

Pfungstadt ist am Zug

Gültig ab 11. Dezember 2011

- Mehr Verbindungen für Pfungstadt
- Neuer Bahnhof in Pfungstadt
- Eröffnungsfeier am 10. Dezember 2011



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Pfungstadt ist am Zug

Neue Verbindungen für Pfungstadt

In Pfungstadt verbinden sich zum diesjährigen Fahrplanwechsel Historie und Moderne auf treffliche Weise. Am 20. Dezember 1886 fuhr hier der erste Zug ab – also genau vor 125 Jahren.

Ab 11. Dezember 2011 verkehren auf der 1,8 Kilometer langen modernisierten Bahnstrecke zwischen Pfungstadt und Darmstadt Hauptbahnhof wieder täglich Personenzüge. Die Reaktivierung der Bahnstrecke wurde möglich durch das Engagement der Stadt Pfungstadt, des RMV, der DB AG, der DADINA, der Stadt Darmstadt, des Landkreises Darmstadt-Dieburg, des Landes Hessen und des Betreibers VIAS. Im Herbst 2008 wurde auf Initiative der DADINA der Beschluss gefasst, die 1955 für den Personenverkehr und 1997 auch für den Güterverkehr stillgelegte Strecke wieder in Betrieb zu nehmen. Dies wurde mit Investitionen von rund sieben Millionen Euro durch die Beteiligten realisiert. So investierten die Stadt Pfungstadt und das Land Hessen allein für den neuen Bahnhof an historischer Stelle rund 1,9 Millionen Euro.

Für die Fahrgäste wird von DADINA und RMV ein gemeinsam finanziertes, ansprechendes Fahrplanangebot geschaffen. Gleichzeitig zur Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke haben die DADINA und die Stadt Pfungstadt ein neues Konzept für den Busverkehr entwickelt, das durch ein Anrufsammeltaxiangebot ergänzt wird.

Die Bahnen auf der neuen Verbindung können selbstverständlich mit dem gewohnten Ticketsortiment des RMV genutzt werden. Darüber hinaus sind hier auch Fernverkehrstickets der DB für Ziele außerhalb des RMV von und nach Pfungstadt gültig.

Wir feiern ein Fest mit Ihnen

Zur Eröffnungsfeier der neuen Bahnstrecke zwischen dem Darmstädter Hauptbahnhof und Pfungstadt am Samstag, den 10. Dezember 2011 auf dem Gelände der Pfungstädter Brauerei / Schlander, Eberstädter Straße 89 ab 11.15 Uhr sind alle, die vorbeischauen möchten, herzlich willkommen. Während sich die kleinen Gäste beim Unterhaltungsprogramm amüsieren, können sich die Erwachsenen bei einer Ausstellung über den Werdegang des Bauprojektes informieren. Im RMV-Bus, den die Pfungstädter Bevölkerung inzwischen aus verschiedenen Informationsveranstaltungen kennt, steht für die Fahrplanauskunft und andere Fragen zu den neuen Verkehrsangeboten Servicepersonal bereit. Für das leibliche Wohl sorgen Leckereien aus der Region passend zur Jahreszeit.



Testen Sie die neue Bahnstrecke mit einer Sonderfahrt

Damit die neue Bahnstrecke auch von möglichst vielen Interessierten direkt „erfahren“ werden kann, bietet der Betreiber VIAS am Einweihungstag zusammen mit dem RMV Sonderfahrten zwischen Darmstadt Hauptbahnhof und Pfungstadt an. Den genauen Fahrplan finden Sie unter www.dadina.de oder unter www.rmv.de.

Für Fahrgäste, die an diesem Tag in Darmstadt auf die nächste Abfahrt warten, liegen an einem Infostand in der Halle des Hauptbahnhofes verschiedene Broschüren zu den neuen Verkehrsangeboten zur Mitnahme aus.

Ihr neues Bahnangebot

Pfungstadt ist am Zug

Mit dem prägnanten Slogan „Pfungstadt ist am Zug“ werben die Beteiligten dafür, dass nach 56 Jahren wieder Personenzüge zwischen Pfungstadt und Darmstadt fahren. Ein Novum für die Stadt Darmstadt und den Landkreis Darmstadt-Dieburg, denn erstmals wird in der Region eine Bahnstrecke reaktiviert. Dies ist nach der Modernisierung der Odenwald-Bahn ein weiterer wichtiger Meilenstein für den ÖPNV.

