

 Crafted in Switzerland

# DER SCHWEIZER FLUGZEUGPIONIER



 **PILATUS** 



**PC-24**



**PC-12 NG**

## THE SUPER VERSATILE JET

Der PC-24 ist der erste Businessjet weltweit, der serienmässig mit einem Frachttor ausgestattet ist und auf sehr kurzen Pisten sowie auf Naturpisten starten und landen kann. Der PC-24 ermöglicht so Zugang zu über 21 000 Flughäfen weltweit. Ausserdem verfügt der PC-24 über eine äusserst geräumige Kabine, deren Interieur den persönlichen Bedürfnissen angepasst werden kann. Der PC-24 ist das einzige Flugzeug, das die Vielseitigkeit eines Turboprops, die Kabinengrösse eines Medium Light Jets und die Leistungsdaten eines Light Jets kombiniert. Langjährige PC-12 Kunden wie Jetfly oder PlaneSense oder Neukunden wie der Schweizer Bundesrat – sie alle setzen auf den neuen Super Versatile Jet, dem vielseitig und für individuelle Bedürfnisse einsetzbaren Flugzeug.

## THE WORLD'S GREATEST SINGLE

Mit dem einmotorigen Turbopropflugzeug PC-12 gelang Pilatus der Durchbruch auf dem Markt der Geschäftsreiseflugzeuge. Seine Kombination aus grosser Kabine, geringen Betriebskosten, ausgezeichneten Flugeigenschaften sowie der Fähigkeit, auf Gras oder anderen unbefestigten Pisten zu operieren, stösst weltweit auf grosses Interesse. Seit seiner Markteinführung im Jahr 1994 konnten über 1500 Flugzeuge verkauft werden. Dank seiner Vielseitigkeit ist der PC-12 auf der ganzen Welt im Einsatz: als Geschäftsreiseflugzeug, als Transportflugzeug für Personen oder Waren, als Ambulanzflugzeug oder für Spezialmissionen. So setzen unter anderem der Royal Flying Doctor Service of Australia oder die Royal Canadian Mounted Police auf den PC-12.



## THE WORLD'S LEADING STOL

Der legendäre Pilatus Porter PC-6 hat den Firmennamen in alle Welt hinausgetragen. Seine einzigartige Fähigkeit, auf extrem kurzer Distanz starten und landen zu können sowie seine Zuverlässigkeit und seine Vielseitigkeit haben ihn berühmt gemacht. Damit ist der PC-6 bestens geeignet für den Einsatz in rauen und entlegenen Gegenden – im Gebirge, auf Gletschern, im Dschungel und sogar auf dem Wasser. Der Erstflug dieses Typs, damals mit einem Kolbenmotor ausgerüstet, fand 1959 statt. Eine grosse Angebotspalette an Optionen wie zum Beispiel eine zertifizierte Kamerainstallation macht den PC-6 zu einem echten Alleskönner. Bis heute wurden weltweit rund 500 PC-6 ausgeliefert, unter anderem an die Schweizer Luftwaffe oder die Susi Air in Indonesien.

## THE 21<sup>ST</sup> CENTURY TRAINER

Der PC-21 wurde entwickelt, um den steigenden Anforderungen in der Militärpilotenausbildung Rechnung zu tragen. Dank seiner enormen Leistung und optimalen Aerodynamik, der modernsten Cockpitausrüstung, Flexibilität und Wartungsfreundlichkeit ist er anderen Trainingsflugzeugen weit überlegen. Es können sogar Trainingsstunden, die bisher auf Jets absolviert wurden, ausschliesslich auf dem PC-21 geflogen werden, was wesentliche Einsparungen mit sich bringt. Pilatus hat zusätzlich zum PC-21 ein komplett integriertes Trainingssystem entwickelt. Dieses beinhaltet modernste Simulatoren, computergestütztes Training sowie Instruktionen der Piloten im Klassenzimmer. Seit seinem Erstflug 2002 wurden bereits 209 PC-21 an neun Kunden verkauft.





