

PILATUS PORTER PC-6

EM QUALQUER LUGAR, A QUALQUER HORA
EM QUALQUER AMBIENTE



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL





CAPACIDADE + CONFIANÇA + VERSATILIDADE

= PORTER PC-6

O PILATUS PORTER PC-6 TORNOU-SE UMA AERONAVE LEGENDÁRIA, CONHECIDO AO REDOR DO MUNDO SIMPLEMENTE COMO "PORTER". COM A CAPACIDADE, CONFIANÇA E VERSATILIDADE DE DECOLAR E POUSAR EM PEQUENAS DISTÂNCIAS, O PORTER PC-6 NÃO SE IMPORTA COM AS CONDIÇÕES DO TEMPO E DO TERRENO. UMA AERONAVE PLENAMENTE CAPAZ DE OPERAR EM TERRENOS DE QUALQUER TIPO, DE PISTAS CURTAS, EM ÁREAS REMOTAS, EM ALTAS ALTITUDES E DOS MAIS VARIADOS TIPOS DE CLIMAS.

Capacidade	4
Confiança	6
Versatilidade	8
<hr/>	
Opções	12
Dimensões e Geometria	14
Peso e Balanceamento, Velocidades, Alcance	18
Desempenho	19
Construção e Fuselagem	20
Volume e Carga da Cabine	22
Visão Técnica	24
Opções de Cabine	26

Todas as informações estão sujeitas a alterações sem notícia prévia.

CAPACIDADE

DEVIDO A SUA PERFORMANCE STOL, O PORTER PC-6 ACESSA LUGARES ONDE NENHUMA OUTRA AERONAVE CONSEGUE. ESTAS CAPACIDADES PROVÊM DE PNEUS DE BAIXA PRESSÃO, FREIO A DISCO DUPLO E UM SISTEMA DE AMORTECIMENTO INIGUALÁVEL. COM ASAS E HÉLICES ALTAS, O PORTER PC-6 POUÇA EM PISTAS EXTREMAMENTE CURTAS COM MAIOR FACILIDADE E SEGURANÇA QUE QUALQUER OUTRA AERONAVE. O PORTER PC-6 É COMPLETAMENTE CAPAZ DE OPERAR EM DIFERENTES TIPOS DE TERRENOS DESPREPARADOS, EM ÁREAS REMOTAS, EM ALTAS ALTITUDES E EM TODOS OS CLIMAS.



An aerial photograph of a Porter PC-6 aircraft in flight. The aircraft is painted in a striking gold and black color scheme. It is flying over a rugged, rocky mountain landscape. On the left side of the image, a large red flag with a white cross, the national flag of Switzerland, is attached to the cliffside. The background shows a dense forest of green trees. The overall scene conveys a sense of reliability and performance in a challenging environment.

CONFIANÇA

ANOS DE EXPERIÊNCIA OPERACIONAL, COMBINADOS COM COMPONENTES SELECIONADOS, CONTINUAM A DAR AO PORTER PC-6 UMA EXCELENTE REPUTAÇÃO E CONFIANÇA. A FACILIDADE E A SIMPLICIDADE COM QUE O PORTER PC-6 PODE SER MANTIDO É UMA CARACTERÍSTICA FUNDAMENTAL. ELE OFERECE EXCELENTE ACESSIBILIDADE A SIMPLES COMPONENTES, PERMUTABILIDADE, HABILIDADES E MANUTENÇÃO BÁSICAS, DE FORMA SIMPLES E RÁPIDA.

UMA DAS RAZÕES DA TAMANHA POPULARIDADE DO PORTER PC-6 É A SUA VERSATILIDADE. COM O MÍNIMO DE ESFORÇO, O PORTER PC-6 PODE SER CONVERTIDO PARA VÁRIAS MISSÕES. APÓS OPERAR COM PASSAGEIROS, A AERONAVE PODE, EM POUCOS MINUTOS, SER USADA, NOVAMENTE, COMO UMA PLATAFORMA DE FOTOGRAFIA AÉREA DE ALTA QUALIDADE OU AMBULÂNCIA COM 2 MACAS OU PARA TRANSPORTE DE CARGAS.

VERSATILIDADE



TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

TRANSPORTE DE CARGAS

OPERAÇÃO NO SOLO

OPERAÇÃO COM FLUTUADORES

OPERAÇÃO COM SKIS

AMBULÂNCIA

BUSCA E SALVAMENTO (SAR)

PARAQUEDISMO

VIGILÂNCIA AÉREA

FOTOGRAFIA AÉREA

COMBATE AO FOGO

REBOQUE

SERVIÇO DE SOCORRO

INSPEÇÕES DE GASODUTO, ESTRADAS, LINHAS DE TRANSMISSÃO, ETC.

