

Берлину – ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ



Издатель:

Управление Сената по вопросам
здравоохранения, окружающей среды
и защиты прав потребителя в г. Берлине,
Brückenstraße 6
10173 Berlin

Концепция:

Управление Сената по вопросам здравоохранения,
окружающей среды и защиты прав потребителя,
отдел по защите окружающей среды от воздействия
экологически вредных выбросов

Оформление:

Ян Ленгерт, ZenonDesign

Состояние на: май 2007 г.

**Экологическая зона
в Берлине с 2008 г.**

Что должны знать водители

Экологические зоны

Дорогие жительницы и жители Берлина!

Высокие концентрации в воздухе вредных веществ в результате эксплуатации автотранспорта угрожают здоровью жительниц и жителей центральных районов Берлина. Поэтому с наступлением 2008 года въезд в центральную часть города запрещается для автомобилей с особенно высоким уровнем выброса вредных веществ. Данное ограничение касается менее 7 проц. из всех 1,2 млн. автомобилей, зарегистрированных на сегодня-Яший день в Берлине. Но и это поможет заметно снизить уровень концентрации в воздухе веществ, вредных для здоровья людей, – важный шаг на пути к экологически чистой и здоровой метрополии. Всем нам это пойдет только на пользу.



Катрин Ломпшер
Сенатор по вопросам здравоохранения,
экологии и защиты прав потребителей



Экологическая зона – что это такое?

Экологической зоной является центральная часть города внутри кольца городской электрички – эс-бана. Въезд в нее будет разрешен только автомобилям, выдерживающим соответствующие стандарты по выхлопным газам. Автомобили с особенно высокой эмиссией вредных веществ должны оставаться за пределами этой зоны.

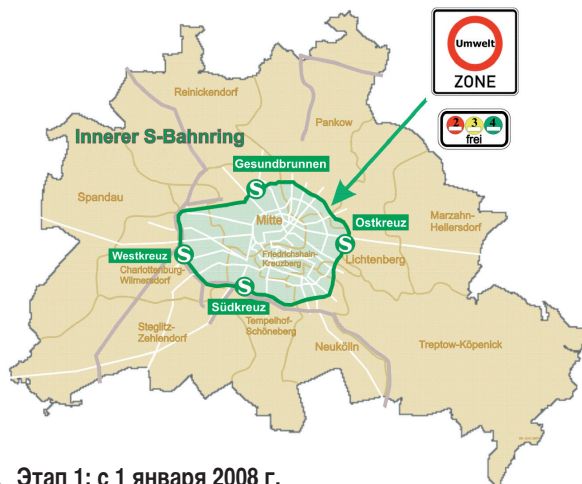
Зачем нужна экологическая зона?



В густонаселенных районах центральной части Берлина уровни предельно допустимой концентрации микрочастиц в виде мелкой пыли (PM 10) и двуокиси азота (NO₂) превышаются на многих главных транспортных улицах. При этом уличный транспорт является в Берлине важнейшим источником этих вредных веществ: его доля в общей экологической нагрузке составляет почти 40 % по мелкой пыли и 80 % - двуокиси азота. Вот почему в целях улучшения защиты здоровья проживающих здесь людей необходимо снизить эмиссию транспортом вредных веществ. Благодаря этой мере возможно уменьшить почти на одну четверть численность жительниц и жителей города, испытывающих не себе воздействие факторов превышения предельно допустимой концентрации вредных веществ в воздухе. Кроме того, такая разгрузка будет иметь положительные последствия и для жилых районов, не лежащих непосредственно вдоль улиц с большим транспортным потоком.

Какие районы охватывает экологическая зона?

В экологическую зону входит центральная часть Берлина внутри кольца городской электрички – эс-бана (т. наз. «Großer Hundekopf», или большая собачья голова). Ее площадь составляет около 88 км². Это районы особо плотной застройки. Здесь проживает почти что один миллион берлинцев. Кольцо эс-бана в качестве границы экологической зоны будет распознаваться при помощи дорожных знаков в местах эстакад и туннелей на трассах городской электрички. Южная часть городского автобана, пролегающая внутри кольца и оставаясь открытой для свободного проезда, не будет считаться экологической зоной, так как автодорожное

кольцо служит также для ее объезда. Из-за отклонений в пролегании границ зоны по сравнению с внутренним кольцом эс-бана, вызванных транспортной необходимостью, девять улиц внутри кольца также не относятся к экологической зоне, в то время как одна из улиц за пределами внутреннего кольца включена в нее. Карты с указанием точного разграничения улиц экологической зоны Вы найдете на интернетовском сайте: www.berlin.de/umweltzone



-  **Этап 1: с 1 января 2008 г.**
Транспортные средства (грузовые и легковые автомобили) должны по меньшей мере отвечать требованиям категории 2 выброса вредных веществ в атмосферу. Это означает, что наклейки красного, желтого и зеленого цвета дают право автомобилям на въезд в экологическую зону.
-  **Этап 2: с 1 января 2010 г.**
Право на въезд в экологическую зону имеют лишь транспортные средства, относящиеся к категории 4 выброса вредных веществ в атмосферу, то есть автомобили с зеленой наклейкой.



Дорожный указатель

Как мне распознать экологическую зону?

