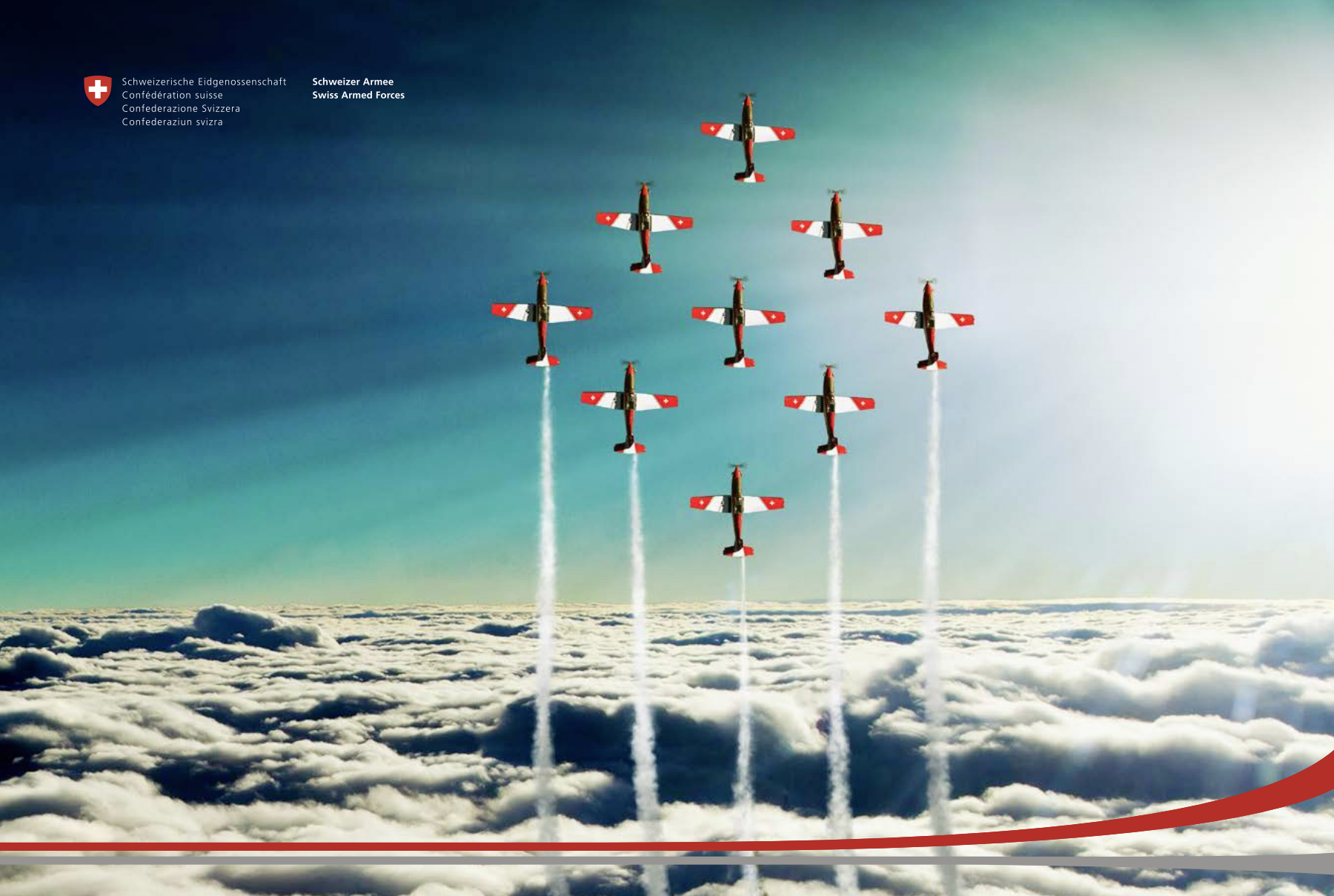




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
Swiss Armed Forces



SWISS AIR FORCE
PC-7 TEAM 2015



VORWORT KOMMANDANT LUFTWAFFE

«Wo Rauch ist, da ist auch Feuer», sagt der Volksmund. Beim PC-7 TEAM raucht es seit letztem Jahr gehörig: Die Pilatus-Flugzeugwerke haben unserem Propeller-Team zum 25. Geburtstag eine Rauchanlage geschenkt, mit welcher die Flugvorführungen noch einmal an Attraktivität gewonnen haben. Das Feuer hingegen war beim PC-7 TEAM schon lange vorhanden – im übertragenen Sinne. Das innere Feuer, das unsere Piloten seit mehr als einem Vierteljahrhundert dazu antreibt, immer besser zu werden und mit immer mehr Dynamik, Eleganz und Präzision ihr Publikum zu begeistern. Diese Männer in ihren rotweissen Flugzeugen aus Schweizer Produktion stehen für gelebte Swissness. Ich freue mich, über ein dermassen etabliertes Team zu verfügen, welches die Schweiz und ihre Armee hervorragend repräsentiert. Mit dem «geschlossenen Tunnel», der seit letztem Jahr geflogen wird, dürfte die Begeisterung noch einmal zunehmen, denn kein anderes Team auf der

Welt fliegt diese spektakuläre Figur. Bessere Botschafter gibt es nicht, und wir brauchen sie, denn das PC-7 TEAM ist zusammen mit der Patrouille Suisse entscheidend, um junge Menschen für Berufe in der Aviatik – nicht nur Militärlaviatik – zu begeistern und zu finden. Und nur wenn die besten jungen Frauen und Männer sich unter www.sphair.ch für die fliegerische Eignungsabklärung anmelden, können wir unsere Aufträge auch in Zukunft in der geforderten Qualität erfüllen.

Korpskommandant
Aldo C. Schellenberg
Kommandant Schweizer Luftwaffe



Bild Titelseite:
Formation Flying Diamond
Picture front page:
Formation Flying Diamond

FOREWORD COMMANDER OF THE **SWISS AIR FORCE**

As the saying goes, “there’s no smoke without fire.” The PC-7 TEAM has been producing a considerable amount of smoke in the past year. The smoke generating system, received from Pilatus Aircraft Ltd to mark the 25th birthday of our propeller aircraft aerobatics team, has made their flight displays even more attractive. However, the PC-7 TEAM has been on fire - metaphorically speaking - for a long time. It’s the fire of passion, a passion that has motivated our pilots for more than a quarter of a century to get better and better and to enthral the crowds with more and more dynamic and elegant precision flying performances. These men in their Swiss-made red and white aircraft represent all that is best in being Swiss, and I am proud to have this well-established team, this outstanding representative for Switzerland and its Armed Forces, under my command. The “closed tunnel” routine, which was introduced last year, will delight the spectators even more, as no other team in

the world flies this spectacular manoeuvre. We could have no better ambassadors, and we need them because both the PC-7 TEAM and the Patrouille Suisse are decisive in sparking young people’s interest in all the aviation professions, not just military aviation, and in finding our crews of the future. Only by motivating the best young women and men to register for flying aptitude tests at www.sphair.ch will we be able to fulfil our duties and maintain the quality of our performances in years to come.

