  |               |               |  |                 |
|   |  |  |  | Anzahl        | to /Tag       |  | (aktuell)       |
| Anzahl der Landungen <50to aktuell                              |  |  |  | 143           | 10.389        |  |                 |
| Landungen >50to ersetzt durch <50to                             |  |  |  | 73            | 5.303         |  |                 |
| <b>Gesamt Landungen Tag (nach Umsetzung)</b>                    |  |  |  | <b>216</b>    | <b>15.692</b> |  |                 |
| <b>Durchschnitt / Landung (nach Umsetzung)</b>                  |  |  |  |               | <b>73</b>     |  | <b>(58)</b>     |
|   |  |  |  |               |               |  |                 |
|   |  |  |  |               |               |  |                 |
|   |  |  |  | <b>S.O.</b>   | <b>60% SF</b> |  |                 |
| angebotene Sitze, Tagesproduktion aktuel <50to                  |  |  |  | 20.805        | 12.483        |  |                 |
| angebotene Sitze, >50to ersetzt durch <50to                     |  |  |  | 8.881         | 5.329         |  |                 |
| <b>Gesamt angebotene Sitze</b>                                  |  |  |  | <b>29.686</b> | <b>17.812</b> |  |                 |
| <b>Durchschnitt angebotene Sitze / Landung (nach Umsetzung)</b> |  |  |  | <b>137</b>    | <b>82</b>     |  | <b>(117-70)</b> |