PC-9 M



PC-7 MkII

## THE ADVANCED TRAINER

Der PC-9 M hat sich unter den militärischen Trainingsflugzeugen seit seiner Einführung an führender Stelle etabliert. Bei Instruktor:innen ist der PC-9 M beliebt wegen seines breiten Ausbildungsspektrums, seiner modernen Cockpitumgebung und seiner Agilität. Neben einem bedeutend stärkeren Triebwerk im Vergleich zum PC-7 MkII verfügt der PC-9 M über ein neues Flügelprofil, Schleudersitze sowie ein modernes Glas-Cockpit mit Head-Up-Displays. Der PC-9 M eignet sich ebenso für die Grundausbildung als auch für die Fortgeschrittenenausbildung von Militärpilot:innen. Seit seiner Einführung wurden über 260 PC-9 an sechs verschiedene Luftwaffen für die Ausbildung ihrer Pilot:innen verkauft. So fliegen beispielsweise das Irish Air Corps oder die Luftwaffe Bulgariens den PC-9 M.

## THE BASIC TRAINER

Der PC-7 MkII ist ein Musterbeispiel in seiner Klasse. Er verfügt über eine aussergewöhnliche Standardausrüstung sowie Triebwerksleistung und ist sehr wirtschaftlich. Sein gutmütiges Verhalten, auch in den Händen eines unerfahrenen Pilot:innen, schafft schnell grosses Vertrauen. Durch die Anlehnung an den PC-9 M können Luftwaffen von der kombinierten Infrastruktur für die Wartung beider Flugzeugtypen profitieren. Der PC-7 MkII ist mit Schleudersitzen, modernster Instrumentierung und Head-Up-Displays ausgerüstet. Das moderne Cockpit, die Leistung und die aussergewöhnliche Agilität machen den PC-7 MkII zu einem idealen Flugzeug für die Grundausbildung. In sechs Ländern sind über 150 PC-7 MkII im Einsatz. Neuster Kunde ist die Indische Luftwaffe, welche 75 PC-7 MkII fliegt.

## **PILATUS FLUGZEUGWERKE AG**

Die 1939 gegründete Pilatus Flugzeugwerke AG ist die einzige Schweizer Firma, welche Flugzeuge entwickelt, baut und auf allen Kontinenten verkauft: vom legendären Pilatus Porter PC-6 über den PC-12, das meistverkaufte einmotorige Turbopropflugzeug dieser Klasse, bis hin zum PC-21, dem Trainingssystem der Zukunft. Die neueste Entwicklung ist der PC-24 – der weltweit erste Businessjet, der auf kurzen Naturpisten operieren kann. Die Firma mit Hauptsitz in Stans ist nach ISO 14001 zertifiziert und zeigt ein hohes Umweltbewusstsein. Zwei selbstständige Tochtergesellschaften in Broomfield (Colorado, USA) und Adelaide (Australien) gehören zur Pilatus Gruppe. Mit rund 1850 Mitarbeitenden am Hauptsitz ist Pilatus einer der grössten Arbeitgeber in der Zentralschweiz. Pilatus bildet rund 120 Lernende in 13 verschiedenen Lehrberufen aus – die Förderung von jungen Berufsleuten hat bei Pilatus einen hohen Stellenwert.

## **PILATUS BUSINESS AIRCRAFT LTD**

Pilatus Business Aircraft Ltd in Broomfield, Colorado, wurde 1996 gegründet und trägt die Verantwortung für das Marketing, den Verkauf und den Service des PC-12 und des PC-24 im für Pilatus wichtigen nord- und südamerikanischen Markt.

## **PILATUS AUSTRALIA PTY LTD**

Pilatus Australia Pty Ltd in Adelaide ist für das Marketing und den Verkauf von PC-12 und PC-24 zuständig. Das Tätigkeitsgebiet der 1998 gegründeten Firma umfasst Australien, Neuseeland, Papua-Neuguinea und die Pazifikinseln.