Mit der Reaktivierung der Bahnstrecke Darmstadt – Eberstadt – Pfungstadt ab 11. Dezember 2011 wird das Angebot im öffentlichen Personennahverkehr in der Stadt Pfungstadt und den Stadtteilen Eich, Eschollbrücken und Hahn grundlegend neu gestaltet. Neben dem neuen Zugangebot wurde auch der Busverkehr angepasst und durch die Einführung eines Anrufsammeltaxis durch die Stadt Pfungstadt optimal ergänzt.

Neue Zuglinie 66

(Pfungstadt Bahnhof – Darmstadt Hauptbahnhof)

Die neue Linie 66 verbindet ab 11. Dezember 2011 Pfungstadt mit dem Darmstädter Hauptbahnhof. Dabei beträgt die Fahrzeit von Pfungstadt nach Darmstadt Hauptbahnhof mit Halt in Darmstadt-Eberstadt und Darmstadt Süd nur 12 Minuten.

Die Züge verkehren montags bis freitags zwischen circa 6 und circa 22 Uhr im Stundentakt, samstags von circa 8 bis circa 22 Uhr und an Sonn- und Feiertagen von circa 10 bis circa 22 Uhr im Zweistundentakt. Wochentags fahren die Züge teilweise weiter in Richtung Odenwald als Linie 65.

Am Wochenende verkehren alle Züge ab Darmstadt Hauptbahnhof weiter als Linie 65 nach Eberstadt.

Anschlüsse und Weiterfahrt gesichert

Die Züge aus Pfungstadt erreichen am Darmstädter Hauptbahnhof innerhalb von rund 20 Minuten alle Anschlüsse Richtung Aschaffenburg, Frankfurt, Heidelberg und Wiesbaden/ Mainz. So gelangt man beispielweise in circa 45 Minuten von Pfungstadt nach Frankfurt.

Am Darmstädter Hauptbahnhof gibt es außerdem Verbindungen zu den städtischen Bus- und Straßenbahnlinien, so dass die Innenstadt und die Stadtteile schnell erreicht werden können. Gleiches gilt für die überörtlichen Verbindungen, die von den Regionalbussen bedient werden und dem AIRLiner, der den Hauptbahnhof im dichten Takt mit dem Frankfurter Flughafen verbindet.

Komfortable Fahrzeuge und bewährter Betreiber

Moderne und zweckmäßige Fahrzeuge gehören im RMV auf den meisten Linien zu einem qualitätsorientierten Angebot. Über seine Tochtergesellschaft fahma – Fahrzeugmanagement Rhein Main GmbH – stellt der RMV für die Linie 66 moderne Dieseltriebwagen des Typs ITINO vom Wagenbauer Bombardier zur Verfügung. Der ITINO gehört zu den modernsten Zügen in Deutschland und zeichnet sich durch hohes Beschleunigungsvermögen mit Spitzengeschwindigkeiten bis 140 Kilometern pro Stunde aus. Für ein hohes Niveau an Sicherheit und Komfort im Sinne der Fahrgäste sorgen unter anderem klimatisierte Innenräume, barrierefreie Toiletten, großzügige Mehrzweckabteile und ein niedriger Geräuschpegel im Innenraum. Auch auf den Linien der Odenwald-Bahn werden die Fahrzeuge vom Typ ITINO seit 2005 erfolgreich eingesetzt.

Das in der Region bereits tätige Eisenbahnverkehrsunternehmen VIAS GmbH versteht sich als verlässlicher Partner der Aufgabenträger und der Fahrgäste. Mit der Betriebsaufnahme der Linie 66 wird die VIAS auch hier für den gewohnten, guten Qualitätsstandard bei kundenorientierten Dienstleistungen und Fahrzeugen stehen.