CONTROLE DE VÔOS, NAVEGAÇÃO E RADAR

CONTROLE DE POLUIÇÃO

OBSERVAÇÃO DE VÔO DAS FORÇAS ARMADAS,

CONTROLE NAS FRONTEIRAS E POLICIAMENTO

OPERAÇÕES DE LONGAS DISTÂNCIAS

AMBULÂNCIA

O PORTER PC-6 combina com:

- Distância e economia de um avião de asa fixa
- Capacidade de operar em áreas remotas, caso contrário somente acessível aos helicópteros
- Atributo de tranqüilidade, ideal para operações com enfermos
- Grandes portas que deslizam, facilitando carregar e descarregar as macas
- Pode operar com 2 macas simultaneamente



DESERTO

O PORTER PC-6 foi projetado para operar nas mais desfavoráveis condições. Especialmente projetado para operações com areia, pedras, tanto em pistas macias como duras. A capacidade de operar em diferentes tipos de pistas e nos mais complexos ambientes comprovam que o PORTER PC-6 é realmente um trabalhador.



TRANSPORTE DE CARGAS

Com um volume útil maior que 3 metros cúbicos e uma carga maior que 1.000 kg, o PORTER PC-6 foi feito para o trabalho. As fixações, especialmente feitas, permitem colocar a carga mais facilmente e de um modo mais seguro. Graças a capacidade STOL, o PORTER PC-6 pode operar em áreas normalmente acessadas somente por helicópteros, mas a um custo substancialmente menor.

PATROLHA, VIGILÂNCIA, BUSCA E SALVAMENTO

Várias questões como o serviço de busca e salvamento (SAR), patrulha de fronteira, comércio de bens, análise geográfica e inteligência são feitos por vigilância aérea. Com suas características de voo e uma escotilha padrão, o PORTER PC-6 é extremamente eficiente a um baixo custo efetivo para executar missões de vigilância. Vários sistemas como FLIR, LIDAR, câmeras digitais e outras plataformas ópticas podem ser integrados sem mudanças no projeto da aeronave.



FOTO LASER

O PORTER PC-6 é uma plataforma extremamente estável, tornando-se ideal para o serviço de busca e salvamento (SAR), fotografia aérea, vistoria, fotometria à laser e o escaneamento das operações. A versatilidade do PORTER PC-6 vem do voo a baixas altitudes, em vales estreitos ou um teto de 25.000 ft. Com o novo sistema de 250 Amp de distribuição de força e duas estações de controles independentes, uma câmera e/ou sensor de procura ou escaneamento, pode ser operado sem nenhum problema em voo. Um sistema coletor de óleo e um defletor de escape podem ser instalados nas operações para proteger as lentes das câmeras e dos sensores.

PARAQUEDISMO

O PORTER PC-6 é uma das aeronaves favoritas no mundo para a prática de paraquedismo. Do ponto de vista de economia, organização e segurança, a operação do PORTER PC-6 com 10 paraquedistas provou ser a solução ideal.



FLUTUADORES

Em muitos países onde são operadas aeronaves aquáticas e anfíbias, o PORTER PC-6 provou ser um sucesso.

A modificação nos flutuadores está protegida pelo Certificado de Tipo Complementar (STC), segurado pela Wipaire, Inc.

OPÇÕES



TANQUE ADICIONAL DE ASA



RADAR METEOROLÓGICO



ALÇAPÃO



INSTALAÇÃO DE CÂMERA



SKI



FILTRO DE AREIA



BANCO TRIPLLO



MACA



PARALAMA



SISTEMA DE DRENAGEM DO ÓLEO DO MOTOR

CABINE

VENTILAÇÃO DE CABINE COM SEIS SAÍDAS	AJUSTADO NA PARTE TRASEIRA PARA 6 BANCOS
INSTALAÇÃO DE CÂMERA	MACA L/H (X2)
PARA KIT	PONTOS DE CARGA
ASSENTO PARA PASSAGEIROS	CINTO PARA 9 PARAQUEDISTAS
BAGAGEIRO	ALÇAPÃO PARA O TRABALHO COM A CÂMERA
GARFO	ASSENTOS DE BANCOS TRIPLOS

COCKPIT

MANCHE E PEDAIS	RADAR METEOROLÓGICO
ASSENTOS PARA PILOTOS, QUATRO	SISTEMA DE OXIGENAÇÃO, TRIPULAÇÃO
MODOS DE AJUSTE, CONTROLE DUPLO DE FREIO	E PASSAGEIROS, 8 ADAPTADORES DE SAÍDA
HF	ANTIGELO (HÉLICE)