Lieutenant General
Aldo C. Schellenberg
Commander of the Swiss Air Force





Flying Diamond
Flying Diamond

DIE GESCHICHTE DES PC-7 TEAM

Den Grundstein für das heute international renommierte PC-7 TEAM legte die Luftwaffe in den 70er-Jahren, als mit zwei Pilatus P-3 simultan Akrobatik geflogen wurde. Nach der Einführung der PC-7 im 1983 folgten Solovorführungen mit dem neuen, orange-silbrigen Trainingsflugzeug. Anlässlich der Meisterschaften der Fliegertruppen im Jahre 1987 beorderte der damalige Kommandant des Überwachungsgeschwaders, Oberst Hansruedi Ruesch, erstmals eine Formation mit neun PC-7 in die Luft.

Am 20. Juli 1987 trafen sich die ersten neun Freiwilligen in Locarno, in der Pilotenschmiede der Schweizer Luftwaffe zu einem 3-tägigen Trainingskurs. Die erste Vorführung fand am 29. August 1987 unter grossem Zuspruch der Öffentlichkeit in Dübendorf statt.

Als Gründungsjahr gilt jedoch das Jahr 1989, als das Team zu Gunsten der Jubiläumsfeier «75 Jahre Schweizer Flugwaffe» offiziell zusammengestellt wurde. Neun Piloten, allen voran Major Res Dubs, nahmen die anspruchsvolle Aufgabe in Angriff, ein attraktives Programm aufzubauen, welches allen Facetten der Verbandsfliegerei mit Propellerflugzeugen Rechnung trug.

Ab 1989 flog das PC-7 TEAM der Schweizer Luftwaffe mehrmals jährlich und begeisterte die Schweizer Bevölkerung. 1992 wagten die «neuf magnifiques» erstmals den Schritt, oder genauer, den Flug ins Ausland und demonstrierten in Avord (Frankreich) einem begeisterten Publikum ihr Können.

1998 wurde aus Spargründen ernsthaft über die Auflösung des Teams mit den neun Propellerflugzeugakrobaten dis-

kutiert. Deren Fortbestand verdanken wir vor allem alt Bundesrat Adolf Ogi, welcher sich vehement für dieses weltweit einmalige Team einsetzte.

Die Anzahl Vorführungen stieg in der Folge beachtlich. Monaco, England, Deutschland, Frankreich, Dänemark, Schweden und viele weitere Länder Europas standen fortan auf dem Jahresplan. 1998 flog das Team gar in Israel.

Über die Jahre wurde das Vorführprogramm kontinuierlich verfeinert und mit neuen Figuren wie Mehrfachkreuzungen, Spiegelflug aber auch mit neuen Formationen ausgebaut.

Im Jahre 2008 wurde das zuverlässige Arbeitsgerät PC-7 komplett modernisiert. Das Cockpit wurde auf den aktuellen Stand der Technik gebracht und auch das äusserliche Erscheinungsbild wurde aufgewertet.

Der PC-7 präsentiert sich nun in den Farben Rot und Weiss und trägt somit die repräsentativen Schweizer Nationalfarben.

Sowohl im In- wie auch im Ausland ist das PC-7 TEAM anerkannt und auch mehrfach ausgezeichnet, unter anderem mit dem «King Hussein Memorial Sword» für die beste Flugvorführung in Fairford GB im Jahr 2013.

Pünktlich zum 25-jährigen Jubiläum im 2014 konnte das PC-7 TEAM die neue Rauchanlage in Betrieb nehmen. Das Publikum kann fortan dank dem Raucheinsatz die Formationen und Figuren am Himmel noch besser mitverfolgen.





Bis 2008 verwendete Bemalung
Painting until 2008

2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012



Bemalung ab 2008
Painting after 2008

2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024



THE HISTORY OF PC-7 TEAM

The Swiss Air Force laid the cornerstone for the now internationally renowned PC-7 TEAM in the seventies, when they flew simultaneous aerobatics with two Pilatus P-3 aircraft. After the introduction of the PC-7 in 1983, solo displays were flown with the new orange and silver-coloured trainer plane. During the Air Force competitions in 1987, Colonel Hansruedi Ruesch, the commander of the surveillance wing at the time, ordered a formation with nine PC-7 into the air for the first time.

On 20 July 1987, the first nine volunteers gathered to attend a three-day training course in Locarno, where Swiss Air Force pilots are 'produced'. The first display, performed on 29 August 1987 in Dübendorf, received a very enthusiastic response from the public.

1989, however, is considered the foundation year, as it was then that the team was re-formed to fly at the celebrations marking the Swiss Air Force's 75 year- jubilee. Nine pilots, headed by Major Res Dubs, met the challenge of designing an attractive programme that included all aspects of formation flying with propeller aircraft.

From 1989 onwards, the new Swiss Air Force PC-7 TEAM performed several displays a year, enthraling the Swiss population. In 1992, the «neuf magnifiques» dared to go or rather fly abroad for the first time, demonstrating their skills to a crowd of excited spectators in Avord (France).

In 1998, disbanding the team of nine propeller aircraft acrobats for cost saving reasons was seriously discussed. We owe the continued existence of the team to former Federal Councillor Adolf Ogi, who campaigned vehemently for this internationally unique team.

Subsequently, the number of displays increased remarkably. Monaco, England, Germany, France, Denmark, Sweden and many other European countries can be found on the annual schedule now. In 1998, the PC-7 TEAM even performed in Israel.

The display programme has been continually refined over the years and new elements like multiple crossings, mirror flights and new formations have been added.

In 2008, the PC-7, the tried and tested workhorse, was completely modernised. The cockpit was upgraded to state-of-the-art technology, given a general facelift and the aircraft's colour scheme was changed to the Swiss national colours, red and white.

Highly popular in Switzerland and abroad, the PC-7 TEAM has received several awards, including the «King Hussein Memorial Sword» for best flight presentation in Fairford, GB, in 2013.

In time for its 25-year jubilee in 2014, the PC-7 TEAM installed a new smoke generating system in its planes. The smoke makes the formations and figures flown in the sky more clearly visible to the crowd.



Das PC-7 TEAM an der AIR14 in Payerne
The PC-7 TEAM during AIR14 in Payerne

COMMANDER



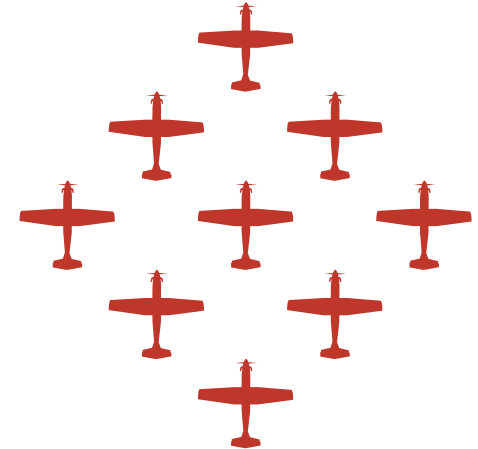
COLONEL WERNER HOFFMANN

«HÖFFI»

Air Force Pilot School Command, F/A-18, F-5,
Hunter, Vampire, PC-7, P-3 | 3800 h

Das PC-7 TEAM zeigt der Bevölkerung mit dynamischen, eleganten und präzisen Flugvorführungen den hohen Ausbildungsstand und die Leistungsfähigkeit der Schweizer Armee und Luftwaffe. Wir demonstrieren unserem Publikum, dass dank hohem Einsatz und Disziplin die äusserst dynamische militärische Fliegerei beherrscht wird. Und tragen die Erfahrungen aus diesen anspruchsvollen Team-Einsätzen als Kampfpilot auf F/A-18 oder Fluglehrer wieder zurück in die Ausbildung und Einsätze der Luftwaffe.