Для экологической зоны разработан новый дорожный указатель, включенный в Правила дорожного движения, а именно: дорожный знак 270.1. На дополнительном щитке будут указываться цветные плакетки, с которыми автомобилям начиная с 1 января 2008 года будет разрешен свободный въезд в экологическую зону.



Когда начнет действовать экологическая зона?

Экологическая зона вводится с **1 января 2008 года**. В интересах достижения долговременного эффекта снижения экологической нагрузки на берлинский воздух ограничения на транспортное передвижение в экологической зоне будут действовать в течение долгого времени, т.е. без временных ограничений. Запреты на передвижение не зависят от того, является ли уровень актуальной экологической нагрузки на воздух высоким или низким.

Плакетка

Что регулируется экологической идентификацией автотранспортных средств?

Постановление Федерального правительства «О порядке идентификации транспортных средств», действующее на всей территории ФРГ, регулирует правила маркировки автомобилей плакетками на ветровом (лобовом) стекле с учетом экологических групп, или групп по количеству вредных веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух; а также содержит в себе исключения в отношении запретов на передвижение. Тем самым постановлением создаются предпосылки введения экологических зон с запретами на въезд в зависимости от уровня эмиссии вредных веществ.

Само по себе постановление не устанавливает ни экологических зон, ни запретов на передвижение. Это может происходить на основе решения компетентных административных органов в федеральных землях в случае превышения нормативов качества атмосферного воздуха, когда существенной причиной этого является транспорт. Постановлением определяются четыре экологические группы, применимые как к легковым, так и грузовым автомобилям.

Как определяются экологические группы?

Четыре экологические группы установлены с учетом европейских экологических норм для дизельных автомобилей. В результате дополнительного оснащения микрофильтром автомобиль может «переводиться» в следующую, более высокую группу.

Для автомобилей с (бензиновым) мотором Отто существуют две градации: либо 1-ая группа без плакетки, которая предназначена для автомобилей хуже нормы «Евро-1», либо 4-ая группа – для всех автомобилей, соответствующих стандартам «Евро-1» и выше, т.е. с регулируемым катализатором.

Детально могут возникать отклонения в силу комплексности норм выхлопа для «бензинников» и прежде всего в отношении автомобилей с дизельным двигателем. Поэтому принадлежность автомобиля к той или иной группе устанавливается с учетом его эмиссионного кодового номера, указанного в техпаспорте.

Кому разрешается въезд в экологическую зону Берлина?

| | Категория выброса вредных веществ | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Наклейка | Без наклейки |  |  |  |
| Требования к дизельным автомобилям | ЕВРО-1 или ниже | ЕВРО-2 или ЕВРО-1 + пылевой фильтр | ЕВРО-3 или ЕВРО-2 + пылевой фильтр | ЕВРО-4 или ЕВРО-3 + пылевой фильтр |
| Требования к автомобилям с бензиновым двигателем | Без регулируемого катализатора | | | ЕВРО-1 с регулируемым катализатором или выше |

Место для номерного знака автомобиля

1-ый этап с 1.1.2008 г:

Автомобили (грузовые и легковые) должны – как минимум – соответствовать по количеству вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу, требованиям 2-ой группы. Таким образом, въезд в зону разрешен автомобилям с красной, желтой и зеленой плакетками.

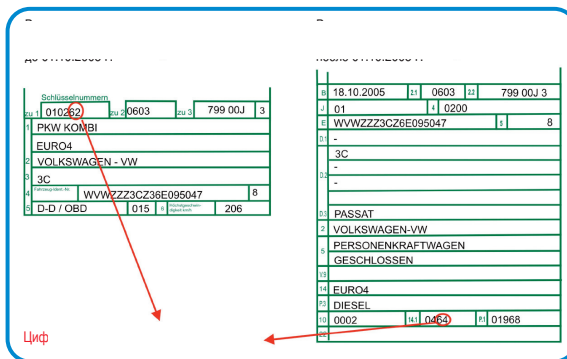
2-ой этап с 1.1.2010 г:

Передвижение разрешается лишь автомобилям 4-ой группы, т.е. имеющим плакетку зеленого цвета.




К какой экологической группе относится мой автомобиль?

Определение цвета плакетки для автомобиля, допущенного к эксплуатации на дорогах Германии, осуществляется с учетом эмиссионного кодового номера, указанного в техпаспорте, а при необходимости – и с учетом сертификации его дополнительного оснащения микрофильтром.

Где я могу найти свой кодовый номер в немецком техпаспорте?