Linienplan Pfungstadt



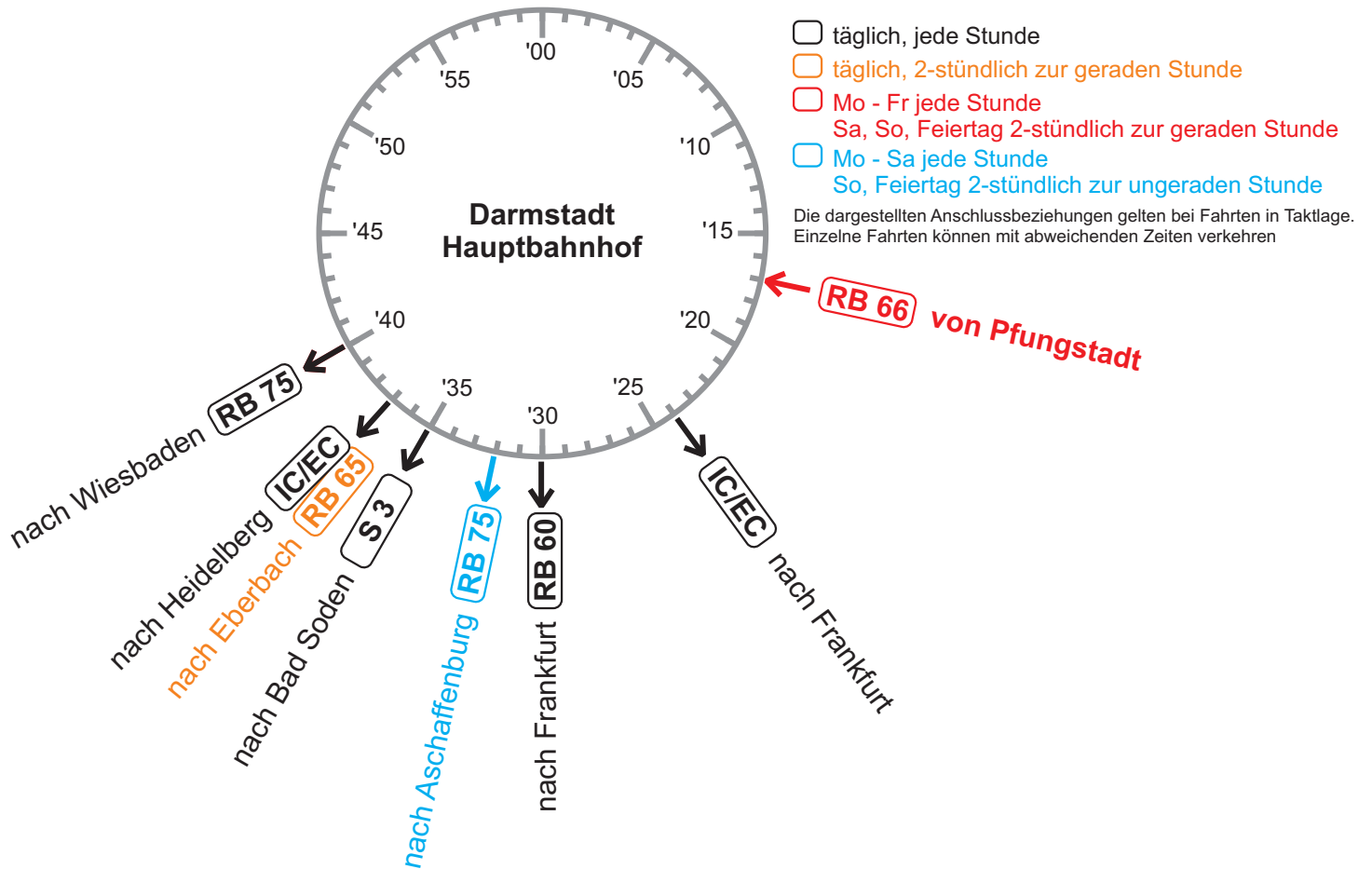
Mehr Informationen gewünscht

Detaillierte Fahrpläne finden Sie unter www.dadina.de, im Fahrplanheft Pfungstadt und im Fahrplan für die VIAS-Linien 64, 65 und 66.