Als Kommandant schaffe ich die Voraussetzungen, dass das Team die Aufträge zielgerichtet und auf höchstem Niveau erfüllen kann. Während den Vorführungen stehe ich vom Boden aus mit den Vorführ-Piloten ständig in Funkkontakt. Dies dient der Sicherheit und ermöglicht verzugslose Korrekturanweisungen. Ich trage zwar die Verantwortung für alle unsere Einsätze, aber in der Luft ist unser Leader der Chef. In der dritten Dimension darf ein Dienstgrad sowieso keine Rolle spielen. Jedes Teammitglied, von den Speakern über die Piloten bis zum Kommandanten, hat seine vorgängig definierten Aufgaben zu erfüllen. Ob vorausfliegend oder als Flügelmann im Einsatz, jeder muss sich auf die Fähigkeiten seiner Teamkameraden verlassen können. Es ist mir eine Ehre, diesem Team als Kommandant zur Verfügung stehen zu dürfen.



With its dynamic, elegant and precise flight performances, the PC-7 TEAM proves to the public that the Swiss Armed Forces and Air Force are highly trained and capable of top performances. We show the crowd how we master the dynamics of military flying. It is a question of dedication and discipline, and, as F/A-18 fighter pilots and flight instructors, we benefit from the experience gained in these challenging team performances when it comes to our air force's flight training and missions.

As the commander, I must make sure that the team performs to the highest levels possible. During the performances, I am in constant radio contact with the display pilots from the ground. This ensures safety and allows me to issue immediate instructions if corrections are needed. I am responsible for all our performances, but in the air the leader is in command. In the third dimension, rank has no importance anyway; all the team members, from the commentators to the pilots and commander, carry out their predefined tasks. Whether flying in front or as a wing man, we have to be able to rely fully on our teammates' skills. This absolute trust in each other is the basis for working at a distance of only three metres from wing to wing. It is an honour for me to be the commander of this team.

UNO

Turbo 1 – Leader



CAPT MARTIN VETTER

«DJ»

Squadron 11, F/A-18, F-5, Hawk, PC-7 | 2800h

12 Endlich, nach 25 Jahren fliegt das PC-7 TEAM mit Rauch. Dies freut mich sehr, denn der Rauch verleiht der attraktiv und kompakt geflogenen Show noch mehr Dynamik und Eleganz. Für mich als Leader ist die Kombination von fliegerischer Präzision, spannenden Kreuzungen, passender Musik und Kommentar das ideale Luftballett, welches dem Publikum ein einzigartiges Erlebnis für fast alle Sinne bieten soll.

I am delighted that finally, after 25 years, the PC-7 TEAM is able to generate smoke during its performances. This makes the displays more attractive and dynamic, and even more elegant. To me as the leader, the combination of precision flying, exciting crossings, suitable music and a lively commentary make for the ideal ballet in the skies, providing the spectators with a unique experience for all the senses.

DUE

Turbo 2 – Right Wing



CAPT ALAIN VON BÜREN

«VOBÜ»

Squadron 17, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1600h

Die inneren Flügelmänner sind für die Präzision und die Stabilität des ganzen Verbandes von grosser Wichtigkeit. Jeder Fehler oder jede Ungenauigkeit an diesen Positionen wird an die äusseren Flügelmänner weitergegeben und sogar noch verstärkt. Deshalb müssen Turbo DUE und Turbo TRE ihre Position gegenüber Turbo UNO besonders stabil und möglichst präzise halten. Nur so haben die äusseren Flügelmänner eine Chance dem Verband zu folgen.

The positions on the inside left and right wings are very important for the general precision and stability of the formation. Any error or lack of stability at that level is passed on to the outer wing men, and becomes even more obvious. So DUE and TRE must fly with exceptional precision and stability in relation to UNO.

TRE

Turbo 3 – Left Wing



CAPT MARIO THÖNI

«THÖMA»

Squadron 18, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1100h

Der Fünferlooping ist schon fast zu einem Markenzeichen des PC-7 TEAM geworden. Ausgelöst wird jeder einzelne Looping vom Leader mit einem «TOC» am Funk. Jeder TURBO fliegt seinen Looping dann mit exakt 4g-Beschleunigung, damit fünf gleich grosse Kreise an den Himmel gezaubert werden.

The five-planes loop has become quite a trademark for the PC-7 TEAM. The leader launches every individual loop with 'TOC' over the radio. Every TURBO loops his loop with exactly 4g acceleration in order to perform five equal circles in the sky.

QUATTRO



Turbo 4 – Slot



CAPT MATTHIAS MÜLLER

« MOELI »

Squadron 17, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1100h

In der Formation Super-Mirror fliegt Turbo UNO im Rückenflug und ich befinde mich ca. 4 Meter unter ihm. Dabei schaue ich senkrecht nach oben und halte die Distanz möglichst konstant. Erst wenn wir am Publikum vorbei sind kann ich die Distanz vergrößern und wieder nach vorne schauen.

In the 'Super Mirror' formation, Turbo UNO flies on his back and I fly about four metres below him. During the manoeuvre I'm looking directly up and trying to maintain a constant distance. It is only after we have passed the crowd that I can push away from UNO and look straight ahead again.

CINQUE



Turbo 5 – Left Outer Wing



CAPT CYRIL JOHNER

« JOHNNY »

Squadron 11, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1800h

Die Figur Flirt ist für mich persönlich immer ein Highlight im Vorführprogramm. Denn ich kann dabei die Dynamik und Eleganz des Formationsfluges mit Rauch auf eine spezielle und eindrückliche Art zeigen. Turbo NOVE gibt mir dabei den Flugweg vor und ich konzentriere mich darauf, dass ich die Walzen um den Unterleader herum regelmäßig fliegen und über die ganze Länge der Zuschauerlinie positionieren kann.

The 'Flirt' manoeuvre is my personal favourite in the display programme, I can show the dynamics and elegance of formation flying using the smoke in an especially impressive way. Turbo NOVE shows me the flight path and I concentrate on flying the roll around the sub-leader in a regular and evenly spread pattern along the whole length of the spectator line.

SEXI



Turbo 6 – Right Outer Wing



CAPT THOMAS HILPERT

« OFE »

Squadron 18, F/A-18, F-5, PC-7 | 2300h

Die Leistungsgrenze des PC-7 ist als äusserster Wingman im Verbandsflug am stärksten spürbar. Auf Innenbahn fliege ich fast mit Leerlauf, muss aber bei Kurvenwechseln schon vor der Rollbewegung des Verbandes Vollgas setzen, damit ich auf Aussenbahn an meiner Position bleiben kann. Frühzeitige Leistungsanpassungen sind ein absolutes Muss an meiner Position.

The limits of the PC-7's performance are felt most by the outer wing man during formation flying. On the inside, I am practically idling, but in order to be able to remain in my outside position for the changing turns, I have to put the lever into almost full throttle before the formation begins its rolling manoeuvre. Early power adjustments are a must in my position.