Установление принадлежности кодовых номеров к плакеткам

| Наклейки | Бензиновый двигатель | | Дизельный двигатель | | |
|---|----------------------------|--|---|--|--|
| | Легковой автомобиль | Грузовой автомобиль/ автобусы (грузовой транспорт) | Легковой автомобиль с фильтром | Легковой автомобиль без фильтра | Грузовой автомобиль/ автобусы (грузовой транспорт) |
|  | | | | 25 До 29, 35, 44, 71 | 20, 21, 22, 33, 43, 53, 60, 61 |
|  | | | Этап PM 1*: 14, 16, 18, 21, 22, 25 До 29, 34, 35, 40, 41, 74, 77 | 30, 31, 36, 37, 42, 44 До 52, 72 | 34, 44, 54, 70, 71 |
|  | 14, 16, 18 До 70; 71 До 75 | 30 До 55, 60, 61 | Этап PM 1*: 49 До 52; Этап PM 2*: 30, 31, 36, 37, 42, 44 До 48, 67 До 70; Этап PM 3*: 32, 33, 38, 39, 43, 53 До 66 и Этап PM 4* | 32, 33, 38, 39, 43, 53 До 70, 73 До 75 | 35, 45, 55, 80, 81, 83, 84, 90, 91 |

* PM 1 – 4 соответствует категориям со снижением выброса вредных веществ 1 – 4

предположительно действительно после изменения Постановления о механических транспортных средствах в конце ноября 2007 года.

Пояснения в связи с градацией размеров микрочастиц:

Градация размеров микрочастиц, принятая в настоящее время лишь для легковых автомобилей, включена в порядок определения цвета плакетки. Уже принято решение об определении класса размеров микрочастиц (нем. - РМК) для грузовых автомобилей классов М2, М3 (легкие грузовые автомобили) и класса N (тяжелые грузовики) в соответствии с Постановлением «О порядке регистрации и допуска транспортного средства к эксплуатации» (нем. - StVZO); с учетом этого будет доработано и Постановление «О порядке идентификации транспортных средств». Благодаря этому дополнению в отношении грузовых автомобилей также будет иметься возможность их причисления к последующей, лучшей экологической группе после переоснащения микрофильтром. Наряду с этим измененным Постановлением StVZO также регулируются требования, предъявляемые к дополнительному оснащению дизельных легковых автомобилей.

- **PM 0** предусматривается для дополнительного оснащения дизельных легковых автомобилей в соответствии с нормой «Евро-1». После установки микрофильтра должен обеспечиваться допустимый предел выброса микрочастиц для дизельных легковых автомобилей в соответствии с нормой «Евро-2», равный 0,1 г/км.
- **PM 1** предусматривается для дополнительного оснащения дизельных легковых автомобилей «Евро-1» и «Евро-2». После установки микрофильтра должен обеспечиваться допустимый предел выброса микрочастиц для дизельных легковых автомобилей в соответствии с нормой «Евро-3», равный 0,05 г/км.
- **PM 2** предусматривается для дополнительного оснащения дизельных легковых автомобилей «Евро-3». После установки микрофильтра должен обеспечиваться допустимый предел выброса микрочастиц для дизельных легковых автомобилей в соответствии с нормой «Евро-4», равный 0,025 г/км.
- **PM 3** предусматривается для дополнительного оснащения дизельных легковых автомобилей «Евро-4» без предварительной подготовки на предприятии. В соответствии с нормой «Евро-4» ими соблюдается лишь допустимый предел выброса микрочастиц, равный 0,025 г/км. После установки микрофильтра наряду со снижением половины количества вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу, должен достигаться допустимый предел выброса микрочастиц, равный 0,0125 г/км.
- **PM 4** предназначается в будущем для достижения допустимого предела выброса микрочастиц, равного

0,005 г/км и предполагаемого для нормы «Евро-5». Эта ступень создана с учетом дополнительного оснащения дизельных легковых автомобилей «Евро-4», допущенных к движению, которые были подготовлены соответствующим образом уже на предприятии.

- **PM 5** относится к дизельным легковым автомобилям «Евро-3» и «Евро-4», которые уже на предприятии были подготовлены с учетом соблюдения в будущем допустимого предела выброса микрочастиц в соответствии с нормой «Евро-5», равного 0,005 г/км. Эти автомобилям также присваивается зеленая плакетка.

Особый случай – регулируемый катализатор перед «Евро-1»:

Автомобили, оснащенные мотором Отто, с кодовыми номерами 01, 02 и 77 (с дополнительным оснащением) согласно Постановлению «О порядке идентификации транспортных средств» в настоящее время пока еще не получают никакой плакетки. По своим показателям выхлопа они несколько не хуже автомобилей «Евро-1» с зеленой плакеткой. Федеральный кабинет по настоянию Берлина и других федеральных земель принял 4 июля с.г. решение об изменении действующего постановления. Новелированием предусматривается, что в будущем автомобили с катализаторами первого поколения (Приложение XXIII к Постановлению «О порядке регистрации и допуска транспортного средства к эксплуатации») с эмиссионными кодовыми номерами 01, 02 и 77 также будут получать зеленую плакетку. Данное положение касается также автомобилей, допущенных к движению за рубежом и в отношении которых возможно представить доказательство их соответствия аналогичным нормам выхлопа.

Предполагается, что данное изменение вступит в силу в конце ноября. Тогда и эти автомобили могут получить зеленую плакетку. О точном времени будет сообщено в печати и на нашем сайте в интернете: www.berlin.de/umweltzone.

Как будет определяться принадлежность иностранных автомобилей к той или иной экологической группе?

Индикация экологической группы для иностранных автомобилей и, тем самым, определение цвета плакетки четко урегулированы в § 6 Постановления «О порядке идентификации транспортных средств». В том случае когда по техпаспорту невозможно четко определить, в соответствии с какой европейской нормой выхлопа транспортное средство было

допущено к движению в другой стране, тогда принадлежность к группе устанавливается согласно Приложению 2 вышеуказанного постановления. Во всех остальных случаях такая принадлежность определяется с учетом даты (года) первого допуска автомобиля к движению.