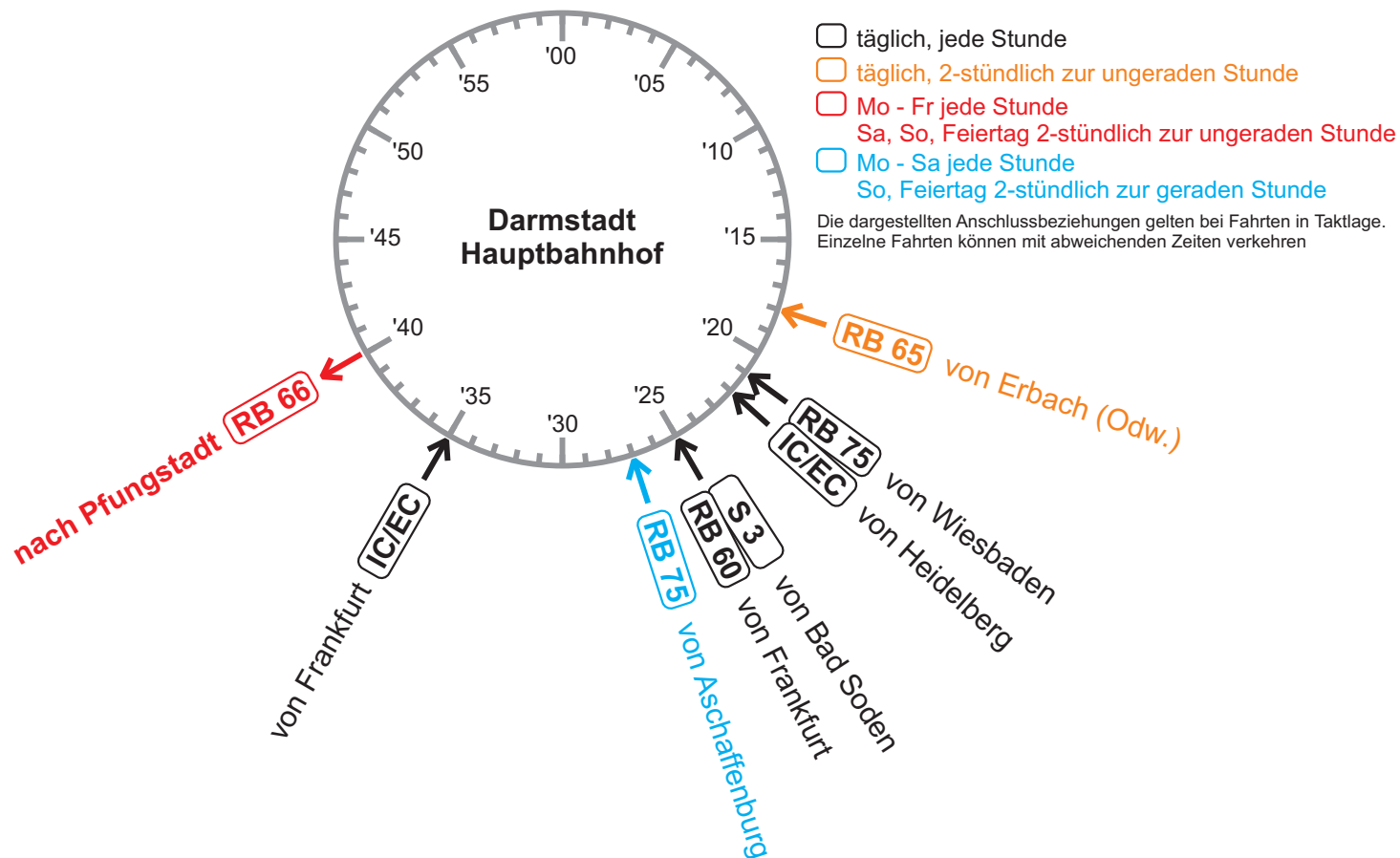
Individuelle Fahrplanauskünfte erhalten Sie über das **RMV-Service-Telefon** rund um die Uhr unter 01801/7684636* und die Mitarbeiter in der RMV-Mobilitätszentrale am Hauptbahnhof in Darmstadt (Öffnungszeiten montags bis freitags 8-18 und samstags 9-13 Uhr).