SETTE

Turbo 7 – 2nd Solo



CAPT MARIUS KRÜSI
«CRUS»

Squadron 18, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1200h

14 Bei der Figur Herz fliege ich möglichst nahe hinter Turbo OTTO in die Vertikale. Wir drehen uns gleichzeitig 90° um die Längsachse und schalten den Rauch ein. Ohne dass wir uns sehen, müssen wir gespiegelt den gleichen Weg abfliegen. Erst wenn die Flugzeugnase wieder Richtung Boden zeigt sehe ich Turbo OTTO wieder. Bei einer möglichst genauen Kreuzung schalten wir den Rauch gleichzeitig aus.

During the 'Heart' figure, I fly as close as possible behind Turbo OTTO in a vertical position. We simultaneously perform a 90° roll and trigger the smoke. Without being able to see each other, we have to fly the same pattern in a mirror image of each other. Turbo OTTO only becomes visible again when the aircraft nose points towards the ground again, and crossing as closely as possible, we simultaneously turn off the smoke.

OTTO

Turbo 8 – 1st Solo



CAPT CHRISTOPH SCHNEIDER
«PASO»

Squadron 18, F/A-18, F-5, PC-21, PC-7 | 2000h

Mir fällt die Aufgabe zu, das geschlossene Tunnel, welches weltweit einzigartig ist, zu durchfliegen. Bei einer Annäherungsgeschwindigkeit von 650 km/h und einem Abstand von wenigen Metern muss ich mein Flugzeug schnell und präzise steuern. Allfällige Windeinflüsse muss ich ebenfalls berücksichtigen, damit ich das Tunnel genau vor dem Publikum durchstosse.

My job is to fly through the closed tunnel, a unique manoeuvre. Approaching with a relative speed of 650 km/h at a distance of just a few metres, I have to control my aircraft quickly and precisely and take account of any wind conditions, in order to fly cleanly through the tunnel in front of the spectators.

NOVE

Turbo 9 – 2nd Lead



CAPT MARIO SCHWARZ
«BLACKY»

Squadron 18, F/A-18, F-5, PC-21, PC-7 | 2000h

Die Formation Diamant mit der wir jede Vorführung eröffnen, ist unser Markenzeichen. Unser «Warmup» vor der eigentlichen Show fliegen wir auch im Diamant. Da ich von der hintersten Position aus einen guten Überblick über alle Flugzeuge habe, kann ich meinen Kollegen eine Rückmeldung geben, ob die Formation stimmt, ob es Positionskorrekturen braucht und ob die Positionen mit der nötigen Ruhe geflogen werden.

The 'Diamond' formation, which we open all our flight displays with, is our trademark. It is also our warm up manoeuvre prior to any show. From my position at the very back I have a good view of all the aircraft, so I can give feedback to my colleagues on whether the formation is being flown correctly, if position corrections are necessary, and whether we are flying with the required stability.

PR 1

Public relations officer



CAPT PHILIPPE HERTIG

« PHILIPPE »

Squadron 12, BO, Tiger F-5, PC-9, PC-7

Was wäre die beste Flugvorführung ohne packenden Kommentar? Als Speaker des PC-7 TEAM verleihe ich der Flugvorführung zusätzliche Attraktivität. Ich bin das Verbindungsglied zwischen Zuschauer und Team, lenke die Augen des Publikums und erkläre das faszinierende Flugprogramm.

What would the best flight display be without a commentary? It is my job as commentator for the PC-7 TEAM to make their flying performances even more attractive. I am the link between the audience and the team, guiding the eyes of the spectators and explaining the fascinating flight programme.

PR 2

Public relations officer



CAPT ANDREAS HEBEISEN

« LIFTY »


Special staff Skyguide, tactical fighter controller

Die präzise Einbindung von spezieller Musik, live Funkmitschnitten und dem markanten Turbinensound verleiht dem Kommentar die spezielle Note. So herrscht dynamische Harmonie während der ganzen Vorführung. Wetter, Topographie und Zuschauerräume ändern jedes Mal, darum ist das zeitgerechte Einspielen der Musik in Abwechslung mit Funk und Kommentar immer aufs Neue eine Herausforderung.

The precise use of special music effects, live radio broadcasts and the distinctive sound of the engines makes the commentary especially effective and lends a dynamic harmony to the entire performance. The weather conditions, topography and spectator areas are always different, so it is a real challenge every time to time the music right in alternation with the radio sequences and commentary.



Cockpit von heute und von 1989
Contemporary and former cockpit



DAS FLUGZEUG **PC-7**

Der PC-7 ist ein zweiseitiges Propellerturbinen getriebenes Ausbildungsflugzeug, das von der Firma Pilatus Flugzeugwerke AG in Stans gebaut wird. Aus seinem Vorgänger, dem P-3 weiterentwickelt, flog der Ur-PC-7 erstmals 1966. Es brauchte weitere Verbesserungen bis die Serienproduktion 1977 gestartet werden konnte. In der Folge entschied sich auch die Schweizer Luftwaffe für den PC-7. Er wurde 1983 in Dienst gestellt und ersetzte die alten P-2 und P-3. Die Grundausbildung der Schweizer Militärpiloten, die Sicht- und Inst-

umentenflug, aber auch Formationsflug und Akrobatik beinhaltet, erfolgte fortan auf dem PC-7. Nach 25 Jahren im harten Ausbildungseinsatz, wurde der PC-7 der Schweizer Luftwaffe komplett modernisiert. Die früheren Analoginstrumente wurden durch ein neues, zeitgemässes Glas-Cockpit ersetzt und die Ausrüstung durch zusätzliche Navigations- und Funkgeräte, GPS und Autopilot an die heutigen Anforderungen angepasst. Damit ist der PC-7 eine moderne Ausbildungsplattform zukünftiger Piloten der Schweizer Luftwaffe.

THE AIRPLANE **PC-7**

The PC-7 is a two-seater training aircraft powered by a turboprop engine manufactured by Pilatus Aircraft Ltd in Stans, Switzerland. Developed from the P-3, the initial PC-7 had its maiden flight in 1966. However, it needed some improvement before its serial production could begin in 1977. Subsequently, the Swiss Air Force decided to buy the PC-7, putting it into operation in 1983 as the replacement of the outdated P-2 and P-3 airplanes. Since then, Swiss military pilots have received basic visual and instrument flight as well as for-

mation flying and aerobatics training with the PC-7. After 25 years of use in demanding training missions, the Air Force's PC-7 has received a complete upgrade. The former analogue instruments were replaced by a contemporary glass cockpit and the equipment adjusted to today's challenges, with additional navigation, radio, GPS and auto pilot devices. This has changed the PC-7 into a modern training platform for the future Swiss Air Force pilots.



NEHMEN SIE PLATZ IM COCKPIT DES PC-7 TEAM

Nachdem wir im 2013 bereits Panoramafotos mit Dominik Baumann (Multimedia Producer/Blick.ch) aufgenommen haben, gingen wir im Sommer 2014 noch einen Schritt weiter. Sechs Weitwinkelkameras zu einem Würfel zusammengesetzt machten es möglich ein 360° Panoramavideo aufzunehmen. Während eines Trainings in Dübendorf wurden die Aufnahmen aus dem Cockpit des Turbo QUATTRO gemacht. Die sechs verschiedenen Blickwinkel wurde am Computer während mehreren Wochen aufwändig zu einem 360° Panoramavideo zusammengefügt.