EXTERIOR

CORTINAS PARA-BRISA, PILOTO E CO-PILOTO	PARA-LAMA
FAROL, ROTATIVO, EM CIMA E EMBAIXO	FILTRO DE AREIA (ADMISSÃO DO AR)
SISTEMA DE DRENAGEM DO ÓLEO DO MOTOR	BEQUILHA
NOVA DISTRIBUIÇÃO DE	PROVISÃO PARA DOIS TANQUES ABAIXO DA ASA
FORÇA (2 X 40 AMPS)	DOIS TANQUES ABAIXO DA ASA (2 X 64 GL.)
TANQUE DE TRASLADO	E KIT DE INSTALAÇÃO
PROTEÇÃO DO ESTABILIZADOR HORIZONTAL	INSTALAÇÃO COMBATE A INCÊNDIO

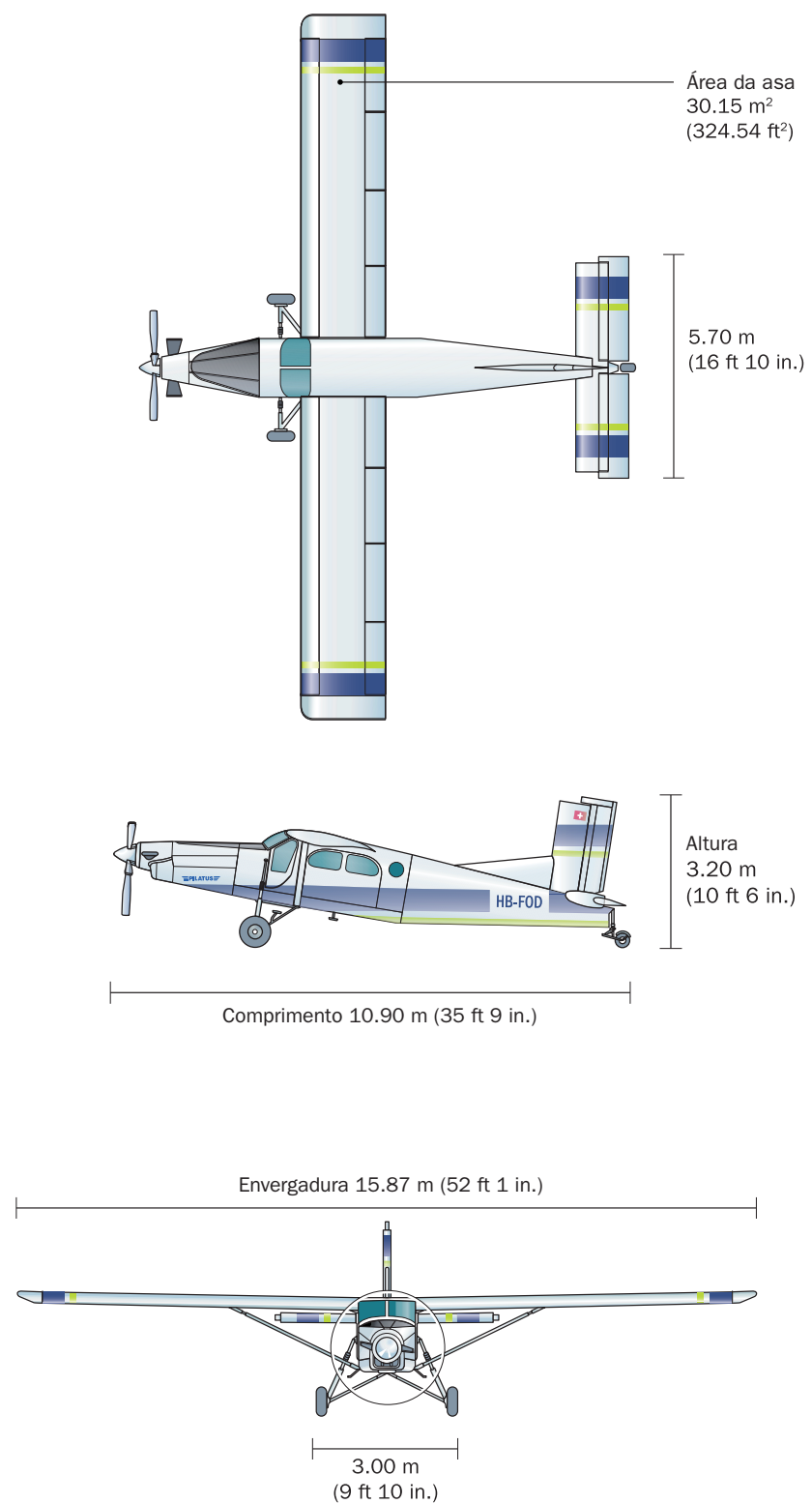
STC

PILOTO AUTOMÁTICO
HÉLICE COM QUATRO PÁS c
FLUTUADORES, ANFÍBIO
FLUTUADORES, AQUÁTICO



DIMENSÕES E GEOMETRIA

ENVERGADURA	15.87 M	52.07 FT
ÁREA DA ASA	30.15 M ²	324.54 FT ²
COMPRIMENTO	10.90 M	35.76 FT
ALTURA	3.20 M	10.50 FT
TRACK	3.00 M	9.84 FT



PESO E BALANCEAMENTO

PESO BÁSICO VAZIO (PADRÃO IFR)	1,395 KG*	3,075 LB*
--------------------------------	-----------	-----------

O peso básico vazio é definido como aeronave completa, sem combustível útil e sem equipamentos opcionais, porém, inclui-se o óleo do motor, combustível e itens dos equipamentos, que são uma parte integrante da aeronave básica.

PESO MÁXIMO EM OPERAÇÃO

MÁX. PESO EM RAMP	2,810 KG	6,195 LB
MÁX. PESO NA DECOLAGEM	2,800 KG	6,173 LB
MÁX. PESO NO POUSO	2,660 KG	5,863 LB