*(3,9 Cent aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise anbieterabhängig, max. 42 Cent)

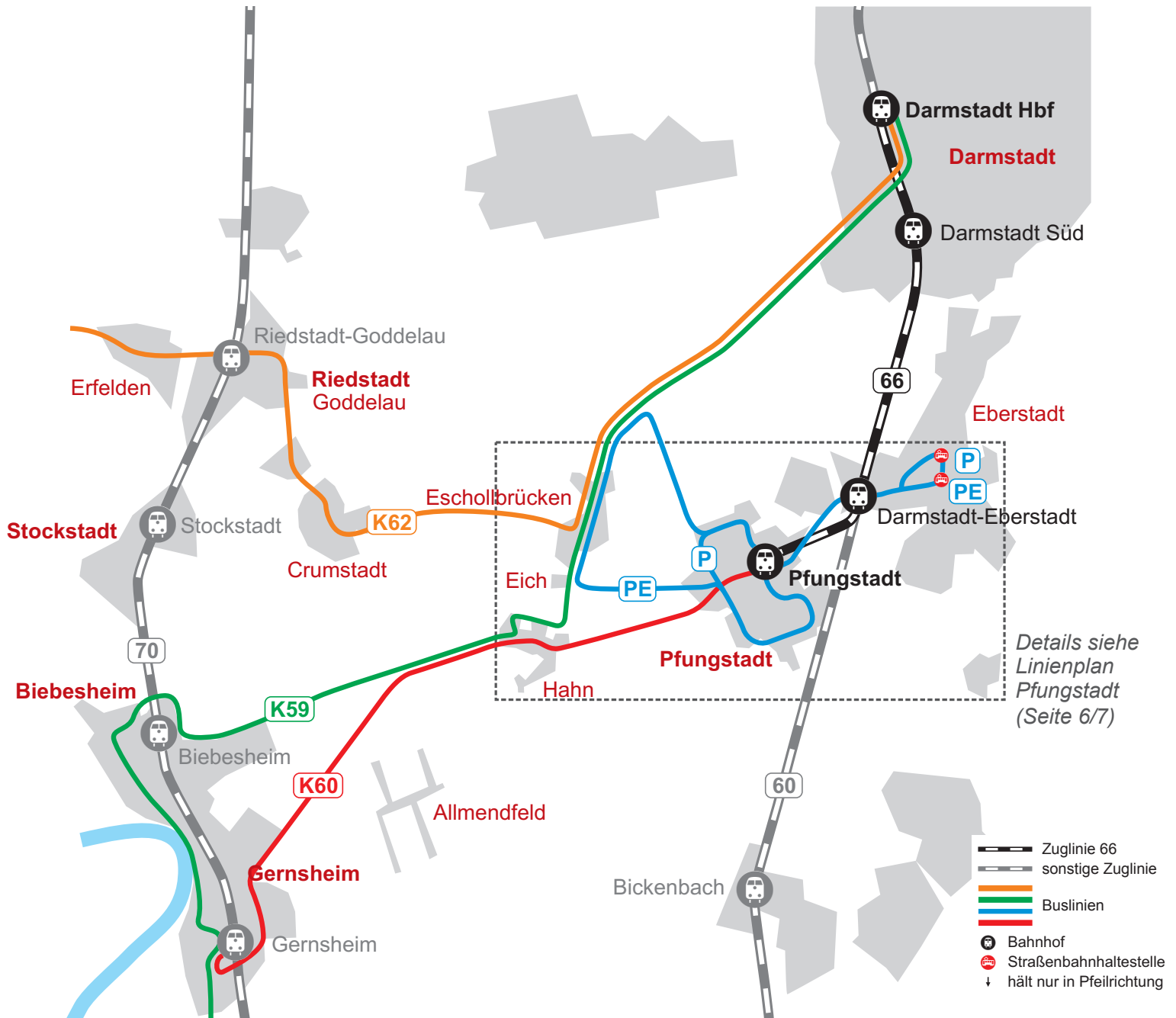
Anschlüsse Darmstadt Hauptbahnhof



Anschlüsse Darmstadt Hauptbahnhof



Linienplan Pfungstadt und Umgebung



Das neue Busangebot

Bus und Bahn ergänzen sich gut

Neue Buslinie K 60 geht an den Start

Neu geordnet wurden auch die Verkehrsangebote der Buslinien in und um Pfungstadt. Die Buslinie K 60 (Pfungstadt Bahnhof – Hahn – Gernsheim Bahnhof) verbindet Pfungstadt mit dem im Nachbarlandkreis Groß-Gerau gelegenen Gernsheim. Im Zweistundentakt fahren die Busse zwischen Pfungstadt, Hahn und Gernsheim. Durch Zusatzfahrten wird das Angebot zwischen Pfungstadt und Hahn zu einem Stundentakt verdichtet. Im Schülerverkehr gibt es weitere Fahrten. Zwischen Pfungstadt und Hahn bedient die Linie die direkte Fahrtroute, so dass die Bushaltestellen „Pfungstadt Mainstraße“ und „Pfungstadt Neumühle“ wieder angefahren werden.