Автомобили с дополнительным оснащением могут причисляться к лучшей экологической группе лишь при соответствии систем переоборудования требованиям, содержащимся в Постановлении «О порядке регистрации и допуска транспортного средства к эксплуатации».

| Eurostufe | Schadstoffgruppe | Erstzulassung PKW | Erstzulassung LKW | Plakette |
|----------------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------|
| Diesel | | | | |
| Euro 1 oder älter | 1 | vor 01.01.1997 | vor 01.01.1996 | keine |
| Euro 2 | 2 | ab 01.01.1997 bis 31.12.2000 | ab 01.10.1996 bis 30.09.2001 | rote |
| Euro 3 | 3 | ab 01.01.2001 bis 31.12.2005 | ab 01.10.2001 bis 30.09.2006 | gelbe |
| Euro 4 | 4 | ab 01.01.2006 | ab 01.01.2006 | grüne |
| Benziner | | | | |
| vor Euro 1 (Ohne G-kat) | 1 | vor 01.01.1993 | | keine |
| Euro 1 und besser | 4 | ab 01.01.1993 | | grüne |

Где я могу получить плакетку?

Плакетки выдаются Отделом регистрации и допуска (Kfz-Zulassungsstelle) Земельного ведомства Берлина по гражданским и административным делам (Landesamt für Bürger- und Ordnungsangelegenheiten – LABO), сайт в интернете: www.berlin.de/labokfz/dienststelle/index.html и организациями технического надзора, такими как ТЖВ, DEKRA, GTЖ, а в Берлине также и почти что 800 уполномоченными авторемонтными фирмами-членами профессионального объединения ремесленников.

Посетители города также могут получить там для своих автомобилей необходимую плакетку. Так как положения Постановления «О порядке идентификации транспортных средств» действуют на всей территории ФРГ, жители

других регионов страны могут получить плакетки в соответствующих структурах своих коммунальных (муниципальных) общин.

Моя плакетка действительна только в Берлине?

Плакетки действительны для любой экологической зоны на всей территории ФРГ. В интернете специальный сайт Федерального ведомства по охране окружающей среды представляет также обзор других экологических зон, планируемых в Германии:

www.env-it.de/luftdaten/download/public/html/Umweltzonen/index.htm .

Будет ли истекать срок действия плакетки?

Срок действия плакетки не ограничен. Однако Вам необходимо будет позаботиться о новой плакетке в случае пере-регистрации Вашего автомобиля с изменением номерных знаков, так как указанный на плакетке номер должен совпадать с новыми номерными знаками.

Сколько стоит такая плакетка?

Стоимость одной плакетки, равная 5 €, покрывает расходы, связанные с ее изготовлением и административными затратами; они не должны покрываться за счет общественных средств. В конце концов, плакетка является личным документом наподобие удостоверения личности или водительских прав, за которые также принято взимать пошлину.

Установленный в Берлине размер пошлины обязателен для Отдела регистрации и допуска (Kfz-Zulassungsstelle) как государственного учреждения. Другие службы частно-предпринимательских структур (ТЖВ, DEKRA и авторемонтные фирмы, проводящие техосмотр (AU) по выхлопам) могут калькулировать цену по своему усмотрению.



Экологическая зона

Вопросы относительно общих спецрегулирований в связи с запретом на передвижение

Что будет, если я без плакетки или спецразрешения окажусь в экологической зоне?

Такая езда без плакетки или разрешения, выданного в порядке исключения, обернется для Вас штрафом в размере 40 € и дополнительно одним штрафным баллом во Фленсбурге.

Будет ли предоставляться налоговый бонус за дополнительную установку микрофильтров?

Налоговый бонус за дополнительное оснащение дизельных легковых автомобилей микрофильтрами предоставляется в размере 330 евро. Переоборудование должно быть осуществлено в период с 1.1.2006 г. по 31.12.2009 г. Стимулироваться будет лишь дополнительное оснащение старых автомобилей, впервые допущенных к движению до 1.1.2006 г. Для дизельных автомобилей без микрофильтра с 1 апреля 2007 г. по 31 марта 2011 г. должен быть уплачен дополнительный налог – из расчета 1,20 евро за каждые 100 куб. см рабочего объема цилиндров двигателя.

Информация относительно возможности установки дизельных микрофильтров Вы можете получить от производителя автомобиля, которому известны имена соответствующих изготовителей фильтров с учетом различных категорий автомашин.

Будет ли с введением экологической зоны взиматься в центре города дополнительный дорожный сбор?

С введением экологической зоны в Берлине никакого дополнительного дорожного сбора в центре города взиматься не будет, в отличие, например, от Лондона, где такой сбор введен в 2003 г. В Берлине в местах выдачи плакетки взимается одноразовая плата. После этого срок действия плакетки для автотранспортного средства с соответствующими номерными знаками не ограничен.

Какие общие исключения в отношении запрета движения транспорта в экологической зоне предусмотрены в Постановлении «О порядке идентификации транспортных средств»?