MÁX. PESO ZERO COMBUSTÍVEL	2,400 KG	5,291 LB

CENTRO DE GRAVIDADE

ATÉ 1,450 KG (3,197 LB)	11% TO 38% MAC
EM 2,800 KG (6,173 LB)	32% TO 38% MAC

Com variação linear entre os pontos dados.

VELOCIDADES

Velocidade aerodinâmica com máx. peso operacional

VELOCIDADE DE MERGULHO	167 KTAS
VELOCIDADE MÁXIMA	151 KTAS
VELOCIDADE DE CRUZEIRO	119 KTAS
MÁX. VELOCIDADE COM OS FLAPS ESTENDIDOS	95 KTAS
VELOCIDADE DE STALL SEM FLAPS	58 KTAS
VELOCIDADE DE STALL COM OS FLAPS	52 KTAS
VELOCIDADE MÁXIMA NO NÍVEL DE VÔO COM MÁXIMA POTÊNCIA CONTÍNUA	125 KTAS

ALCANCE

MÁX. ALCANCE EM ÓTIMA VELOCIDADE, SEM RESERVAS, EM 10,000 FT	500 NM
DURAÇÃO EM ÓTIMA VELOCIDADE, SEM RESERVAS	4 H 20 MIN
MÁX. ALCANCE COM TANQUE EXTRA**	870 NM
DURAÇÃO COM TANQUE EXTRA**	7 H 35 MIN
	148 LITROS/H (39 US GAL/H)

* 1,250 - 1,400 kg (2,756 - 3,086 lb) depende da configuração

** Dois x 243.5 litros (64 US gal) capacidade útil

DESEMPENHO

LIMITE DE ALTITUDE

MÁX. ALTITUDE	25,000 FT
TETO (COM MÁX. PESO)	20,500 FT

LIMITE DE TEMPERATURA

MÍNIMA	- 55° C
MÁXIMA	55° C

FATORES DE CARGA NORMAIS

MÁX. FORÇA G POSITIVA	+ 3.58 G
MÁX. FORÇA G NEGATIVA	- 1.43 G
MÁX. FORÇA G POSITIVA COM OS FLAPS EXTENDIDOS	+ 2.00 G
CARGA DA ASA	92.87 KG/M ² 19.02 LB/FT ²