Die Aufnahme zeigt den Bahnhof Pfungstadt wenige Wochen vor der Fertigstellung Anfang November.

Anschluss nach Darmstadt und Richtung Mannheim

Alle Fahrten der Linie K 60 haben am Busbahnhof in Pfungstadt Anschluss zum Zug Richtung Darmstadt und zu den Buslinien P und PE Richtung Darmstadt-Eberstadt. Die Wartezeit beträgt weniger als zehn Minuten.

In Gernsheim gibt es Umsteigemöglichkeiten zur Zuglinie 70 Richtung Mannheim mit einer Wartezeit von rund zwanzig Minuten. Dadurch können Ziele wie Bürstadt, Lampertheim, Worms oder der nördliche Stadtbereich von Mannheim nun schneller von Pfungstadt aus erreicht werden.

Buslinien P und PE

Die Buslinie P wurde umgestaltet. Als Linie PE wird ein zusätzlicher Linienast nach Eschollbrücken eingeführt. Somit gibt es erstmals umsteigefreie Verbindung von Eschollbrücken nach Darmstadt-Eberstadt.

Zwischen Darmstadt-Eberstadt und Pfungstadt fahren die Linien P und PE die gleiche Route und ergänzen sich in der Hauptverkehrszeit zu einem 15-Minuten-Takt, ansonsten zu einem 30-Minuten-Takt.

Ab der Haltestelle „Pfungstadt Rathaus“ verzweigen sich die beiden Linien. Die Linie P verkehrt auf der gewohnten Route über den Pfungstädter Norden zum Busbahnhof, die Linie PE bedient die Ortsteile Eich und Eschollbrücken als Ringlinie. Da die Verzweigung nach Eschollbrücken in beiden Richtungen befahren wird, gibt es künftig zwei Fahrtmöglichkeiten je Stunde von Pfungstadt zu den Ortsteilen.

Die Linien P und PE dienen in Darmstadt-Eberstadt zukünftig als Zubringer zu den Straßenbahnlinien 7 und 8. Die damit verbundene Verschiebung der Fahrtzeiten ermöglicht es, dass am Busbahnhof in Pfungstadt nach Zugankunft Weiterfahrtmöglichkeiten bestehen.

Zusammen mit der Linie K 60 ergibt sich somit für die Nutzer der Zugverbindung Busanschlüsse in alle Richtungen mit einer Wartezeit von weniger als zehn Minuten.

An der Haltestelle „Eschollbrücken Römer“ werden regelmäßig Anschlussverbindungen zur Linie K 62 Richtung Riedstadt erreicht, so dass es neue Fahrtmöglichkeiten von Pfungstadt in den Landkreis Groß-Gerau gibt.

Im Zuge der Neuordnung der Linien wird die bisherige Linie PS eingestellt.

Die Buslinie K 60 wird durch den Omnibusbetrieb Beth GmbH aus Lampertheim bedient und die Linien P/PE durch das Verkehrsunternehmen HEAG mobiBus.