В соответствии с Приложением 3 вышеуказанного постановления следующие виды автотранспортных средств могут передвигаться в экологической зоне без плакетки:

1. мобильные машины и установки;
2. рабочая автотехника;
3. сельскохозяйственные и лесохозяйственные тракторы и тягачи;
4. двух и трехколесные транспортные средства, включая 4-колесные «квадсы»;
5. санитарные автомобили (СМП), автомобили с дополнительной идентификацией врача во время экстренного вызова (нем. – «Arzt Notfalleinsatz»);
6. автотранспортные средства, используемые как для самостоятельного передвижения лиц с существенными нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, так и перевозки беспомощных и слепых пациентов, в инвалидных удостоверениях которых имеются пометки «aG», «H» или «Bl»;
7. автотранспортные средства, в отношении которых могут предъявляться особые права в соотв. с § 35 Правил дорожного движения (ПДД – StVO), как, напр., машины полиции, пожарной и аварийно-спасательных служб или мусоровозы;
8. автотранспортные средства Бундесвера и НАТО.

В особо сложных случаях владельцы автомобилей, подпадающие под запрет на передвижение в экологической зоне согласно Постановлению «О порядке идентификации транспортных средств», могут обратиться с заявлением о предоставлении им разрешения в виде исключения. В этой связи берлинским Сенатом в марте 2007 г. были приняты основные положения, на базе которых работниками Управления Сената Берлина по развитию города по договоренности с Сенатским управлением по вопросам здравоохранения, экологии и защиты прав потребителей разработано подробное руководство по единой практике рассмотрения и выдачи спецразрешений в связи с запретом на передвижение.

Являются ли допустимыми затраты на переоснащение



Экологическая зона

Вопросы относительно отдельных видов исключений в связи с запретом на передвижение в особо сложных случаях

Являются ли допустимыми затраты на переоснащение старого автомобиля?

Как правило, под запрет на передвижение в экологической зоне подпадают легковые автомобили, оснащенные мотором Отто без регулируемого катализатора, или старые дизельные легковые автомобили. Для отдельного владельца автотранспортного средства эти расходы, связанные с адаптацией к критериям экологической зоны, ограничены и поэтому, как правило, допустимы. Так, сегодня имеются также подержанные автомобили с бензиновым двигателем и регулируемым катализатором, в выхлопе которых содержится лишь незначительное количество окиси азота при почти что полном отсутствии микрочастиц. Кроме того, в отношении большинства более старых дизельных легковых автомобилей с нормой выхлопа «Евро-1» существует возможность их переоснащения до нормы «Евро-2». В таком случае они получают красную плакетку и могут еще до конца 2009 г. передвигаться по экологической зоне. Снижается также автомобильный налог в зависимости от величины рабочего объема цилиндров двигателя на 100 и более евро в год. Помимо этого, в распоряжении каждого жителя часто имеются и другие возможности передвижения, такие как услуги общественного транспорта ближнего сообщения.

Переоснащение или поставка нового автомобиля задерживается – что мне делать?

Вы уже согласовали день дополнительного оснащения Вашего автомобиля с одной из авторемонтных фирм или заказали себе новый автомобиль, однако вдруг ничего не выйдет до 1.1.2008 г.?

Тогда Вы можете обратиться с заявлением о предоставлении Вам исключительного разрешения вплоть до переоборудования старого или поставки нового автомобиля.

Мне нужен мой старый автомобиль – каковы предпосылки получения исключительного разрешения?

Любое разрешение в виде исключения в отношении автотранспортных средств с высоким уровнем эмиссии вредных веществ приводит к снижению эффекта экологической зоны. Поэтому такие спецразрешения должны выдаваться лишь после доскональной проверки и установления особо сложного случая и, как правило, со сроком действия не более 18 месяцев.

Так как в отношении автотранспорта, подпадающего под критерии 1-го этапа экологической зоны, речь идет о довольно старых автомашинах (как правило, им более 10 лет), то при недостаточной возможности переоснащения с учетом длительной перспективы целесообразно подумать о подходящей замене. Таковой может стать и подержанный автомобиль, если он соответствует критериям по выхлопу. Если это Вам не под силу, то тогда можно обратиться с заявлением о получении разрешения в виде исключения.

Для выдачи разрешения должны одновременно выполняться следующие предпосылки:

- Автомобиль впервые был допущен к движению до 1 марта 2007 г., т.е. до вступления в силу Постановления «О порядке идентификации транспортных средств», на имя заявителя (не распространяется на олдтаймеры).
- Автомобиль не поддается дополнительному оснащению за счет имеющихся в продаже стандартных запчастей в такой степени, которая позволит достичь требуемой экологической группы, т.е. переоснащение ставится перед исключением.
- Замена автомобиля другим подходящим автомобилем ведет к ухудшению материального положения.
- Пользование автомобилем в экологической зоне является обязательной необходимостью. К таковой, напр., относится отсутствие возможности пользоваться услугами общественного транспорта в результате тяжелого

увечья или неблагоприятный график рабочего времени, а также когда от автомобиля никак нельзя отказаться в силу производственных причин.

Какие исключения возможны при пользовании автомобилем в личных целях?