RAZÃO DE SUBIDA

MÁX. RAZÃO DE SUBIDA AO NÍVEL DO MAR	1,010 FT/MIN
MÁX. RAZÃO DE SUBIDA A 5,000 FT	935 FT/MIN

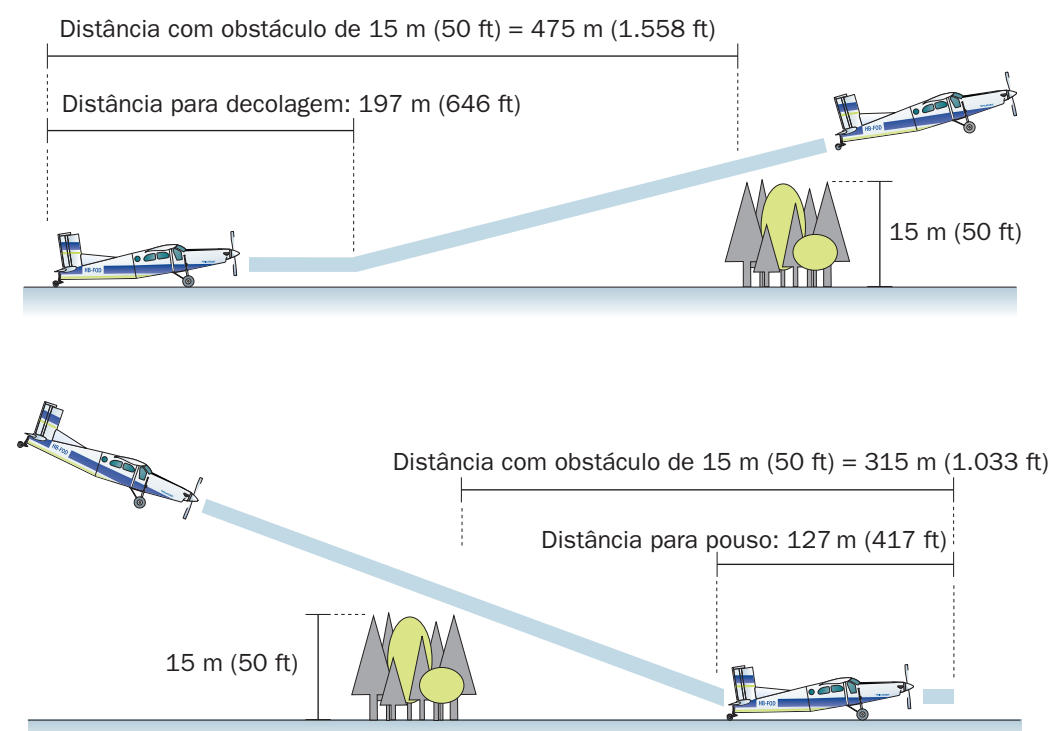
DESEMPENHO NA DECOLAGEM E NO POUSO

EM CONDIÇÕES NORMAIS

DECOLAGEM AO NÍVEL DO MAR	197 M	646 FT
DECOLAGEM COM OBSTÁCULO DE 15 M	475 M	1,558 FT
POUSO AO NÍVEL DO MAR	127 M	417 FT
POUSO COM OBSTÁCULO DE 15 M	315 M	1,033 FT