Das Ergebnis ist ein einmaliger Film, in dem Sie in Mitten der Formation Platz nehmen und rundherum schauen können. Erleben Sie die Vorführung des PC-7 TEAM hautnah! Hören Sie die Kommandos des Leaders, sehen Sie Formationswechsel aus verschiedenen Perspektiven, sitzen Sie auf Augenhöhe mit unserem Solisten, wenn er mit einer Annäherungsgeschwindigkeit von 650km/h durch das geschlossene Tunnel fliegt und sehen Sie die Welt kopfüber im Fünferlooping. Entdecken Sie diese neue Art des Filmens und erhalten Sie einen atemberaubenden Einblick in die Faszination des Formationsfluges.

Den Film finden Sie auf unserer Website unter www.pc7-team.ch. Mit Maus oder Pfeiltasten steuern Sie ihren Blick im Cockpit. Der Film kann nur auf dem PC abgespielt werden.

HAVE A SEAT IN THE COCKPIT OF THE PC-7 TEAM

Having taken panoramic photographs with Dominik Baumann (Multimedia Producer / Blick.ch) in 2013, we took it a step further in summer 2014, by joining six wide-angle cameras together to form a cube in order to record a 360° panoramic video. During training in Dübendorf, pictures were taken from six different angles from the cockpit of Turbo QUATTRO, and over several weeks carefully edited into a 360° panorama video.

The result is a unique film, during which you are seated in the centre of the formation and are able to look all around you. Experience a flight display with the PC-7 TEAM from up close! Listen to the leader's commands, see the formation changes from different perspectives, sit on equal footing with our soloist as he roars through the closed tunnel with an approaching velocity of over 650km/h, and see the world upside down during the five-plane loop. Discover this new way of filming and get a breathtaking insight into the thrill of formation flying.

The film, which can only be played on PCs, is available on our website at www.pc7-team.ch.

Use your mouse or the arrow keys to control your view from the cockpit.



Panoramaaufnahme aus Sicht von Turbo 9
Panoramic view of Turbo 9

COMMANDER

UNO

DUE

TRE

QUATTRO



CINQUE

SEXI

SETTE

OTTO

NOVE

PR 1

PR 2

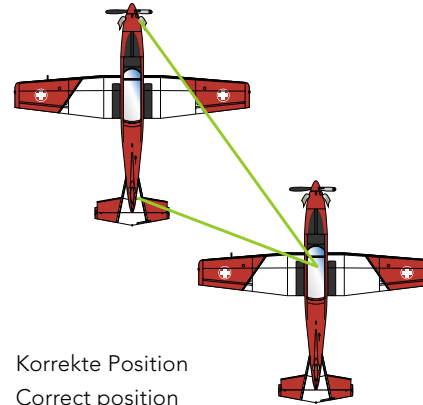


DER FORMATIONSFLUG MIT DEM PC-7

Der Formationsflug wird ausschliesslich von Hand gesteuert. Der Leader hat die Aufgabe den Flugweg für den ganzen Verband einzuteilen. Er ist das Referenzflugzeug für die anderen 8 Piloten. Diese orientieren sich ständig am Flugzeug des Leaders, aber auch an ihren direkten Nachbarn. Bei Abständen von drei bis fünf Metern, Beschleunigungen bis 6g und Windeinflüssen müssen ständig kleinste Korrekturen, sowohl am Steuer, wie auch an der Leistung vorgenommen werden. Dies erfordert höchste Konzentration und macht den Formationsflug zu einer anspruchsvollen und schweisstreibenden Arbeit. Dabei ist das hundertprozentige gegenseitige Vertrauen der Piloten unerlässlich.

FORMATION FLYING WITH THE PC-7

Formation flying is case of manual controls only. The leader organises the flight path for the entire formation. He is the reference aircraft for the other eight pilots, who orient themselves constantly towards the leader's aircraft, while keeping a close eye on their immediate neighbours. At a distance of only three to five metres, accelerating at up to 6g and coping with the wind, slight adjustments are needed all the time, using the control stick and the power controls. This requires full concentration and makes formation flying a challenging job, making the pilots' complete trust in each other indispensable. Harmonious formations can only be flown when all pilots are exactly the same



Korrekte Position
Correct position

Regelmässige Formationen entstehen aber nur dann, wenn alle Piloten exakt die gleiche Position zu ihrem jeweiligen Nachbarflugzeug einnehmen. Deshalb orientieren sich die Piloten an speziellen Markierungen am Flugzeug.

Die korrekte Position ist dann erreicht, wenn sich die Markierung auf dem Flügel in Deckung mit dem Auspuff und die Markierung am Höhenleitwerk sich in Deckung mit dem Seitenruderscharnier befindet. Je nachdem, welche Ablage entsteht, kann der Pilot diese anhand der Markierungen erkennen und korrigieren.

distance from their immediate neighbour aircraft. The pilots line themselves up using special markings on the aircraft.

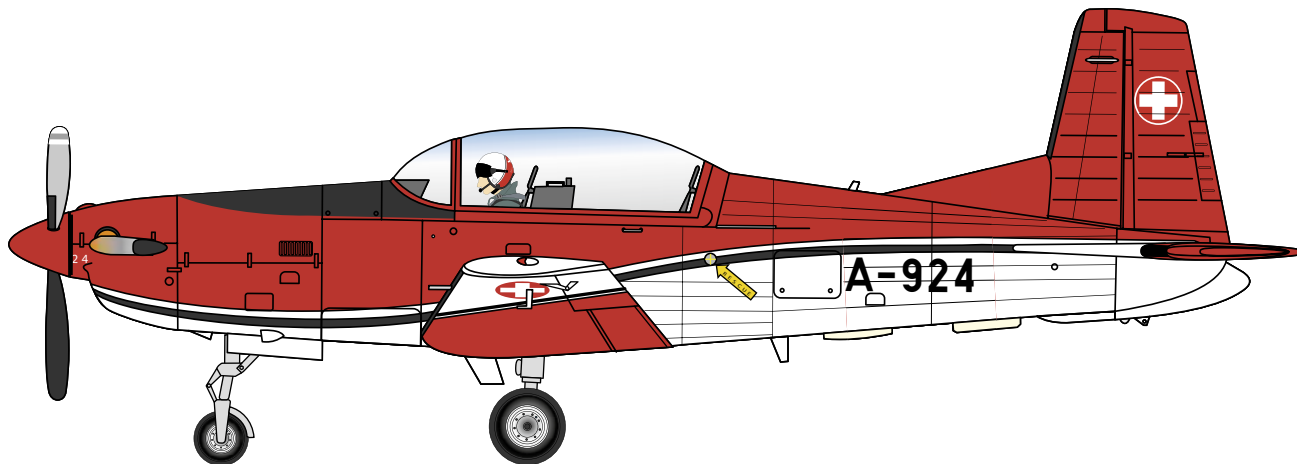
The correct position is attained when the marking on the wing is in line with the exhaust and the marking on the tail unit is in line with the hinge of the rudder. The pilot can notice any deviation based on the markings and make adjustments accordingly.