В отношении частных поездок необходимо применять строгие мерки, проводя сравнение между необходимой защитой населения от вредного воздействия воздушных загрязнений на здоровье людей и личными интересами индивидуума в лице данного автомобилиста. Поэтому отдельные исключения в отношении частных поездок принципиально могут приниматься в расчет для следующих трех категорий:

Какие положения действуют в отношении инвалидов?

Лица, в инвалидном удостоверении которых внесены пометки «aG», «H» или «B1», подпадают под действие исключений из общих спецрегламентов Постановления «О порядке идентификации транспортных средств», действующего на всей территории ФРГ. Автотранспортному средству, которым они управляют сами или на котором они перевозятся, не требуется никакой палетки. Это может быть подтверждено на основе предъявления удостоверения инвалида или парковочного инвалидного удостоверения ЕС. Никакого заявления о предоставлении им специального разрешения не требуется.

Лица с пометкой «G» в удостоверении инвалида или с парковочным удостоверением ЕС для лиц, приравняемых к ним, могут обратиться с заявлением о предоставлении им спецразрешения, если выполняются вышеназванные исходные предпосылки (см. стр. 17 и 18).

Существуют ли исключения для профессиональных челночников?

В пределах экологической зоны Берлина имеется в распоряжении великолепная сеть общественного транспорта ближнего сообщения, позволяющего легко добраться до любого пункта на территории экологической зоны. Исключительные разрешения профессиональным челночникам мо-

гут выдаваться с учетом вышеназванных исходных предпосылок (см. стр. 17 и 18) лишь в том случае, когда в связи с неблагоприятным графиком рабочего времени, т.е. началом работы до 6 часов или ее окончанием после 24 часов, нет никаких других, приемлемых транспортных сообщений или когда пользоваться услугами общественного транспорта не позволяет здоровье.

Будут ли олдтаймеры навсегда изгнаны из экологической зоны?

Олдтаймерами считаются автомобили, которым уже как минимум 30 лет и которые имеют знак «H» или допущены к движению на основе красных номерных знаков. Для этих автомобилей разработано регулирующее положение, действующее на всей территории ФРГ. После принятия его Федеральным правительством об этом сразу же будет сообщено в печати и на нашем интернетовском сайте:

www.berlin.de/umweltzone.

Никаких специальных разрешений не предусмотрено, в частности, в случае поездок, связанных с частным уходом за членами семьи, для гостей экологической зоны, владельцев небольших садово-огородных участков, лежащих на территории экологической зоны, слушателей вечерних школ, частных перевозок детей, поездок с целью совершения покупок, дипломатических машин или жилых фургонов.

Какие спецразрешения существуют для хозяйственного автотранспорта или автомобилей фирм?

К хозяйственному автотранспорту относятся самые различные категории автомашин, такие как легковые автомобили, легкие грузовики, напр., автофургоны для перевозки мелких грузов, или тяжелые, напр., большие грузовики. Большинство этих автотранспортных средств работает на дизеле, причем двигатели более старых марок отличаются высоким содержанием в выхлопе микрочастиц и окиси азота.

Практика выдачи спецразрешений призвана предотвратить возникновение сложных ситуаций, угрожающих нормальному режиму деятельности фирм в результате запрета на передвижение в экологической зоне. В отношении хозяйственного автотранспорта различаются три основные группы – специальные автомобили, автопарки и особо сложные случаи.

Спецавтомобили в системе хозяйственного транспорта

Промысловики и предприниматели, которые вынуждены использовать автомобили, имеющие особенные характеристики, приспособления или модификации, могут получить исключительное разрешение при отсутствии возможности их переоснащения. Отличительной чертой этих спецавтомобилей являются высокие цены приобретения по сравнению с автомобилями серийного производства аналогичных габаритов, малая длина пробега или же оригинальная деловая идея. Сюда, в частности, относятся:

- грузовые автомобили большой грузоподъемности;
- тягачи экспонентов;
- автомобили, используемые в качестве рабочих мест, с дорогостоящими прочными надстройками и встройками, напр., специальные автолавки на еженедельных рынках;
- лондонские кэбы-такси или «Трабанты» для организации свадебных эскортов или экскурсий по городу.

Однако в эту основную группу не входят автомобили с высокими мощностными характеристиками, преимущественно используемые для поставки товаров и продуктов питания, напр., авторефрижераторы.

Исключительное разрешение для этих автомобилей связано, однако, с обязательством обеспечить снижение содержания вредных веществ в выхлопе до самого низкого минимума с учетом технических возможностей, предлагаемых сегодня на рынке. Так, напр., для «Трабантов» имеется нерегулируемый катализатор. За счет этого, конечно же, не удастся соответствовать требованиям необходимой плакетки, однако возможно значительно снизить выброс в воздух вредных веществ.

Автопарки

Переоснастить или заменить одним скопом множество автомобилей – эта задача, являющаяся большим вызовом для фирм и предприятий, порой значительно превышает их потенциальные хозяйственные возможности. Поэтому предприятия, имеющие более четырех автомобилей, могут воспользоваться возможностью квотного регулирования. В качестве ответной меры определенная часть автопарка

предприятия (легковых и грузовых автомобилей) должна выполнять критерии зеленой плакетки. Тогда в случае данного урегулирования больше не проверяется вопрос о возможности переоснащения или угрозе существования фирмы. Ограниченные сроком исключительные разрешения призваны предоставить предприятиям возможность сразу же перевести свой автопарк с учетом требований данного экологического класса (зеленая плакетка).