CONDIÇÕES DE STOL

DECOLAGEM AO NÍVEL DO MAR	197 M	646 FT
DECOLAGEM COM OBSTÁCULO DE 15 M	440 M	1,443 FT



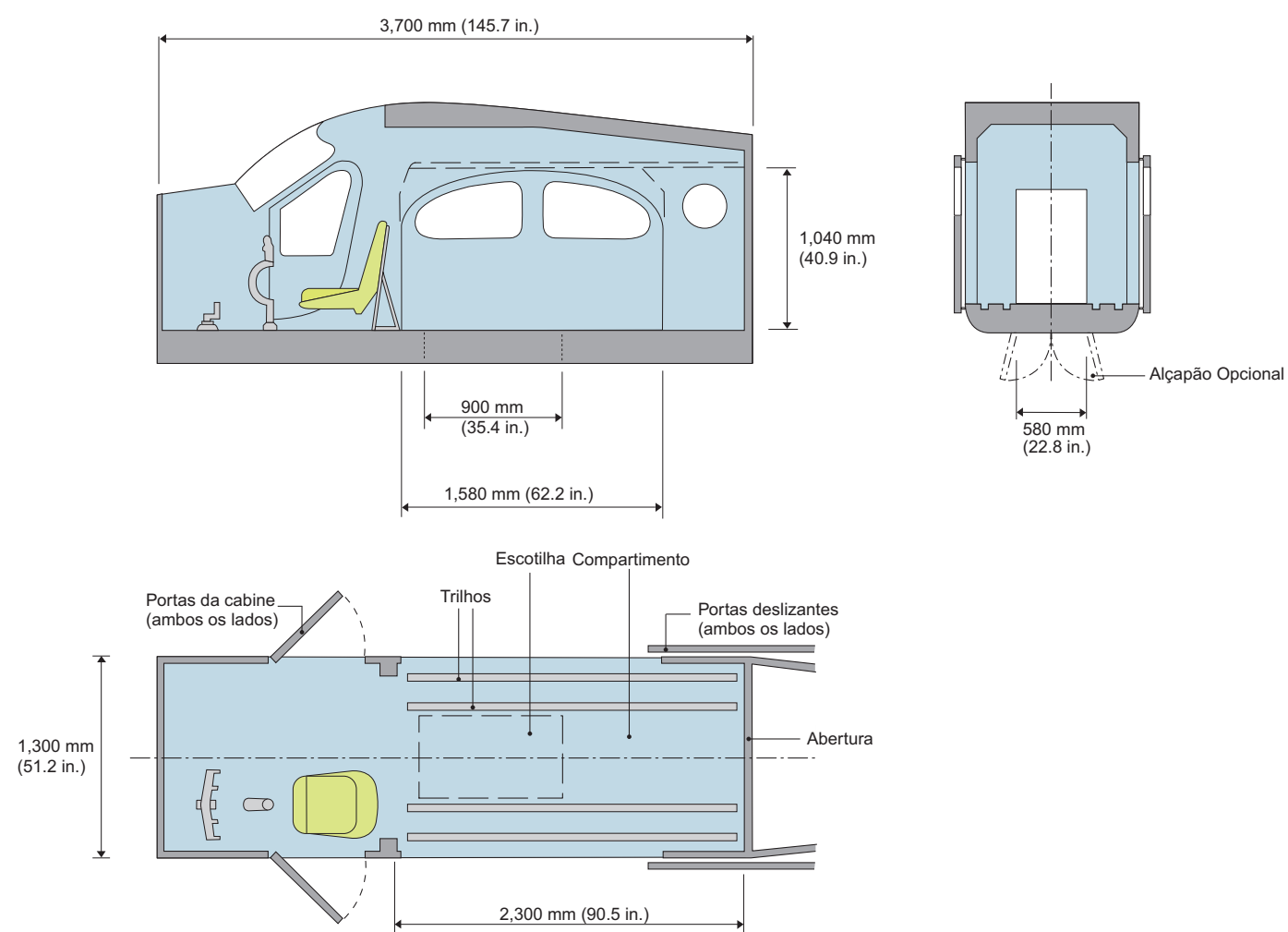
CONSTRUÇÃO E FUSELAGEM

Embora robusto e utilitário, o PORTER PC-6 é de alta qualidade e um investimento ao longo da vida. Com asa alta e hélice afastada do solo e um trem de pouso com grande absorção, o PORTER PC-6 é muito menos suscetível ao perigo na pista do que uma outra aeronave com trem de pouso do tipo triciclo.

O projeto usa uma técnica de construção convencional semi-monocoque (cavernas, longarinas, reforçadores e o revestimento interno) para as asas, fuselagem e empenagem. A estrutura primária é construída com 2.024 folhas de alumínio e ligas de extrusão.

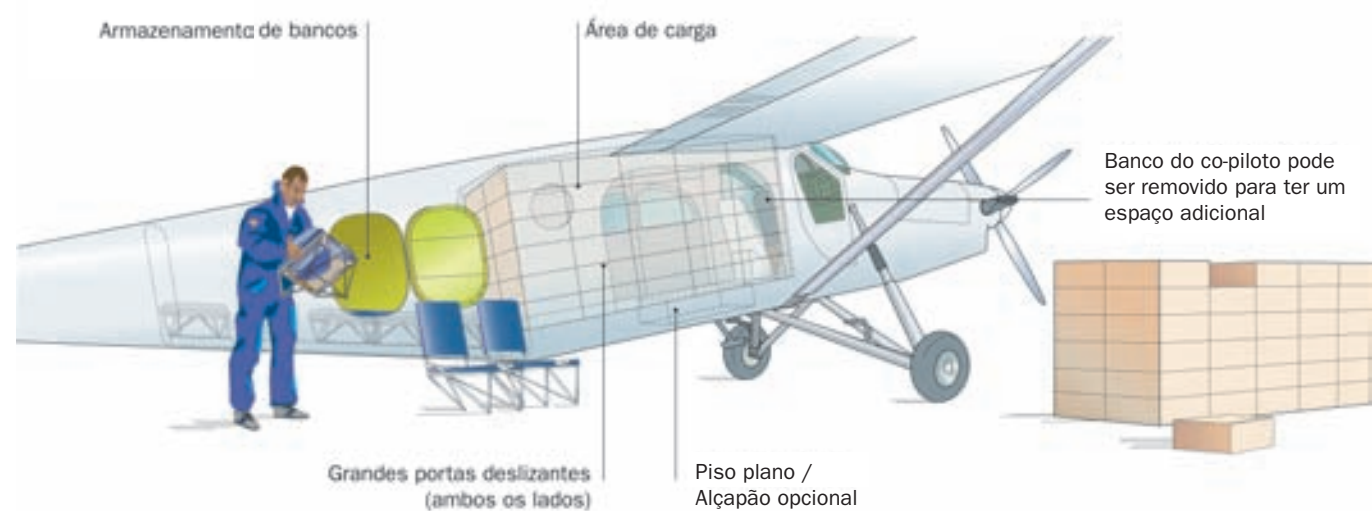
Estas características, associadas com a precisão de um trabalho artesanal, fornecem um alto grau de permutabilidade bem como a substituição de partes. Todos os componentes metálicos são protegidos contra corrosão de umidade. A pintura e chapas de metal/esmalte possuem uma base dura de poliuretano na parte externa, protegendo o PORTER PC-6 de todos os tipos de climas e condições.