Korrekte Position im Flug
Correct position during flight



Formation Flying Diamond
Formation Flying Diamond



PILATUS PC-7 TURBO TRAINER

Name	Pilatus PC-7 Turbo Trainier
Hersteller	Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans, Schweiz
Einsatzgebiet	Grundausbildung, Akrobatik, Formations- und Instrumentenflug
Auslegung	Ganzmetall-Tiefdecker mit Tandem-Cockpit
Ausrüstung	Glas-Cockpit, Funk- und Navigationsgeräte, Autopilot, Sauerstoffanlage, Einziehfahrwerk
Länge	9,77 m
Spannweite	10,40 m
Höhe	3,23 m
Max. Startgewicht	2'100 kg
Treibstoffkapazität	470 l
Triebwerk	Pratt & Whitney PT6A-25A Turbine
Leistung	550 PS
Propeller	Hartzell Dreiblattpropeller mit 2,36m Durchmesser
Max. Geschwindigkeit	270 kts, 500 km/h
Maximale Flughöhe	25'000 ft, 7'620m über Meer
Flugdauer	3 h 30 min
Reichweite	780 NM, 1440 km
Belastung	+6 / -3 g

Name	Pilatus PC-7 Turbo Trainer
Manufacturer	Pilatus Aircraft Ltd, Stans, Switzerland
Field of operations	Basic training, aerobatics, formation and instrument flight
Construction	All metal low-wing construction with tandem seating cockpit
Equipment	Glass cockpit, radio and navigation devices, autopilot, oxygen system, retractable landing gear
Length	9.77 m
Wingspan	10.40 m
Height	3.23 m
Maximum take-off weight	2,100 kg
Fuel capacity	470 L
Engine	Pratt & Whitney PT6A-25A Turbine
Performance	550 PS
Propeller	Hartzell three-blade propeller with a diameter of 2.36 m
Maximum speed	270 kts, 500 km/h
Maximum flight altitude	25,000 ft / 7,620m above sea level
Endurance	3 h 30 min
Range	780 NM / 1,440 km
g loads	+6 / -3 g



F/A-18 bei einem Luftpolizeinsatz über der Schweiz
F/A-18 in air policing mission over Switzerland



FORMATIONSFLUG AUF HÖCHSTEM NIVEAU **ALS NEBENJOB**

Auch wenn das PC-7 TEAM mit seiner Professionalität be-
steht, ist der Einsatz eines jeden Team-Mitglieds ein Neben-
job. Hauptberuflich fliegen die Piloten des PC-7 TEAM in ei-
ner der drei F/A-18-Staffeln der Schweizer Luftwaffe in Payer-
ne oder Meiringen und absolvieren dabei etwa 110 Flugstun-
den jährlich auf der Hornet. Sie tragen in dieser Funktion zur
Auftragserfüllung der Luftwaffe bei. Dazu gehören die Wahr-
nung der Lufthoheit und das Sicherstellen des Luftpolizeidiens-
tes über der Schweiz.

Die PC-7 TEAM-Piloten werden auch als Fluglehrer zur Aus-
bildung des Nachwuchses auf PC-7, PC-21 und F/A-18 einge-
setzt. Wie das Fliegen im PC-7 TEAM, stellen auch diese Einsät-
ze hohe Ansprüche an die Piloten. Die Tatsache, dass die PC-7
TEAM Piloten allesamt hauptberuflich Kampffjet fliegen und die
Vorführiavatik ausschliesslich als Nebenjob betreiben, ist welt-
weit eine Seltenheit und unterstreicht die hohe Leistungsfähig-
keit der Schweizer Luftwaffe.

27

TOP LEVEL FORMATION FLYING **AS A SIDE JOB**

Despite the professional performance of the PC-7 TEAM, all
team members fly these displays as a side job. As their full time
job, all PC-7 TEAM members are pilots in one of the Swiss Air
Force's three F/A-18 squadrons based in Payerne and Meirin-
gen, and fly some 110 flight hours per year with the Hornet.
In this function they carry out the missions of the Swiss Air Force,
which include maintaining air sovereignty and air policing over
Swiss territory.

The PC-7 TEAM pilots are also involved in training prospective
pilots on PC-7s, PC-21s and F/A-18s. As with flying in the PC-7
TEAM, these are demanding tasks for the pilots. In other air forc-
es, it is rare for all the pilots in an aerobatics team like the PC-7
TEAM to be all full-time professional fighter jet pilots who per-
form flight displays only as a side job. A fact that underlines the
high performance capability of the Swiss Air Force.

HINTER DEN KULISSEN

Die PC-7 der Schweizer Luftwaffe werden hauptsächlich für die Grundschulung der angehenden Militärpiloten eingesetzt. Um in dieser Ausbildungsphase vom mehrheitlich guten Wetter südlich der Alpen zu profitieren, findet ein Grossteil der Schulungseinsätze ab dem Militärflugplatz Locarno statt. Daher sind die Wurzeln des PC-7 TEAM in Locarno und es trainiert dort während des ersten Teils des jährlichen Trainingskurses. Nördlich der Alpen fliegt das PC-7 TEAM häufig ab Dübendorf, wo der zweite Teil des Trainingskurses stattfindet. Die Nähe zum Vorführort und die Verfügbarkeit der PC-7 bestimmen aber wäh-

rend der Saison den Einsatzflugplatz. Auf allen Flugplätzen – im In- und Ausland – wird das PC-7 TEAM von einer hochqualifizierten Mechaniker-Crew der Luftwaffe unterstützt. Diese unverzichtbaren Helfer am Boden sind es, die den Einsatz des PC-7 TEAM erst möglich machen. Sie führen Kontrollen und falls nötig Reparaturen an den Flugzeugen durch, bereiten diese für den Einsatz vor und übergeben sie den Piloten. All dies sind Arbeiten, die meist im Hintergrund geschehen und auf die sich die Piloten zu hundert Prozent verlassen.

BEHIND THE SCENES

The Swiss Air Force PC-7 aircraft are mainly used for the basic training of future military pilots. To benefit from the typically good weather south of the Alps, most of their training missions are carried out from Locarno. Therefore it is no coincidence that the PC-7 TEAM has its roots in Locarno and performs the first part of its annual training there.

However, north of the alps the PC-7 TEAM is often deployed from Dübendorf, where the second part of the annual training takes place.

During the display season, the availability of PC-7 aircraft and proximity to the venue determine which air base the PC-7 TEAM uses.

At every air base in Switzerland and abroad, the PC-7 TEAM is supported by a highly qualified crew of Air Force mechanics. It is these essential assistants on the ground who make the PC-7 TEAM displays possible. They carry out checks, repair aircraft when needed, prepare them for their missions and hand them over to the pilots. Most of this work is carried out behind the scenes and the pilots can rely one hundred percent on an excellent job done.

We would like to thank everyone involved for the constant support they have given us and look forward to continuing to work with you in the future!