Количество спецразрешений зависит от доли «экологически чистых» автомобилей, насчитывающихся в том или ином парке.

| Доля автомобилей с особо низким содержанием в выхлопе вредных веществ (зеленая плакетка) во всем автопарке (в %) | Доля автомобилей с высоким уровнем эмиссии вредных веществ (соотв. норме «Евро-1» и ниже), для которых может быть выдано исключительное разрешение с учетом всех транспортных единиц парка (в %) |
|--|--|
| менее 20 | 0 |
| 20,0 – 29,9 | 10 |
| 30,0 – 39,9 | 25 |
| 40,0 – 49,9 | 40 |
| 50,0 – 59,9 | 55 |
| 60,0 – 69,9 | 80 |
| свыше, точно 70 | 100 |

Пример: В одном автопарке 3 автомобиля из 10 (= 30 %) имеют особо низкий уровень выброса в воздух вредных веществ, за что им присваивается зеленая плакетка. 4 автомобиля с высоким уровнем эмиссии вредных веществ не получают никакой плакетки. Сообразно этому для 25 %, т.е. в отношении одного из числа этих 4 автомобилей с высоким уровнем содержания вредных веществ в выхлопе, есть возможность исключения запрета на передвижение в экологической зоне. Оставшиеся 3 автомобиля с высокой эмиссией вредных веществ подлежат переоснащению или замене более чистыми в экологическом плане типами машин.

Спецразрешения в особо сложных случаях

Помимо этого исключительные разрешения возможны в интересах избежания особо сложных случаев, т.е. когда само существование фирмы ставится под вопрос в результате запрета на передвижение. Подобное спецразрешение может выдаваться сроком до 18 месяцев. Тем самым, в распоряжении предпринимателя имеется длительный переходный срок для приобретения подходящего автотранспорта.

Для получения такого исключительного разрешения помимо наличия вышеназванных основных предпосылок требуется дополнительно обосновать, почему предприятие не может отказаться от эксплуатации автотранспортного средства в экологической зоне и почему в связи с запретом на передвижение преобладают не терпящие отлагательства личные или общественные интересы в отдельном исключении из правил. Из последнего предположения принято исходить в отношении фирм и предприятий с местоположением на территории экологической зоны до 1 марта 2007 г. и въезда в экологическую зону транспортных средств для перевозки товаров и грузов. Наличие подобных интересов нельзя, однако, предположить в отношении такси, санитарного автотранспорта, автомашин службы по уходу на дому и аварийных служб (напр., лифтовой, изготовления ключей, скорой ветеринарной помощи), а также автомобилей госучреждений и ведомств и средств общественного транспорта. На эти автомобили данное спецрегулирование, действующее в особо сложных случаях, не распространяется.

Каков срок действия спецразрешения?

В большинстве случаев исключительное разрешение ограничено определенным сроком и не может возобновляться неограниченное число раз. Обзор дается в нижеприводимой таблице:

ОСНОВНЫЕ ГРУППЫ

МАКСИМАЛЬНЫЙ СРОК ДЕЙСТВИЯ

Общие аспекты

При задержке дополнительного оснащения или поставки заменного автомобиля

вплоть до предполагаемого срока переоснащения или приобретения замены, не более 18 месяцев.

Личные поездки

Инвалиды с пометкой «G» в удостоверении или лица, приравняемые к ним, с парковочным удостоверением ЕС

18 месяцев, но не свыше срока действия удостоверения инвалида.

Профессиональные челночники

не более 18 месяцев

Хозяйственный транспорт

Специальные автомобили: особые транспортные средства для туристских целей

18 месяцев, при неизменной ситуации возможно продление.

Специальные автомобили: грузовики большой грузоподъемности, тягачи экспонатов, автомобили, используемые для рабочих мест с прочными надстройками / встройками

до момента возможного дополнительного оснащения, не более 3 лет.

Автопарки

не более 18 месяцев

Особые сложные случаи

не более 18 месяцев

Кто может подавать заявление?

Заявление подается исключительно владельцем автотранспортного средства. При этом не требуется нахождения местожительства или фирмы на территории экологической зоны. Лица, проживающие в Берлине вне территории экологической зоны, или те, кто проживает или местонахождение фирмы которого находится за пределами Берлина, также могут получить спецразрешение.

На чье имя следует подавать заявление?