A fuselagem é equipada com portas articuladas em ambos os lados do cockpit e que deslizam. Alçapões opcionais podem ser equipados no centro do piso da cabine. Cada alçapão pode ser equipado com até 150 kg (330 lb). Os alçapões podem ser abertos e fechados durante o voo.



VOLUME E CARGA DA CABINE

O PORTER PC-6 ganhou a reputação de trabalhador com um volume de cabine maior que três metros cúbicos e uma capacidade de carregar mais de 1000 kg. Duas grandes portas que deslizam, instaladas em ambos os lados da aeronave, permitem um fácil acesso à cabine e para carregar e descarregar cargas. Quando é necessário um espaço extra, os bancos dos passageiros podem ser rapidamente removidos e armazenados em um compartimento localizado atrás da cabine. A escotilha no chão permite funções de vigilância sem fazer mudanças no projeto.



VISÃO TÉCNICA



- FLAPS ELÉTRICOS
- TRIM ELÉTRICO (TODOS OS EIXOS)
- ESTABILIZADOR, LEME E AILERONS
- BANCO DO PILOTO AJUSTÁVEL
- ASSENTO PARA 7 OU 10 PASSAGEIROS
(PODEM SER ARMAZENADOS PARA MISSÕES DE CARGA)
- DUAS GRANDES PORTAS QUE DESLIZAM EM
AMBOS OS LADOS, FÁCIL ACESSO
- PORTA DE ESCOTILHA PARA LANÇAMENTO DE MANTIMENTOS,
INSTALAÇÃO DE CÂMERAS, ETC (DE FÁCIL USO PARA O PILOTO)



PT6A-27

Conhecida ao redor do mundo, a potência da turbina PT6A-27 da Pratt & Whitney é a mais confiável e comprovada em sua categoria. A PT6A-27 do PORTER PC-6 é um projeto avançado da família desta máquina, com uma potência de 680 HP, reduzida para 550 SHP para decolagem.



HÉLICE

As hélices são Hartzell HC-B3TN-3D de três ou quatro pás, podendo ser facilmente equipadas com antigelo.



COCKPIT

O novo painel digital estado-da-arte Garmin 950. Seus conjuntos ajustam-se na simplicidade, confiança e tecnologia para pilotos em todas as fases do voo. O cockpit é completo, inspirado na filosofia da baixa carga de trabalho. Duas telas grandes de LCD fornecem um visual funcional, permitindo aos pilotos operar com facilidade e rapidez em inúmeras situações.

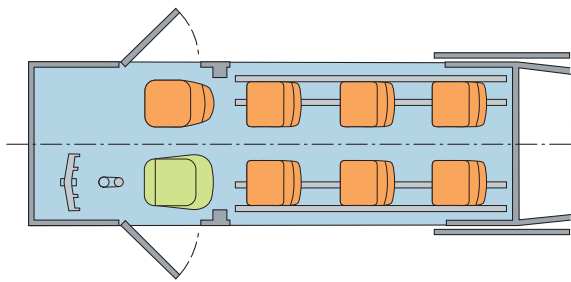
As principais características do cockpit são:

- Monitor de voo primário 10.4" que prevê todas as informações importantes do voo para o piloto, incluindo: altitude, velocidade, velocidade vertical e Nav/Com. Também fornece um visor de HSI com todas as informações da navegação.
- Monitor multi funcional de 10.4" que prevê o acesso aos sistemas e páginas de gerenciamento, incluindo dados da turbina, topografia, terreno, tráfego, tempo, cartas aeroportuárias e de rotas.
- Um piloto automático pode ser instalado no PORTER PC-6 provendo maior conforto e redução do trabalho de cabine.
- Os instrumentos de voo secundário (stand by) fornecem um apoio completamente independente para altitude e velocidade em caso de eventual falha no sistema elétrico.
- Equipamentos elétricos e aviônicos podem ser facilmente ajustados de acordo com o usuário.
- Outras opções como TCAS, TAWS, radar, stormscope, etc, também estão disponíveis na lista de opcionais.