Ein gut eingespieltes Mechanikerteam wartet die Flugzeuge regelmässig
Well trained maintenance personnel taking care of the PC-7



S P H A I R



DEIN TRAUM – PILOT IM PC-7 TEAM

DEIN WEG ZUR BERUFSMILITÄRPILOTIN, ZUM BERUFSMILITÄRPILOTEN

Der Einstieg – www.sphair.ch

Du willst Pilotin, Pilot werden? Du bist Schweizer Bürgerin oder Bürger? Und zwischen 17 und 20 Jahre alt?

Dann ist www.sphair.ch Dein erster Schritt. In den SPHAIR-Kursen hast Du Gelegenheit erste Erfahrungen im Cockpit eines Flugzeuges zu sammeln. Die SPHAIR-Kurse werden von der Schweizer Luftwaffe finanziert und in Zusammenarbeit mit dem Aero-Club der Schweiz sowie privaten Flugschulen durchgeführt. Nach Deinen ersten Flugstunden im SPHAIR-Kurs weisst Du, ob Du als Militärpilotin, Militärpilot geeignet bist.

Auswahl zum Militärpiloten – www.airforcepilot.ch

Hat dich das Aviatik-Fieber im SPHAIR-Kurs erwischt? Willst Du als Pilot, Pilotin im Cockpit eines Kampfjets sitzen oder einen Transporthelikopter fliegen? Dann hast Du bei entsprechender

Qualifikation im SPHAIR-Kurs die Möglichkeit dich zu bewerben und die anschliessenden Eignungsabklärungen zu absolvieren.

Ausbildung zum Militärpiloten

Hast Du auch den letzten Schritt der Auswahl zum Militärpiloten erfolgreich abgeschlossen? Dann nimm die fundierte Ausbildung dazu in Angriff. Ein Aviatik-Studium, eine Linienpilotenausbildung, Ausbildungen auf PC-7 und PC-21, bzw. EC635, sind nur einige der Schritte, die Dich für Deinen Traum – Militärpilot – vorbereiten. Und wer weiss, vielleicht fliegst Du eines Tages im PC-7 TEAM?

Interessiert?

Informiere dich auf www.sphair.ch und www.airforcepilot.ch

YOUR DREAM: BECOMING A PILOT IN THE PC-7 TEAM

THE PATH TO BECOMING A MILITARY PILOT

Getting started: www.sphair.ch

Would you like to become a pilot? Are you a Swiss citizen aged between 17 and 20? If yes, www.sphair.ch is where you get started. In SPHAIR courses, you have the opportunity to gain your first experiences in the cockpit of an aircraft. SPHAIR courses are run by the Swiss Air Force in cooperation with the Aero Club of Switzerland and private flying schools. After your first flight lessons in the SPHAIR course, you will know if you have the basic ability to become a military pilot.

Selection of military pilots: www.airforcepilot.ch

Were you infected by aviation fever during the SPHAIR course? Are you dreaming of being a pilot in the cockpit of a fighter jet or a transport helicopter? If your answer to these questions is yes

and you have completed the SPHAIR course with the required grades, you can apply and take the aptitude test for military pilots.

Military pilot training

Have you successfully completed the last part of the selection procedures to become a military pilot? If so, you are ready for basic training for professional military pilots. Studies in aviation, airline pilot training, and training with PC-7 and PC-21 or EC635 are just some of the steps that will prepare you for your dream: being a military pilot. And who knows, maybe someday, you will even fly with the PC-7 TEAM!

Did we spark your interest?

Learn more at www.sphair.ch and www.airforcepilot.ch

OFT GESTELLTE FRAGEN **FAQ**

Haben die Piloten während den Vorführungen Zeit das Publikum am Boden anzuschauen?

Abgesehen vom Leader, der den Flugweg einteilt und dazu das Publikum betrachtet, sind alle anderen Piloten mit dem Formationsflug beschäftigt und bekommen von den Geschehnissen am Boden wenig mit.

Können die Piloten vor solchen Belastungen im Flug überhaupt etwas essen?

Die Piloten des PC-7 TEAM sind alles Berufsmilitärpiloten der Schweizer Luftwaffe. Sie fliegen täglich und würden relativ schnell verhungern, wenn sie vor jedem Flug keine Nahrung zu sich nehmen könnten. Die Belastungen, die im Flug auf sie wirken, lassen sich auch nur mit regelmässigen Mahlzeiten ertragen. Dabei hat aber jeder Pilot sein Lieblingsessen: UNO Sushi; DUE Fondue moité moité; TRE Spaghetti Bolognese; QUATTRO Piza prosciutto crudo, CINQUE Spaghetti 5-Pi, SEXI Spaghetti mit Pesto, SETTE OLMA-Bratwurst, OTTO Cordon bleu, NOVE Indisches Curry

Wie wird man Pilot beim PC-7 TEAM?

Die neuen Teammitglieder werden von den bestehenden Piloten ins PC-7 TEAM gewählt. Sämtliche Piloten sind Angehörige einer F/A-18-Staffel.

Wie viele Vorführungen fliegt das PC-7 TEAM pro Jahr?

Das PC-7 TEAM fliegt in einer Saison an bis zu fünfzehn Veranstaltungen, im In- und Ausland.

Trainiert das PC-7 TEAM regelmässig?

Nein. Neben dem 2-wöchigen Trainingskurs zu Beginn der Saison trifft sich das PC-7 TEAM jeweils einen Tag vor den Vorführungen und trainiert direkt vor Ort.

Wie gross ist die Belastung der Piloten während einer Vorführung?

Während einer Vorführung wirken bis zu sechs g (sechsfaches Körpergewicht) auf die Piloten ein. Die PC-7 wird ohne Anti-g-Hose geflogen.

Wie gut muss das Wetter sein, damit das PC-7 TEAM fliegen kann?

Damit wir das Schönwetterprogramm fliegen können, brauchen wir eine Wolkenbasis von 3000ft (ca. 1000m) über Grund. Sollte die Wolkenbasis tiefer liegen, müssen wir gewisse Figuren anpassen.

Was unterscheidet das PC-7 TEAM von der Patrouille Suisse?

Beide sind Vorführteams der Schweizer Luftwaffe. Das PC-7 TEAM fliegt auf neun PC-7 Turbopropellermaschinen, dem Grundschulungsflugzeug für

angehende Kampfpiloten der Schweizer Luftwaffe, die Patrouille Suisse auf sechs F-5 Tiger, einem Kampfflugzeug.

Das PC-7 TEAM kann mit seinen Propellermaschinen kleinere Radien fliegen und ist daher während der zirka 20-minütigen Vorführung immer für den Zuschauer sichtbar. Zudem können wir auch bei ziemlich tiefer Wolkendecke unser volles Programm fliegen. Damit ergänzen wir uns optimal mit der Patrouille Suisse, die mit Geschwindigkeit und Leistung eines Jets bei den Fans punkten kann.

Wie kann das PC-7 TEAM für eine Vorführung angefragt werden?

Informationen dazu finden Sie auf unserer Website www.pc7-team.ch unter Booking.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS **FAQ**

Do the pilots have time to look at the spectators on the ground during flight displays?

Apart from the leader, who assigns the flight paths in reference to the spectators, all the pilots are concentrating on their formation flying and hardly notice what is happening on the ground.

Can pilots eat prior to such great stress in flight?