Der Bahnhof Pfungstadt

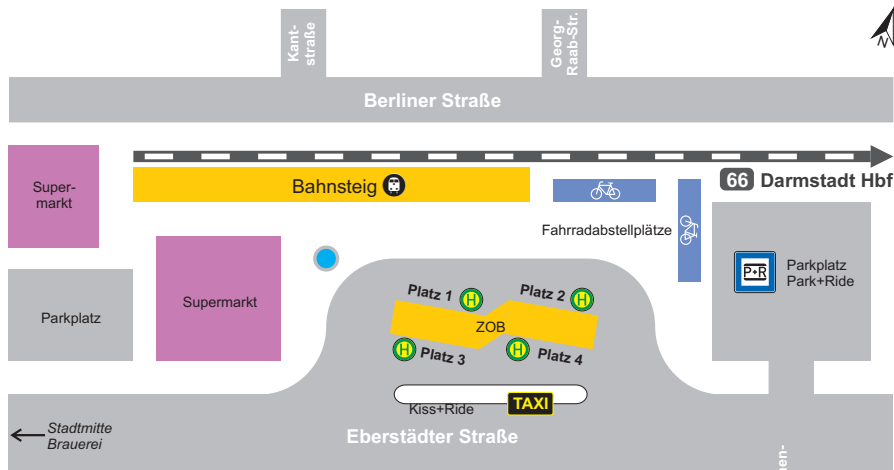
Neuer Bahnhof mit allem Komfort

Platz für die neuen Züge, für Busse, für Taxis und Fahrzeuge, die schnell Fahrgäste abholen und bringen möchten, Flächen zum Parken von Autos und Fahrrädern: Dies alles bietet der neue Bahnhof in Pfungstadt. In fußläufiger Entfernung bestehen zahlreiche Einkaufsmöglichkeiten für den täglichen Bedarf.

Ausgestattet ist die neue Station mit allen Informationsangeboten, die moderne Bahnhöfe im Rhein-Main-Gebiet heute auszeichnet. Hierzu gehört auch die Anzeige der aktuellen Abfahrtszeiten von Bus und Bahn durch die dynamische Fahrgastinformation (DFI). Dabei wurden selbstverständlich die Belange von mobilitätseingeschränkten Menschen berücksichtigt.



Vor fünfzig Jahren versank der Pfungstädter Bahnhof im Gestrüpp – heute lädt er wieder zur Fahrt ins nahe Darmstadt ein. Die modernen Itinos schaffen die Strecke jetzt in konkurrenzlosen zwölf Minuten.



Abfahrtspositionen am Zentralen Omnibusbahnhof

- Platz 1**
 - K60 Gernsheim Bahnhof über Hahn
 - PF Anrufsammeltaxi Tel. 06157 / 402 5402
- Platz 2**
 - P Eberstadt Warthalle
 - PE Eberstadt Warthalle
- Platz 3**
 - P Pfungstadt Bahnhof über Südring
 - PE Pfungstadt Bahnhof über Südring u. Eschollbrücken
 - PE Eberstadt Warthalle über Feldstr. u. Eschollbrücken
- Platz 4**
 - P Eberstadt Warthalle über Feldstraße

Der neue zentrale Omnibusbahnhof (ZOB) ermöglicht den Bussen die Anfahrt aus allen Richtungen und bietet ausreichend Platz. Gedacht wurde auch an das schnelle Bringen oder Abholen von Fahrgästen mit der so genannten „Kiss-and-ride“-Anlage. Am Haltepunkt „Pfungstadt Bahnhof“ wurden hierfür in unmittelbarer räumlicher Nähe zum ZOB und Bahnsteig insgesamt fünf Kurzzeitparkplätze konzipiert. Darüber hinaus gibt es vier Taxi-Aufstellplätze. Unsere beigefügte Grafik zeigt die Angebote noch einmal detailliert auf.

Das Anrufsammeltaxi

74 Haltestellen werden angefahren

Ein gänzlich neues Angebot offeriert die Stadt Pfungstadt ihren Bürgern und Fahrgästen ebenfalls ab dem Fahrplanwechsel. Mit dem Anrufsammeltaxi (AST) bietet die Stadt Pfungstadt ein weiteres öffentliches Verkehrsmittel innerhalb ihres Stadtgebietes an. Zu festgelegten Zeiten fahren Anrufsammeltaxis von den eingerichteten AST-Haltestellen zu Zielen innerhalb des Stadtgebietes der Stadt Pfungstadt samt der Stadtteile Eich, Eschollbrücken und Hahn.

Fahrten sind zu folgenden Zeiten im halbstündlichen Rhythmus jeweils zu den Abfahrtsminuten 10 und 40 möglich:

- montags bis donnerstags: 5 bis 1 Uhr
- freitags und samstags: 5 bis 3 Uhr
- sonn- und feiertags: 9 bis 1 Uhr.

Die Fahrt mit dem AST erfordert eine Anmeldung dreißig Minuten vor der gewünschten Abfahrt unter der Telefonnummer **06157 - 4025402**.



Das neue AST bringt die Fahrgäste von 74 Haltestellen fast an jeden Punkt innerhalb der Stadt Pfungstadt und seinen Stadtteilen. Da wird es ganz leicht einen Einkauf oder einen Arztbesuch zu planen.