Спецразрешение выдается органами контроля за безопасностью дорожного движения городских районов, лежащих на территории экологической зоны. К ним относятся следующие районы:

Charlottenburg-Wilmersdorf

Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin · Umweltamt,
Straßenverkehrsbehörde
Fehrbelliner Platz 4 · 10707 Berlin · Tel.: 9029 - 14545

Friedrichshain-Kreuzberg

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Wirtschafts- und Ordnungsamt, Straßenverkehrsbehörde
Yorkstraße 4-11 · 10965 Berlin · Tel.: 9029 - 82249/52/53

Lichtenberg

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin · Amt für Bauen und Verkehr
Magdalenenstraße 19 · 10365 Berlin · Tel.: 9029 - 66411/12/13/15

Mitte

Bezirksamt Mitte von Berlin · Straßen- und Grünflächenamt
Müllerstraße 146/147 · 13353 Berlin · Tel.: 2009 - 42810/11/12

Neukölln

Bezirksamt Neukölln von Berlin · Tiefbauamt, Straßenverkehrsbehörde
Karl-Marx-Straße 83 · 12040 Berlin · Tel.: 6809 - 2779 · Tel.: 6809 - 4451 bis 59

Pankow

Bezirksamt Pankow von Berlin · Tiefbauamt, Straßenverkehrsbehörde, Tief 5,
Darßer Straße 203 · 13088 Berlin · Tel.: 90295 - 8502 bis 07 · Tel.: 90295 - 8511 bis 18

Tempelhof-Schöneberg

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin · Straßenverkehrsbehörde
Tempelhofer Damm 165 · 12099 Berlin · Tel.: 7560 - 3060 bis 65
(gewerbliche Ausnahmen)
Tel.: 7560 - 3069/71/72 (private Ausnahmen)

Treptow-Köpenick

Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin · Tiefbauamt, Straßenverkehrsbehörde
Dahmestraße 33 · 12526 Berlin · Tel.: 6172 - 5525/34/81/92

Берлинцы могут подать заявление в своем жилом районе (для предприятий: в районе местонахождения фирмы). В случае нахождения последних за пределами экологической зоны, истцы будут направляться в соответствующие районные ведомства. Жители других населенных пунктов могут обращаться в один из районов на территории экологической зоны по своему усмотрению.

Какие документы мне необходимо представить?

Для подачи заявления необходимо использовать предусмотренные для этого формуляры, которые с сентября 2007 г. можно получить в компетентных районных ведомствах или скачать их через интернет: www.berlin.de/umweltzone. В зависимости от обоснования причины, на основе чего вы обращаетесь с заявлением о получении спецразрешения, требуется представить различные документы – при необходимости в виде четкой фотокопии – с тем, чтобы хорошо прослеживались предпосылки для выдачи такого спецразрешения. Более подробно все детали заполнения приводятся в соответствующих памятках к анкете-заявлению.

В любом случае требуется представить свидетельство о допуске часть 1 / нем. – Zulassungsbescheinigung Teil 1 (= техпаспорт). Кроме того, как правило (за исключением олдтаймеров и автопарков), представляется заключение одной из авторемонтных фирм об отсутствии возможности дополнительного оснащения автомобиля, ибо для оценки возможностей переоборудования часто являются решающими технические детали автомобиля, которые, однако, не всегда четко обозначены в техпаспорте, и которые могут быть оценены лишь специалистами авторемонтных фирм.

Какие пошлины подлежат уплате в случае выдачи исключительного разрешения?

Размер сборов (пошлин) определяется с учетом административных затрат и экономической выгоды. Последняя образуется за счет, напр., отсутствия необходимости платить за дополнительное оснащение или же когда приобретение заменного автомобиля должно произойти в более поздний срок.

Тем самым, размер сборов (пошлин) зависит от вида автотранспортного средства, его использования (в личных или служебных / деловых целях) и продолжительности срока действия спецразрешения. Информацию о предположительных размерах пошлин можно запросить в соответствующих районных ведомствах.

Экологическая зона – и это все?

Экологическая зона является основой плана и действий в борьбе с загрязнением воздуха в г. Берлине. Однако одной такой зоны недостаточно для соблюдения предельных показателей по загрязнению атмосферного воздуха тонкой пылью и двуокисью азота. Поэтому по всему Берлину были приняты и будут приниматься в дальнейшем и другие меры, такие, как, например:

- поощрение пользования немоторизованным транспортом и общественным пригородным пассажирским сообщением;
- модернизация автобусного парка Берлинского транспортного предприятия – BVV (фильтры дизельных частиц, автобусы, работающие на природном газе);
- высокие экологические стандарты при приобретении коммунальных транспортных средств;
- поощрительные меры относительно более чистых в экологическом отношении транспортных средств, работающих на природном газе;
- мероприятия по управлению движением транспорта;
- создание зон темполимита - 30 км – на определенных улицах магистрального движения;
- запрещение проезда для грузового транспорта на Silbersteinstrasse;
- меры по предотвращению пылеобразования на строительных площадках;
- высокие экологические стандарты новых отопительных установок, работающих на твердом топливе (например, отопительный котел на топливных таблетках);
- политические обязательства относительно более строгих стандартов эмиссии вредных веществ в европейском масштабе.

Где можно получить надлежащую информацию?

Ответы на вопросы, связанные с экологической зоной, можно получить по адресу:

umweltzone@senguv.verwalt-berlin.de

Актуальная информация по борьбе с загрязнением воздуха публикуется в Интернете по адресу:

www.berlin.de/sen/umwelt/luftqualitaet/

Здесь Вы можете найти:

- актуальные данные измерений загрязнения воздуха;
- план мероприятий и действий по борьбе с загрязнением воздуха для загрузки в Ваш ПК;
- информацию о качестве воздуха за последние годы;
- указатель с данными по загрязнению воздуха для всех улиц магистрального движения, приведенный в атласе окружающей среды;
- актуальную информацию к экологической зоне.