The pilots of the PC-7 TEAM are professional military pilots in the Swiss Air Force. They fly every day and would quickly become very hungry if they did not eat prior to flying. The stress they have to bear when flying means they have to eat regularly. And of course each pilot has his favourite dish: UNO Sushi; DUE Fondue moitié moitié; TRE Spaghetti Bolognese; QUATTRO Pizza prosciutto crudo, CINQUE Spaghetti 5-Pi, SEI Spaghetti with pesto, SETTE OLMA bratwurst, OTTO Cordon bleu, NOVE Indian curry

How do you become a pilot with the PC-7 TEAM?

The nine team members are chosen by the PC-7 TEAM pilots. All of the pilots are members of an F/A-18 squadron.

How many displays does the PC-7 TEAM perform each year?

Each season, the PC-7 TEAM participates in up to fifteen displays, some of which are abroad.

Does the PC-7 TEAM train regularly?

No. In addition to the two-week training course at the start of the season, the PC-7 TEAM only meets the day prior to flight shows and trains directly on location.

What forces do the pilots have to endure during flight displays?

When flying their manoeuvres, the pilots have to endure up to six g (six times their own weight).

When flying, PC-7 pilots do not wear an anti-g suit.

What weather conditions are required for the PC-7 TEAM to fly?

To be able to fly the good weather programme, we need a cloud base of 3,000 ft (approx. 1,000 m) above ground level. If the ground base is lower we have to adapt some of the figures.

What is the difference between the PC-7 TEAM and the Patrouille Suisse?

Both are display teams of the Swiss Air Force. The PC-7 TEAM flies nine PC-7 turboprop machines, the basic trainer aircraft for future Air Force fighter pilots, while the Patrouille Suisse flies six F-5 Tiger combat aircraft.

With its propeller machines, the PC-7 TEAM can perform tight curves and therefore is always in the view of the spectators during the 20-minute flight display. In addition we can fly our full programme under quite a low cloud ceiling. This ideally compliments the Patrouille Suisse, who score with their fans through the speed and power of their jet aircraft.

What is the procedure for organising a PC-7 TEAM display?

This information is available at www.pc7-team.ch, section 'Booking'.



Die aktuellsten Informationen, alle Vorführdaten, Berichte und Fotos des PC-7 TEAM finden Sie auf unserer Homepage. Besuchen Sie uns auf www.pc7-team.ch.

follow us on:   

All the latest information, display dates, reports and photographs relating to the PC-7 TEAM are available on our Website. Visit us at www.pc7-team.ch.

follow us on:   



DVD Flying Diamond – the PC-7 TEAM

Erleben Sie das PC-7 TEAM bei Ihnen zu Hause. Steigen Sie ins Cockpit des PC-7 und erfahren Sie, was es heisst im PC-7 TEAM mitzufiegen. Geniessen Sie die einmaligen Formationen vor spektakulären Kulissen.

Der Film «Flying Diamond – The Swiss Airforce PC-7 TEAM»

ist auf DVD oder online auf www.pc7-team.ch erhältlich.

DVD Flying Diamond – the PC-7 TEAM

Experience the PC-7 TEAM close-up in your own home. Climb into the PC-7 cockpit and experience what it means to fly with the PC-7 TEAM. Enjoy unparalleled formation flying against spectacular backdrops.

The film 'Flying Diamond – The Swiss Air Force PC-7 TEAM' is available as DVD or online at www.pc7-team.ch.



PC-7 TEAM Backstage

Wagen Sie einen Blick hinter die Kulissen des PC-7 TEAM. Das Buch «PC-7 TEAM – Backstage» bietet einen einmaligen Einblick: vom Briefing bis zur kameradschaftlichen Runde nach dem Einsatz. Fasten your seat belts, you are cleared for takeoff!

Das Buch «PC-7 TEAM – Backstage» ist im AS Verlag erschienen.

PC-7 TEAM Backstage

Take a glance behind the scenes at the PC-7 TEAM. The book 'PC-7 TEAM – Backstage' offers a unique insight into the aerobatics squadron: From the briefing to the social gathering after the display.

Fasten your seat belts, you are cleared for take-off!

The book 'PC-7 TEAM – Backstage' is published by 'AS Verlag'.



SWISSNESS: 50 years Patrouille Suisse | 25 years PC-7 TEAM

Ein Buch, 2 Geburtstage. Das Buch «swissness» beleuchtet zum 50-Jahr Jubiläum der Patrouille Suisse und zum 25-Jahr Jubiläum des PC-7 TEAM die Geschichte, wie auch die Gegenwart der beiden Vorführteams der Schweizer

Luftwaffe und wird mit bisher unveröffentlichten Bildern und spannenden Episoden aus der Teamgeschichte untermalt.

SWISSNESS: 50 years Patrouille Suisse | 25 years PC-7 TEAM

One book, two anniversaries. On the occasion of the Patrouille Suisse's 50-year jubilee and the PC-7 TEAM's 25-year jubilee, the book 'swissness' details the past and present of both Swiss Air Force flight display teams with pictures and stories about the teams that have never been published before.



Patrouille Suisse Fan Club

Die erwähnten Produkte sind beim Patrouille Suisse Fanclub erhältlich. Der Patrouille Suisse Fanclub unterstützt die Interessen der Patrouille Suisse, des PC-7 TEAM sowie der anderen Vorführ-Teams der Schweizer Luftwaffe in

der Öffentlichkeit, vertreibt Fanartikel und organisiert Reisen an ausländische Flugmeetings und vieles mehr. Werden Sie Mitglied: www.patrouillesuisse.ch

Patrouille Suisse Fan Club

These products are available from the Patrouille Suisse fan club. The Patrouille Suisse Fan Club supports the public interests of the Patrouille Suisse, the PC-7 TEAM and all other display units of the Swiss Air Force, sells souvenirs and memorabilia, and organises trips to flight meetings abroad, and much more. Become a member: www.patrouillesuisse.ch



Formation Vulcan über dem Vierwaldstättersee
Formation Vulcan over Lake Lucerne



36

Aeromaster Dawn Chronograph

*Masters of their class usually meet on top **Face the New***



Formation Delta
Formation Delta

I M P R E S S U M

Herausgeber Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern
Fotos VBS – Schweizer Luftwaffe
Aviation PhotoCrew, Gregory Le Moigne,
Dominik Baumann, Katsuhiko Tokunaga,
Rino Zigerlig, Daniel Rohr
Grafiken Stefan Keller, 3636 Lengenbühl
Premedia Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern
Auflage 84.004 de 12000 12.14 860322992

I M P R I N T

Publisher Swiss Air Force, 3003 Bern
Photographs DDPS – Swiss Air Force
Aviation PhotoCrew, Gregory Le Moigne,
Dominik Baumann, Katsuhiko Tokunaga,
Rino Zigerlig, Daniel Rohr
Graphics Stefan Keller, 3636 Lengenbühl
Premedia Electronic Media Centre EMC, 3003 Bern
Number of copies 84.004 de 12000 12.14 860322992



Solist mit Raucherzeuger
Solist with smoke generator



DYNAMIK · ELEGANZ · PRÄZISION · DYNAMICS · ELEGANCE · PRECISION

WWW.PC7-TEAM.CH



PC-7 TEAM

Militärflugplatz
CH-3857 Unterbach
Switzerland