Der Fahrpreis beträgt je Fahrt 2 Euro. Kinder zwischen 6 und 14 Jahren, Inhaber von RMV-Wochen-, Monats- und Jahreskarten sowie Schwerbehinderte zahlen nur 1 Euro. Weitere Informationen gibt es auch im Internet unter www.ast-pfungstadt.de.

Die AST-Haltestellen im Überblick

1 Gottlieb-Daimler-Str./Carl-Benz-Str.	38 Mühlen-Apotheke
2 Robert-Bosch-Straße	39 Frankensteiner Straße
3 Werner-von-Siemens-Straße	40 Frankensteiner Str./Seeheimer Str.
4 Ostendstraße	41 Frankensteiner Str./Goethestraße
5 Ostendstraße/Gutenbergstraße	42 Odenwaldstraße
6 Ostendstr./Gottlieb-Daimler-Str.	43 Büchnerweg/Saarstraße
7 Christian-Meid-Str./TSV Sportgelände	44 Südring/Elbestraße
8 An den Sportplätzen/An der Kieskaute	45 Südring
9 Kiefernweg	46 Karl-Marx-Straße
10 Europakreisel	47 Am Hintergraben
11 Ludwig-Clemenz-Str./Neckarstr.	48 Goethestraße/Heinrich-Heine-Str.
12 L.-Clemenz-Str./Egerländer Str.	49 Seeheimer Straße/Mozartstraße
13 L.-Clemenz-Str./Klingackerstr.	50 Wellen- und Freibad
14 Friedhof	51 Grillhütte
15 Waldstraße	52 An der neuen Bergstraße
16 Friedrich-Ebert-Schule	60 Industriestraße
17 Lindenstraße	61 In der Gänseweide
18 Sport- und Kulturhalle	62 Friedhof Eschollbrücken
19 Ringstraße/Feldbergstraße	63 Crumstädter Straße
20 Waldstraße/Sandstraße	64 Crumstädter Str./Borgartenstr.
21 Sankt Antonius Kirche	65 Bürgerhaus Eschollbrücken
22 Mühlbergheim	66 Römer
23 Bahnübergang	67 Breslauer Straße/Am Herrenhof
24 Am Mühlberg	68 Jahnstraße/Tulpenweg
25 Bahnhof	69 Pfungstädter Straße
26 Eberstädter Straße	70 Eich
27 Zieglerstraße	71 Wiesenstraße/Anglerweg
28 Brunnenstraße	72 Aussiedlerhöfe
29 Rathaus	80 Hahner Schule
30 Mainstraße	81 Friedhof Hahn
31 Hillebergstraße/Hahner Straße	82 Lessingstraße/Gartenstraße
32 Rheinstraße/Wormser Straße	83 Hirtenstraße
33 Niedergasse/Mittelgasse	84 Gernsheimer Straße/Kirchweg
34 Seeheimer Straße/Happelgasse	85 Hahn Rathaus
35 Kaplaneigasse/Strohmühle	86 Max-Planck-Straße
36 Büchnerweg/Grüner Weg	87 Obergasse/Am Eichenbaum
37 Christian-Stock-Str./Th.-Heuss-Str.	88 Obergasse/An der Modau

Quellenangabe: DADINA (alle Pläne, Fotos S. 1, S. 14 und S. 18), Stadt Pfungstadt (Seite 3), Dieter Schmidt/1961/Stadtarchiv Pfungstadt, Bildersammlung (Foto Seit 17)



RMV-Service-Telefon (3,9 Cent/Minute)*

01801 / 7 68 46 36

*aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise max. 42 Cent/Minute



Internet

www.rmv.de



Beratung vor Ort

RMV-Mobilitätszentralen



DADINA

**Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation**

DADINA-Geschäftsstelle

Europaplatz 1 · 64293 Darmstadt

Telefon: 06151 – 3 60 51 – 0

Fax: 06151 – 3 60 51 – 22

E-Mail: info@dadina.de

www.dadina.de

RMV-Mobilitätszentrale Darmstadt

Am Hauptbahnhof 20a · 64293 Darmstadt

Telefon: 06151 – 3 60 51 – 51

Mo - Fr 8.00 Uhr - 18.00 Uhr

Sa 9.00 Uhr - 13.00 Uhr