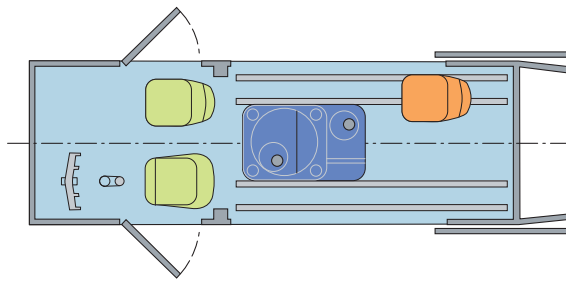
OPÇÕES DE CABINE

O PORTER PC-6 possui um sistema de voo que é convertido para realizar um amplo alcance das missões. O projeto da aeronave permite uma conversão rápida de um modo ao outro.

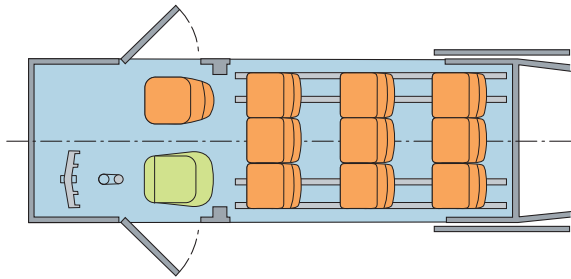
A sequência mostra a configuração da cabine para diversas missões.



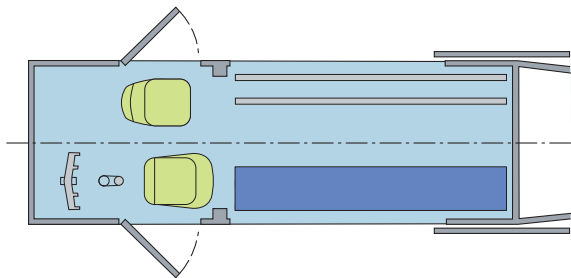
7 PASSAGEIROS



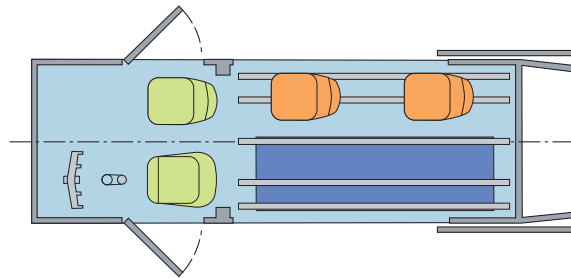
FOTOGRAFIA AÉREA



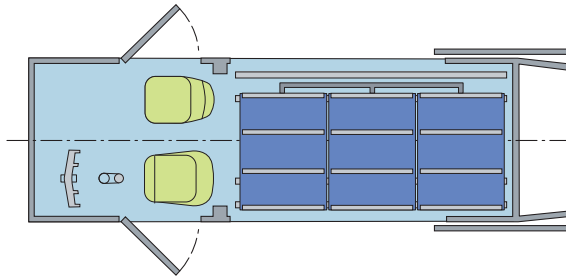
10 PASSAGEIROS



SALTO DE PARAQUEDAS



AMBULÂNCIA



TRANSPORTE

3 tanques, aproximadamente
568 litros (150 US gal).
Tanque de transporte de acordo
com CAR 8.



O PORTER JÁ ESTÁ PRONTO.
E VOCÊ, ESTÁ?



A Pilatus Aircraft Ltd. foi fundada em 1939 e é, atualmente, líder na fabricação e venda de aeronaves monomotores turboélices. É a única companhia Suíça a desenvolver e produzir treinadores de aeronaves. Com sede em Stans, na Suíça, a Pilatus é habilitada a manter e efetuar melhorias em diversas aeronaves. Este serviço é complementado por três subsidiárias independentes em Atenrhein (Suíça), Broomfield (Colorado, EUA) e Adelaide (Austrália). Com mais de 1.100 empregados em sua sede, a Pilatus é uma das maiores empregadoras na Suíça e habilita 100 estagiários em sete carreiras diferentes.

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO NO BRASIL



CONTATO DIRETO

Telefone +55 11 5589-7000
pilatus@premieraereo.com.br

Premier Táxi Aéreo Ltda.
São Paulo, SP - Brasil
Av. Jurandir 856 - Cep.: 04072-000
Telefone +55 11 5589-7000
www.premieraereo.com.br

